



*Especial Almería
con Taïga Resorts*

Revista gratuita de camping y caravaning - Número 20 - Otoño 2024

SoyCaravanista®



Las caravanas que vienen: tendencias 2025



*Desmontando mitos:
Las caravanas de
menos de 750 kg*

*Caravanas con
cama en isla*



Actualidad / Consejos / Caravanas / Campings / Puntos de venta



TAIGA

CAMPINGS & RESORTS



www.taigaresorts.com

TARRAGONA MAR DE ARAGÓN ALMERÍA CONIL TARIFA



Sumario

	4 FERIAS Las caravanas que vienen: tendencias 2025
	12 ESCAPADAS Monasterio de Piedra
	15 ESPECIAL Descubriendo Almería con Taiga Resorts
	19 Actualidad
	22 Tarjeta CaravaningCard
	24 CARAVANAS Caravanas con cama en isla
	28 CONSEJOS Desmontando mitos: Las caravanas de menos de 750 kg
	29 Tienda SoyCaravanista
	30 Colaboradores de SoyCaravanista

Yo son veinte. Veinte números de la revista, y aún parece ayer cuando luchábamos por el sueño de ver publicado el número cero, que lanzamos, en octubre de 2019, para valorar la opinión de lectores y posibles anunciantes. Desde que comenzamos con el proyecto de SoyCaravanista, editar esta revista estaba entre nuestros propósitos, y llegó la primera revista, y así sucesivamente hasta, cinco años después, con el número veinte en tus manos.

Entre tanto, pasó una pandemia, tuvimos que posponer y cancelar proyectos, editar números sin ningún ingreso, cambiar hábitos, atender todas las sugerencias posibles, pero, a pesar de las dificultades, ya hemos llegado al número veinte, y continuamos con la misma ilusión del primer día. Seguimos con el propósito de compartir con nuestros lectores nuestra afición de viajar con la casa a cuestas, y de ayudar a todos los que emprenden en este mundo a dar a conocer sus productos a esta gran comunidad del caravaning.

Llegar a hitos como este nos da más ánimo para continuar por esta línea, y a intentar poner en marcha lo que nos proponéis, porque nos gusta lo que hacemos, y disfrutamos viajando y descubriendo todo aquello que creemos que os puede interesar, a vosotros, los lectores.

Por todo esto, en este número de otoño hemos recogido nuestras impresiones al visitar las ferias de este final de verano, contando lo que más nos ha llamado la atención. Además, compartimos con vosotros algunas de las escapadas de estos meses atrás.

¡Feliz otoño!



SC Número 20 - Otoño 2024
Revista gratuita de camping y caravaning
SoyCaravanista®

Dirección: Miguel Iglesias Moreno / miguel@soycaravanista.es

Jefe de redacción: Isaac Á. Calvo / redaccion@soycaravanista.es

Publicidad: publicidad@soycaravanista.es - Tel. 91 999 20 34

Maquetación, diseño e impresión: Grupo AGD - www.grupoagd.es

Fotografía de portada: Stand de Fendt en Madrid Expo Camper & Caravan

Depósito Legal: M-33556-2019 / **ISSN:** 2695-4222

Edita: TurMedia Turismo, S.L. - San Romualdo, 26, 7.º L - 28037 Madrid - Tel. 91 754 26 47 - hola@soycaravanista.es

La revista SoyCaravanista no se hace responsable de las opiniones vertidas por sus colaboradores, ni de la información facilitada por fabricantes y establecimientos.

Las caravanas que vienen: tendencias 2025

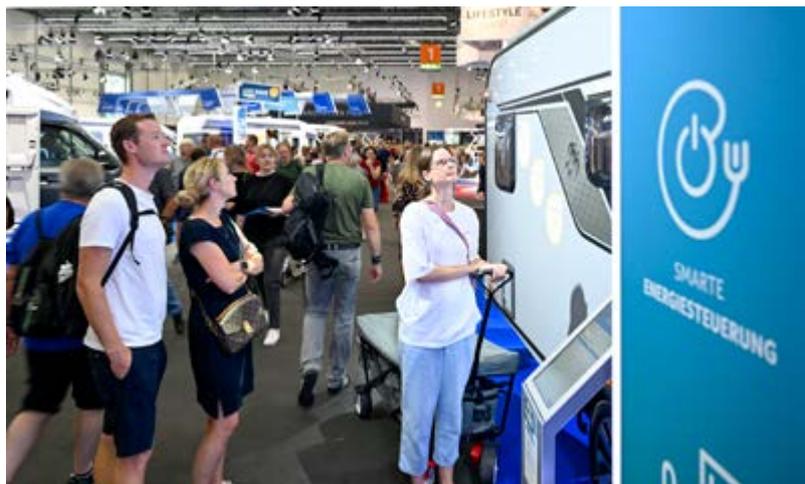




Cada año, finalizando agosto, en el Caravan Salon de Düsseldorf (la mayor feria de caravaning del mundo) se presentan los nuevos modelos de vehículos para la próxima temporada. En 16 pabellones y unos 250.000 metros cuadrados de exposición, se muestra, prácticamente, toda la oferta en caravanas, cámperes, autocaravanas, remolques tienda, accesorios, innovación en piezas y componentes para vehículos e instalaciones, tiendas de complementos para campistas, e incluso numerosos destinos europeos y del resto del mundo para campistas. Tras la finalización de Caravan Salon en Düsseldorf, prácticamente, cada semana se celebran en Europa otras ferias a mayor o menor escala: el Salon des Véhicules de Loisirs (SVL) de París; el Motorhome & Caravan Show en Birmingham, el Salone del Camper en Parma, el Salón del Caravaning de Barcelona, que se alterna cada año con la Madrid Expo Camper & Caravan (MECC); el Kampeer en Caravana de Utrecht, el Suisse Caravan Salón de Berna, el Elmia Caravan Show sueco, y un sinfín de ferias regionales que pretenden acercar al público las novedades en este importante sector, y que cada año toma más relevancia en España. En SoyCaravanista, hemos visitado dos de las ferias que se han celebrado hasta el cierre de esta edición: Düsseldorf y Madrid, y os queremos contar nuestras conclusiones.

Las novedades más importantes no suelen suceder todos los años, pero en este tipo de ferias los grandes fabricantes presentan algunos modelos nuevos, como renovación de alguna de sus gamas, y otros pequeños lanzamientos que, sin ser revolucionarios, algunos van creando tendencia. La primera vez que viajamos al Caravan Salon de Düsseldorf, en 2019, además de impresionarnos en su magnitud y cantidad de público que visitaba la feria, pudimos ver algunas ideas o incluso prototipos que tan solo cinco años después se han materializado y generalizado en algunas marcas.

Una feria como la de Düsseldorf, la mayor del mundo, es un escaparate de todo tipo de productos, un lugar perfecto para mostrar ideas y testear la reacción de profesionales y visitantes, pero, sobre todo, se puede ver, de manera concentrada, lo que la industria quiere vender, y lo que el público busca. Sin embargo, en las ferias a menor escala podemos palpar el interés local con más detalle. Un ejemplo es la gran oferta pensada para el público sénior centroeuropeo que busca amplios vehículos para pasar largas temporadas en lugares alejados con un mejor clima. Este tipo de vehículos, abunda menos en las que se celebran en España.



Caravanas eléctricas

En cualquiera de los casos, cada uno en su escala, hay tendencias que son comunes en todas partes. Como, a pesar de las tendencias, nuestra debilidad son las caravanas, nos detenemos más en este tipo de vehículos recreativos. Cada año vemos cómo aumentan las opciones de electrificación en el sector. La cada vez más próxima eliminación de los motores de combustión afecta a nuestras caravanas, ya que su peso y envergadura reducen la autonomía de los coches remolcadores. Así que las grandes marcas van introduciendo caravanas pensadas para los coches eléctricos, y cada vez están más presentes. Algunas traen de serie su propia batería, con autonomía para una noche o varios días, y preparadas para intercambiar o utilizar la carga eléctrica con el coche, como es el caso de las **Knaus Yaseo** (www.knaus-yaseo.com), que se vieron el pasado año en Düsseldorf y cuyo éxito ha permitido que amplíen su gama. En esta misma línea de electrificación, este fabricante alemán, que presentó tímidamente en 2021 su gama **e.power**, cada vez la incluye en más vehículos y ocupa más lugar en el pabellón exclusivo que tiene en el Caravan Salon. En este tipo de caravanas se elimina totalmente el gas: la cocina pasa a ser de inducción, el frigorífico es de compresor (desaparecen los trivalentes de evaporación), la calefacción pasa a ser eléctrica con sistemas de frío y calor unificados, se elimina el peso y el espacio de la bombona e instalación de gas, se aporta la opción de un sistema de recarga para contar con energía durante pequeños periodos de tiempo en los que no se disponga de electricidad, y se aporta un argumento positivo de sostenibilidad evitando el uso de combustibles fósiles. El éxito de esta tendencia hace que la vayan incorporando casi todos los fabricantes, y parece que irá creciendo con los años, hasta que el gas quede como algo anecdótico.



Caravanas modulares

Otra de las tendencias que avanzan son las caravanas modulares. Lo que empezó como solución revolucionaria de algún pequeño fabricante, que intentaba distinguirse del predominio de los grandes, ahora se está extendiendo entre todas las marcas. Espacios más diáfanos, muy funcionales, y la capacidad de adaptarse a cada usuario y uso, comienzan a destacar. Ya hace unos años, **Hobby** presentó sus modelos **Beachy**, pensados para el público joven que amplía la familia o requiere algo mayor que una urban camper, pero con la misma filosofía de uso. Cada año presentan más opciones y tamaños, con esos portones traseros que tanto nos sorprenden a los clásicos, pero que dan una mayor funcionalidad. Knaus, además de la reciente Yaseo, hace ya años que tiene este concepto en modelos como la **Deseo** y las **Sport & Fun**: la caravana igual sirve para dormir una familia como para transportar dentro unas motos, las tablas de surf, pasar un



fin de semana o unas vacaciones. Con facilidad, una pared se pliega y aparece una cama, el salón se convierte en zona de carga, del portón trasero sale una rampa para subir motos... como también ocurre con la ya clásica **Mini Freestyle Racing**, que, con un espacio muy reducido, es una caravana con techo elevable, permite todas las comodidades para dos personas y, además, llevar cómodamente en su interior una moto.

Bajo esta filosofía, cada vez más pequeños fabricantes, artesanales la mayoría de ellos, crean caravanas funcionales y versátiles con nichos de mercado muy específicos. Por ejemplo, los alicantinos de Sarch, que se dedican a la fabricación de embarcaciones, crearon una célula de *pickup* para pernoctar durante sus viajes de entrega de embarcaciones a Centroe-



ropa, y ahora las comercializan con mucho éxito, tanto que han creado una variante en formato caravana. En la feria MECC 2024 (Madrid) presentaron la caravana de **Camper Sarch**, fabricada como las embarcaciones en monocasco y con una aerodinámica e interior que recuerdan a los barcos, cuenta con una gran bodega en la parte inferior delantera para transportar tablas de surf, bicicletas... y en su interior una amplia cama, salón convertible, un pequeño baño y cocina. Son modelos que se diseñan para las necesidades de cada cliente. También los tarraconenses de **Remolques Cuni**, dentro de su amplia gama de remolques de transporte, mostraron en Madrid un remolque cerrado para motos que incluye cama, lavabo y almacenamiento, como solución de descanso, y que es adaptable y configurable para las necesidades de cada usuario.

Dentro de las caravanas adaptables, cada vez se ven más espacios adaptados a combinar el ocio con el trabajo. El fabricante alemán **Fendt**, que destaca por ser referente de la calidad en la fabricación (y uno de los pocos que todavía solo fabrica carava-



nas y no ha entrado en el campo de las cámperes y autocaravanas), nos llamó la atención por su línea **#connect**, que reserva un espacio interior para el trabajo, como ocurre con la **Apero 465 #connect**, (www.adfendture.com) que sobre su modelo 465 SFB, sustituye el gran salón en U de la parte trasera por un salón en L y un amplio escritorio, que permiten contar con una cómoda zona de trabajo, manteniendo el resto de características para vivir en su interior. Es un concepto muy práctico para los que viajamos y tenemos que trabajar al mismo tiempo.

Dentro de esta línea de grandes espacios y distintas funcionalidades, el gran fabricante alemán **Büster** protagonizó, posiblemente, la mayor novedad del Caravan Salon 2024. Allí presentó, con develación incluida, su nuevo vehículo **Talis**, una caravana con forma innovadora, línea pisciforme que mejora la aerodinámica, y cuyo interior es modular y desmontable e incluso puedes sacar la cocina y los sillones al exterior, la cama principal se despliega por la parte trasera para conseguir una generosa 170x200 cm, con un espacio de juegos infantiles debajo. Por supuesto, todo es eléctrico y ligero para la nueva movilidad.

Caravanas ligeras

Ligereza es algo que cada vez abunda más en la innovación de las caravanas, ya que es primordial para poder ser remolcadas con vehículos eléctricos. **Adria**, por ejemplo, mostró en Düsseldorf el nuevo modelo **Aviva Lite 300 LH** (más pequeña y ligera) dentro de la gama Aviva Lite, que es la versión superligera de esta marca eslovena, con muebles textiles y opciones de almacenamiento modular. En contraposición a esta, también mostraron la que fue revolucionaria hace ya cinco años, la Astella, y las grandes y confortables caravanas de la gama Alpina, junto al resto de gamas y modelos.

En general, y a pesar del avance de cámperes y autocaravanas, las caravanas siguen muy vivas en el mercado. Nos llama la atención cómo proliferan los modelos con dos camas en el dormitorio principal frente a la clásica cama de matrimonio, y la amplitud de tamaños y capacidades. En las grandes ferias se pueden ver caravanas de 7-8 metros pensadas para dos personas (hay mucho centroeuropeo que pasa varios meses viviendo en países del sur, especialmente en España, que requieren de gran espacio para vivir), y caravanas hasta para 8 perso-



nas, incluso con cama abatible en el techo. En el mercado español, prácticamente no pasamos de las clásicas de tres ambientes (de como mucho 7 metros), pero la variedad de modelos que muestran en Alemania es mucho mayor.

Caravanas teardrop



Otro de los segmentos que lleva tiempo desarrollándose es el de las caravanas del tipo *teardrop*. Son muy compactas y se basan en una cama amplia y almacenamiento interior, con una cocina cada vez más completa y funcional situada en el exterior, con un portón trasero abatible. En la feria de Düsseldorf encontramos modelos de ese tipo procedentes de casi cualquier rincón del mundo. Y en el MECC de Madrid tampoco podían faltar. Además de los asturianos de **Caravancol**, que ya es un experimentado fabricante de este tipo de caravanas en nuestro país, estuvo presente el fabricante turco **Caretta**, con el modelo 1500, junto con el resto de su gama de caravanas ligeras. También nos sorprendió conocer a los ucranianos de **LifeStyle Camper**, que por las dificultades de

vender su producción en su país se están abriendo camino por toda Europa. Sin atrevernos a definirlo como *teardrop*, un modelo que nos llamó la atención en Madrid fue la minicaravana **Big Lola**, más pequeña que las clásicas *teardrop*, de tamaño muy reducido y muy coqueta.

Caravanas de lujo

A las caravanas también llega el lujo, y, además de las gamas altas de las principales marcas, se pudieron ver otras no tan habituales como la **Tabbert Cellini 750 HTDS**, con su *slideside* que amplía el dormitorio y la cocina. Es tal la inmensidad del Caravan Salon de Düsseldorf, que dedican un pabellón completo, el 5, a los vehículos *premium*. Junto con tremendos camiones-vivienda, algunos de varios millones de euros, con posibilidad de aparcar en sus bodegas deportivos de precios similares, también hay espacio para las clásicas americanas **Airstream** que se adaptan para Europa y se comercializan desde la filial alemana, y la curiosa



y llamativa Derubis, de un constructor de yates bosnio, y que presentó la caravana **Derubis Series 7**, fabricada en monocoque y que ha obtenido el premio al mejor diseño alemán y a la innovación en 2024. Se trata de una lujosa casa rodante, con muchos matices náuticos, que intenta hacerse hueco en el mercado de las grandes caravanas de lujo, con una línea única que recuerda a los yates, y un precio inferior al de sus competidoras.

Aunque en países como Reino Unido o los escandinavos el mercado de las caravanas es mucho mayor que el de autocaravanas y cámperes, en

Alemania, Francia e Italia, y cada vez más en España, las ventas de autocaravanas y cámperes crecen al tiempo que decrece en el caso de las caravanas. En consecuencia, la representación de los distintos tipos de vehículos se aprecia en las ferias. Las grandes marcas, que distribuían en sus *stands* prácticamente la mitad del espacio para caravanas y la otra mitad para cámperes y autocaravanas, ahora dan menos relevancia a las caravanas. Es más, en la feria MECC 2024 de Madrid, más del 80% de los vehículos eran cámperes, urban camper y autocaravanas, dejando la representación de las caravanas a un buen número de modelos de Fendt, varias de Caretta, las *teardrop* de Caravancol y LifeStyle Camper, y las innovadoras Big Lola y Camper Sarch.

Cámperes y autocaravanas

Dentro del sector de las cámperes y autocaravanas, la variedad que se presenta es increíble. Desde vehículos muy reducidos y completamente equipados hasta versiones de gran tamaño y con capa-

ciudades que van más allá de las 4-6 personas. Las cámperes dejan de ser vehículos para dos, y cada vez obtienen más plazas con ingeniosas soluciones, incluidas las camas en techos abatibles, que se van generalizando. El espacio y la modularidad de las que hablábamos en las caravanas también se ve en las cámperes: espacio interior para bicicletas, motos, esquís, tablas de surf... todo perfectamente preparado y adaptado a los gustos y necesidades de cada usuario.

Vehículos 4x4

Los vehículos 4x4 también se hacen cada vez más hueco. Especialmente en el caso de cámperes, que asombran por sus posibilidades y adaptación para circunstancias extremas. También se ven este tipo de opciones en el caso de autocaravanas, aunque, en mayor tamaño, las joyas son los camiones *offroad* con cabinas vivienda que permiten vivir durante un largo periodo en terrenos difíciles sin perder el confort y la comodidad de vehículos más clásicos.



Urban camper

Las urban camper son un segmento que sigue creciendo, con opciones sorprendentes que cada vez consiguen más equipamiento en un espacio muy pequeño. Prácticamente, todos los fabricantes de turismos grandes y de pequeñas furgonetas cuentan con sus propios modelos de urban camper, con soluciones muy ingeniosas para convertirlos en pequeños hogares que permiten moverse sin límites ni restricciones por cualquier lugar. Además,



existen camperizadores que modelan y adaptan estos vehículos según las necesidades de cada cliente para cualquier circunstancia.

También entre las opciones de cámperes y autocaravanas, y en especial con las urban camper, los vehículos con motores eléctricos van creciendo, ya no solo con híbridos, sino también con 100% eléctricos y etiqueta 0.

Accesorios

En el mundo de los accesorios, también nos sorprendió la cantidad de inventos que se pueden encontrar en ferias como la de Düsseldorf, con un pabellón dedicado por entero a complementos, tiendas de accesorios de camping donde comprar una vajilla ligera, unos espejos, sillas o cualquier otro complemento que te puedas imaginar, fabricantes de avances y remolques tienda, tiendas de techo..., e incluso la evolución en los WC con la proliferación de los inodoros sin químicos.

Las tiendas de techo se están popularizando con modelos que no suponen gran resistencia al aire durante el viaje, y que con una rápida y sencilla apertura se convierten en una solución cómoda para pernoctar tanto en un camping como en vías públicas.



Además, los remolques tienda están recuperando terreno tras una época en la que cayeron en desuso. Las nuevas distribuciones, materiales y fácil montaje los posicionan como una opción práctica para viajar, y muy adecuada para los vehículos eléctricos. Los daneses de **Isabella** mostraron en el Caravan Salon su tercer modelo de las **Camp-let**, el Earth, que, en el mismo reducido y ligero remolque de sus antecesoras, incluye una tienda con más espacios para dormir y estar, con la ventaja de pesar muy poco y apenas generar resistencia aerodinámica, lo que evita pérdida de autonomía.

En toda feria de este sector no faltan las ofertas de los destinos turísticos. Desde lugares exóticos como Marruecos o Islandia para recorrer en cámpere o autocaravana hasta los destinos más cercanos. Tanto en Alemania como en Madrid, la Federación Española de Campings y Campings de la Comunidad Valencia estuvieron presentes con su oferta, y en Düsseldorf fuimos testigos de cómo los caravanistas alemanes reservaban largas temporadas en los campings de nuestra costa mediterránea para pasar los meses más fríos en España, viviendo con mejores temperaturas y ahorrando en calefacción.

Para finalizar, no queremos dejar de mencionar a los expositores españoles que se lanzan a la aventura y el gran esfuerzo de exponer en la mayor feria de caravaning del mundo, y con los que tuvimos el placer de compartir esta experiencia, como los fabricantes de cámperes **Norantz**, **FurgoK**, **Julià Camper** y **North Cape Factory**, los campervan de **Panama Van**, las autocaravanas de **Benimar** e **Ilusión**, los avances de **Inaca**, la aplicación para viajar por España de **TripStop**, la **Federación Española de Campings** y la **Federación de Campings de la Comunidad Valenciana**, y otras empresas de componentes como **KGM Foam Store** y **Plasnor**. **SC**



Puedes ver un vídeo sobre nuestra visita en www.l4u.es/Mon.Piedra

Escapada al Monasterio de Piedra

El nombre de Monasterio de Piedra podría evocar un antiguo edificio religioso construido con piedra, pero, realmente, se llama así porque se refiere al río Piedra, y dicho monasterio se sitúa junto al cauce, que entre jardines y peñascos forma atractivas cascadas. Sin duda, es un lugar muy agradable para pasar el día, una mañana o una tarde, en un vergel con rincones preciosos. Es sorprendente encontrar un paraje tan exuberante entre el árido paisaje de su entorno.

Cualquier época del año es buena para visitar este idílico lugar, pero el otoño aporta miles de tonalidades ocres que, reflejadas sobre la cantidad de agua que discurre por este parque, le dan un atractivo aún mayor.

El río Piedra, que nace en las sierras de Guadajara, tiene un cauce bastante irregular hasta adentrarse en la provincia de Zaragoza, donde comienza a tener un cauce continuo gracias a los manantiales de los Ojos de Cimballa. Cuando llega a Nuévalos, tiene ya caudal suficiente para, aprovechando un importante desnivel en el relieve, formar una sucesión de cascadas y chorreras junto

al que se ubicó, en el siglo XIII, un importante monasterio cisterciense que gozó de gran esplendor hasta la Guerra de la Independencia y la desamortización de principios del siglo XIX, cuando quedó abandonado. Posteriormente, fue subastado y comprado por un particular, que transformó las huertas del monasterio en lo que es, hoy, un gran jardín creado en un ambiente de exuberante naturaleza. Las dependencias conventuales se transformaron en instalaciones hosteleras, y este uso turístico frenaron su degradación, y con el tiempo se recuperó el lugar.

Su pionera iniciativa turística ha llevado a este emplazamiento a obtener la categoría de Paraje Pintoresco Nacional, en 1945, Monumento Nacional, en 1983, Bien de Interés Cultural, en 2009, y Jardín Histórico, en 2010. No le faltan motivos.

La visita al Monasterio de Piedra

Situado al oeste de la provincia de Zaragoza, su acceso es muy fácil. Se encuentra a 20 kilómetros de la A-2, tomando las salidas 204 (Alhama de

Aragón), desde Madrid, o la salida 231 (Nuévalos), desde Zaragoza. Dista 105 km de Zaragoza, 229 de Madrid, 318 de Valencia, 123 de Soria, 171 de Guadalajara, 417 de Barcelona... por lo que es un destino perfecto para un fin de semana, prácticamente, desde cualquier lugar de la península.

El Monasterio de Piedra dispone de varios aparcamientos exteriores y gratuitos, con espacio para autocaravanas, cámperes e incluso caravanas, aunque no hay posibilidad de pernocta, pero sí en los alrededores.

Junto a los aparcamientos hay restaurantes, tienda, zona de picnic, verdes praderas, grandes sombras y el acceso al monasterio, a los jardines y al hotel. Aunque el horario es amplio, hay que consultar en su web (www.monasteriopiedra.com) las fechas con horarios especiales, ya que, especialmente la zona del monumento, cierra antes en algunas fechas, sobre todo por la celebración de eventos.

La entrada (entre 13 y 18,50 €, aunque existen descuentos) incluye tanto el acceso al monasterio como al parque. El monasterio recoge ocho siglos de historia, y puede visitarse en torno al claustro, donde se disponen el resto de las estancias monacales, que aglutinan varios estilos: gótico, mudéjar, renacentista, barroco... En la visita libre se pueden ver la sala capitular, la antigua cocina, el refectorio, el calefactorio y los restos de la iglesia, que fue la parte que más sufrió en el periodo de guerra y abandono, aunque, a falta de techumbre, resulta muy atractivo contemplar sus muros, paredes, arcos y demás elementos arquitectónicos a cielo abierto. Dentro de este espacio, además, se incluye el Museo del Vino D.O. Calatayud y la Exposición Historia del Chocolate en Piedra, que repasa la historia de este



alimento que comenzaron a preparar los monjes en el siglo XVI, siendo pioneros en Europa tras la llegada del primer cacao de América.

El parque es un jardín histórico en torno a las cascadas, arroyos, acequias, chorreras y lagos, que, junto a la tremenda vegetación que rodea este espacio, lo convierten en un lugar bucólico, lleno de frescor, que lo hace ideal durante el verano, además de en cualquier otra época.

El acceso al parque se hace junto a los edificios del complejo monástico. Desde allí comienza un recorrido, perfectamente señalizado y numerado, que puede hacerse en su versión corta, contemplando los puntos más simbólicos del lugar, o la visita completa, que muestra todos los increíbles rincones del Monasterio de Piedra, incluidas panorámicas. La opción breve puede verse en





menos de una hora, y la completa, fácilmente puede llevar dos, tres o más horas, dependiendo de lo que te detengas en cada rincón y de las fotos que saques en cada lugar.

El agua es la protagonista durante toda la visita. El río Piedra, al llegar a este lugar, se extiende en varias ramas buscando por dónde salvar el desnivel con el que se encuentra. Aunque las cascadas, como Trinidad, La Caprichosa, Iris y Cola de Caballo son las estampas más comunes, siguiendo el recorrido in-



dicado, que abarca casi la totalidad de los jardines, pasa, de manera ordenada, por todos los lugares de interés, que también son grutas, arboledas que se continúan unas con otras, lagos (como el de los Patos, o el imponente Lago del Espejo), fuentes y zonas de descanso para que te tomes con calma la visita. Incluso el parque cuenta con la primera piscifactoría de España, de hace 150 años.

En definitiva, el Monasterio de Piedra es un conjunto histórico, con ocho siglos de vida, que combina historia, cultura y naturaleza en un sitio sumamente agradable, lleno de rincones donde inmortalizar tu paso por este lugar, perfecto para cualquier época del año, e ideal para una escapada.

Con caravana, cámper o autocaravana al Monasterio de Piedra

Se puede acceder con cualquier tipo de vehículo de caravanning, aunque no se permite la pernocta, al cerrar el recinto por la noche. Sin embargo, a las afueras de Nuévalos, a menos de cuatro kilómetros del Monasterio de Piedra, se encuentra el **Camping Lago Resort** (www.lagoresort.com), a



orillas del Embalse de la Tranquera. Es un camping familiar, acogedor y tranquilo, con parcelas de distintos tipos y tamaños sobre una de las laderas que miran al pantano, que cuenta con abundantes sombras, piscina, baños completos con duchas de agua caliente gratuita y, también, alojamiento en bungalows, por si no llevas tu casa a cuestas.

En los alrededores, en Carenas (a 15 km) también hay un área de autocaravanas, y existen aparcamientos con espacio de autocaravanas en los alrededores. **sc**

Descubriendo Almería con Taïga Resorts

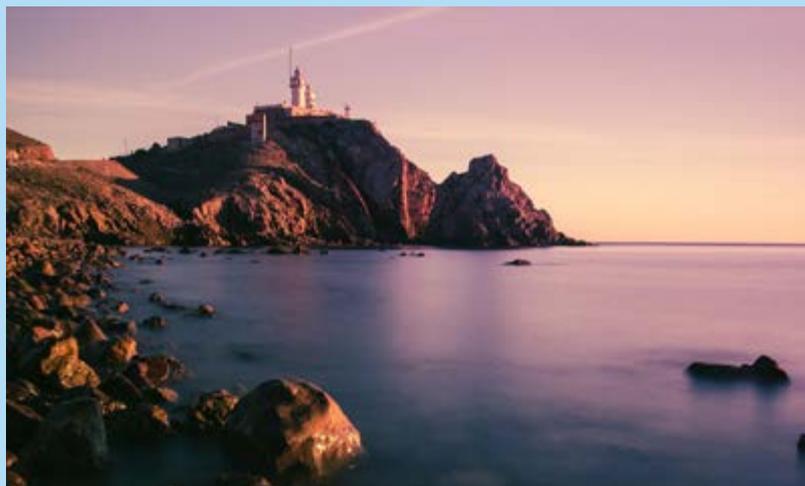
Almería es la provincia andaluza más oriental, y su costa se extiende desde Adra, en el límite con la provincia de Granada, hasta Pulpí, que limita con la región de Murcia, abarcando 250 kilómetros de variado litoral, con acantilados, grandes playas, calas, e incluso playas salvajes. Pero Almería también es montaña, tiene desiertos, pueblos de interior y la mayor extensión de producción agrícola en invernaderos. Presumen de tener sol y buenas temperaturas durante todo el año, y es cierto: con 320 días de sol, y solo 25 días con lluvia al año. Todo esto, junto con su cultura y buena gastronomía hacen de este destino uno de los preferidos para unas vacaciones o escapadas durante el otoño y el invierno. Tras visitar el camping Taïga Lake Caspe, en Aragón, nos acercamos al Taïga Almería, una buena opción para descansar y descubrir rincones sorprendentes, en un entorno maravilloso y con unas temperaturas muy agradables..

Si tienes prevista una escapada o unas vacaciones durante este otoño, la opción del **Taïga Almería Playa** puede ser una muy buena elección. Situado en el municipio de **Cuevas del Almanzora**, cerca de la vecina Murcia, cuenta con una oferta turística y cultural muy diversa en un radio de muy pocos kilómetros.

Cerca de una veintena de playas y calas se suceden a lo largo de la costa de este municipio, alternándose las clásicas playas extensas con pueblos costeros y calas que se forman entre el relieve abrupto de las montañas que descienden al Mediterráneo. Puedes pasear por la **playa de Quitapellejos-Palomares**, que está a pocos metros del Taïga Almería Playa, y cuenta con cerca de kilómetro y medio de longitud y tranquilidad; la **Cala Cristal**, conocida por sus aguas transparentes, e ideal para nadar y hacer esnórquel; la **Cala El Peñón Cortao**, con formaciones únicas que ofrecen unas vistas ideales para los amantes de la fotografía; o el **Playazo de Villaricos**, de arena fina y aguas cristalinas; además de otras



muchas. Si, además, quieres visitar algunas de las más famosas playas almerienses, a lo largo de la costa de esta provincia también podrás caminar por sus inmensas playas y playas vírgenes, como la de **Los Genoveses**, disfrutar de sus calas, como la **Cala de Enmedio**, con sus dunas fosilizadas, que se encuentran en el **Parque Natural de Cabo de Gata-Níjar**, uno de los rincones más emblemáticos de la provincia, donde la sierra se junta con el mar dibujando calas de gran belleza, acantilados imponentes y sorprendentes playas naturales. Dentro del parque natural, está el emblemático **Faro del Cabo de Gata**, con más de 150 años de historia, y que se integra en el paisaje como un importante atractivo.



En **Cuevas del Almanzora**, la historia ha dejado huellas importantes desde la época fenicia, de la que se conservan necrópolis con más de 4.000 años; en el pueblo, entre murallas, se eleva el **Castillo del Marqués de los Vélez**, un gran baluarte defensivo del siglo XVI; un gran tesoro del **pasado minero** que ha dejado curiosas muestras como cargaderos, chimeneas, hornos...; y algo único y



que identifica a la localidad, como son las **casas-cueva**, de origen prehistórico, y de las que se tiene constancia de que fueron habitadas desde la época de conquista árabe y utilizadas como viviendas humildes en el siglo XX. Ahora, muchas de ellas son alojamientos rurales, y en la **Cueva-Museo Etnográfico de Cuevas del Almanzora** se representa la forma de vida de las cuevas de mediados de siglo XX, con todos los utensilios más representativos.

Internándose en la provincia, es curioso acercarse al **Desierto de Tabernas**, que ha servido de plató para producciones como *Indiana Jones* y *Juego de Tronos*, entre muchas otras, y donde también está



Fort Bravo, un espacio que conserva los decorados donde se rodaron multitud de películas wéstern y que ahora se usa para pequeños rodajes y espectáculos. El desierto está lleno de historias y curiosas leyendas, y se dice que algunos de los actores y directores más famosos de Hollywood quedaron tan impresionados por la belleza y singularidad del desierto que regresaron varias veces para seguir filmando. Su aridez extrema con formaciones rocosas únicas, grandes llanuras de tierra seca y cañones profundos han convertido este lugar en una zona para recrear paisajes de Marte y otros planetas en numerosas producciones de ciencia ficción. Toda esta experiencia recogida de los rodajes, y, en especial, con las del género del wéstern, está materializada en el **Mini Hollywood Oasys**, un parque temático que te transporta al salvaje oeste americano y a las famosas películas

que todos hemos podido ver.

Tampoco debes perderte la **ciudad de Almería**, presidida por su imponente **alcazaba**, desde donde se ve una magnífica panorámica, sus barrios típicos y el puerto. La **catedral**, a modo de fortaleza para protegerse de los ataques piratas de antaño, los **Jardines del Malecón**, la **Casa del Cine** y el **Museo de Almería** también deberías incluirlos en tu ruta.

Aunque Almería no es de las provincias más turísticas, cuenta con grandes núcleos como **Roquetas de Mar**, que combina parajes como la **Reserva Natural de Punta Entinas-Sabinar** con complejos turísticos y una amplia oferta de servicios y diversión.

Taïga Almería Playa

A tan solo cinco minutos caminando de la playa, Taïga Almería Playa es uno de los nuevos resorts de Taïga, que está totalmente reformado y es ideal para desconectar con toda comodidad y para conocer el valioso entorno natural donde se ubica. Además de parcelas de 80 metros cuadrados, este camping tiene tres opciones de alojamiento glamping y dos tipos de bungalows con capacidad para hasta seis personas.

Taïga Almería Playa ofrece piscina, zona de





césped, restaurante con ambiente acogedor y preciosas vistas, terraza, áreas deportivas, jardines, lavandería, animación para todas las edades, escenario para eventos en directo...

Junto al camping, es posible practicar actividades acuáticas como buceo y motos de agua, paseos a caballo, excursiones culturales y rutas en bicicleta, entre otras.



Además del Taïga Almería Playa, Taïga Resorts cuenta con instalaciones en Cádiz, Zaragoza y Tarragona, y tiene previsto abrir en 2025 nuevos resorts para completar su oferta, siempre con el lema "Felices por naturaleza", que ofrece propuestas de calidad para vivir una completa experiencia de ocio en lugares muy emblemáticos.

Delta de l'Ebre

Taïga Delta de l'Ebre (L'Ampolla, Tarragona) está totalmente reformado y, además de tres tipos de parcelas, ofrece opciones de alojamiento en glamping y bungalows completamente equipados e inspirados en el Mediterráneo, con mucha luz natural. Este camping resort está a pie de playa, cuenta con dos grandes piscinas, un parque y un club para niños, instalaciones deportivas (pistas de pádel, pista multideporte y circuito de calistenia), bar, supermercado, animación para todas las edades, aparcamiento...

Taïga Conil

Ubicado en uno de los pinares más bonitos de España y a tan solo 10 minutos de la playa, Taïga Conil (Conil de la Frontera, Cádiz) ofrece todo lo necesario para vivir una experiencia inolvidable. Dispone de parcelas (de hasta 100 metros cuadrados), varias opciones de glamping (incluyendo tipi) y dos clases de bungalows. Cuenta con piscina, un restaurante con terraza exterior donde degustar desayunos, aperitivos, comidas y cenas elaborados con productos de proximidad, zona de entrenamiento deportivo, pistas de pádel y de tenis, mini mercado...

Taïga Tarifa

A solo 400 metros de la emblemática playa de Valdevaqueros, Taïga Tarifa (Tarifa, Cádiz) apuesta por el diseño, el confort y la sostenibilidad para ofrecer una experiencia inolvidable de glamping. Dispone de tiendas de hasta 45 metros cuadrados y hasta cuatro personas de capacidad, con baño y ducha privados, numerosas comodidades..., y el camping también cuenta con piscina, bar-chiringuito, restaurante con numerosas propuestas y especialidades locales, minimarket, área infantil y multiaventura, zona deportiva para practicar minigolf y escalada o jugar al fútbol, baloncesto, tenis...

Taïga Lake Caspe

A orillas del Embalse de Mequinaza, conocido como el Mar de Aragón, es un camping perfecto para disfrutar de una vacaciones náuticas en pleno centro de Aragón. Es el paraíso de la pesca, y cuenta con una oferta de actividades en el embalse, que nada tienen que envidiar a muchos destinos de playa. El camping, que ha sido renovado, cuenta con una amplia zona de acampada con mucha sombra, piscina, embarcadero, animación, restaurante... **SC**

Más información en
www.taigaresorts.com

Consigue un descuento adicional en los campings Taïga con el código **SOYCARAVANISTA24**.

La feria MECC 2024 recibe 25.267 visitantes

La feria Madrid Expo Camper & Caravan (MECC) recibió 25.267 visitantes durante los cinco días que estuvo abierta, del 18 al 22 de septiembre de 2024. "Hemos superado las expectativas de asistencia con las que contábamos en un inicio, hecho que nos indica el interés del colectivo campista y caravanista de tener en Madrid un epicentro dedicado a su afición y a su industria", destacó Sergio Fabregat, director de MECC 2024, después del cierre de este evento.

En esta segunda edición, celebrada en el recinto ferial de Ifema, MECC amplió su espacio hasta los 18.000 m², y 130 firmas del sector del caravaning asesoraron a los visitantes y mostraron más de 150 autocaravanas, caravanas, cámpers, remolques... También tuvieron cabida los accesorios, servicios, campings y bungalows, seguros especializados, destinos de viaje...

Sergio Fabregat reconoció haber recibido el "sentimiento positivo" de las empresas participantes en MECC 2024, ya que "aparte de mostrar, en la feria los expositores han vendido producto y han establecido significativas relaciones comerciales".

Además, Fabregat valoró que Madrid se esté consolidando como referencia entre las ferias de caravaning: "Hay firmas globales que ya ven MECC como el escenario en el mercado ibérico donde dar a conocer sus últimas propuestas, factor que igualmente nos posiciona como salón de referencia en el circuito internacional de eventos del caravaning".

MECC 2024 también contó con numerosos *foodtrucks*, zona infantil, música y con el Escenario Experiencias, que acogió más de 35 ponencias de profesionales y apasionados del caravaning, en donde se compartieron temas de interés, vivencias,

consejos, rutas de viaje, recomendaciones, anécdotas, trucos... SoyCaravanista fue uno de los participantes en este escenario y explicó aspectos muy necesarios e importantes para viajar seguro con caravana, autocaravana y cámper.

2 de diciembre, nueva fecha de entrada en vigor del registro de viajeros

El 2 de diciembre de 2024 es el día en el que entra en vigor el nuevo registro documental de viajeros, que también afecta al camping y al caravaning. Inicialmente, este registro se tenía que haber aplicado desde el 2 de junio de 2023, pero se aumentó el plazo hasta el 1 de octubre de 2024. Sin embargo, ante las dificultades de parte del sector, el Gobierno ha dado dos meses más para cumplir con la normativa.

El Ministerio del Interior reconoce que "la ampliación responde a razones técnicas para facilitar la interconexión y la transmisión de los datos de los establecimientos ubicados en las comunidades autónomas que cuentan con cuerpos de policía autonómicos".

Además, Interior destaca la "interlocución permanente con los sectores afectados para facilitar su adaptación a los requerimientos de la nueva normativa y a la plataforma donde se introducen los datos", pero recuerda que "el registro de información a las empresas de hospedaje y alquiler de vehículos se pondrá en marcha en cumplimiento del Real Decreto 933/2021, de 26 de octubre, por el que se establecen las obligaciones de registro documental e información de las personas físicas o jurídicas que ejercen actividades de hospedaje y alquiler de vehículos a motor".

Además de hoteles, hostales, pensiones, casas de huéspedes, establecimientos de turismo rural, operadores turísticos, plataformas de intermediación... el nuevo registro de viajeros incluye las actividades de hospedaje "realizadas por campings y zonas de estacionamiento de autocaravanas, cualquiera que sea su titularidad o régimen de uso, apartamentos, bungalows y otros alojamientos similares de carácter turístico".

El pasado agosto, la Federación Española de Campings (FEEC) ya alertó de que ve "completamente inviable" aplicar el nuevo registro de viajeros debido



a la cantidad de datos exigidos: “Estos datos son imposibles de recabar por parte de nuestros alojamientos, y, por lo tanto, no podremos actuar bajo unos parámetros que consideramos incumplibles e ilegales”.

Datos exigidos por el nuevo registro

Según el Real Decreto 933/2021, de 26 de octubre, el nuevo registro de viajeros que entra en vigor el 2 de diciembre obliga a recoger y comunicar datos en las actividades de hospedaje, tanto si se ejercen de forma profesional como no profesional. Estos son los datos a recabar y comunicar en el ejercicio profesional de la actividad de hospedaje:

- **Datos de la empresa:** Nombre o razón social del titular; CIF o NIF; Municipio; Provincia; Teléfono fijo y/o móvil; Dirección de correo electrónico; Web de la empresa; URL para identificar el anuncio.
- **Datos del establecimiento:** Tipo de establecimiento; Denominación; Dirección completa; Código postal; Localidad y provincia.
- **Datos de los viajeros:** Nombre; Primer apellido; Segundo apellido; Sexo; Numero de documento de identidad; Número de soporte del documento; Tipo de documento (DNI, pasaporte, TIE); Nacionalidad; Fecha de nacimiento; Lugar de residencia habitual (dirección completa, localidad y país); Teléfono fijo; Teléfono móvil; Correo electrónico; Número de viajeros; Relación de parentesco entre los viajeros (en el caso de que alguno sea menor de edad).
- **Datos de la transacción:** Datos del contrato (número de referencia, fecha y firmas); Datos de la ejecución del contrato (fecha y hora de entrada y fecha y hora de salida); Datos del inmueble (dirección completa, número de habitaciones y si hay o no conexión a Internet);
- **Datos del pago:** Tipo (efectivo, tarjeta de crédito, plataforma de pago, transferencia...); Identificación del medio de pago (tipo de tarjeta y número, IBAN cuenta bancaria, solución de pago por móvil, otros); Titular del medio de pago; Fecha de caducidad de la tarjeta; Fecha del pago.

Estos son los datos a recoger y comunicar en el ejercicio profesional de la actividad de alquiler de vehículos:

- **Datos del arrendador:** CIF o NIF; Nombre de la compañía; Municipio; Provincia; País; Dirección completa; Teléfono fijo y/o móvil; Dirección de correo electrónico; Web de la empresa.



- **Datos del arrendatario:** Nombre o razón social; Primer apellido; Segundo apellido; Sexo; Numero de documento de identidad; Tipo de documento (DNI, pasaporte, TIE); Nacionalidad; Fecha de nacimiento; Lugar de residencia habitual (dirección completa, localidad y país); Teléfono fijo; Teléfono móvil; Correo electrónico.
- **Datos del conductor principal:** Nombre o razón social; Primer apellido; Segundo apellido; Sexo; Numero de documento de identidad; Tipo de documento (DNI, pasaporte, TIE); Nacionalidad; Fecha de nacimiento; Lugar de residencia permanente (dirección completa, localidad y país); Teléfono fijo; Teléfono móvil; Correo electrónico; Carné de conducir (tipo, validez, número y número de soporte).
- **Datos de la transacción:** Datos del contrato (número de referencia, fecha, lugar y firmas); Datos de la ejecución del contrato (lugar de recogida, fecha y hora de recogida, lugar de devolución, país de devolución, y fecha y hora de devolución); Datos del vehículo (marca, modelo, matrícula, número de bastidor, color, tipo, número de kilómetros a la recogida, número de kilómetros a la devolución, datos del GPS (si hay)).
- **Datos del pago:** Tipo (efectivo, tarjeta de crédito, plataforma de pago, transferencia...); Identificación del medio de pago (tipo de tarjeta y número, IBAN cuenta bancaria, solución de pago por móvil, otros); Titular del medio de pago; Fecha de caducidad de la tarjeta; Fecha del pago.

Las matriculaciones del tercer trimestre muestran la fortaleza de autocaravanas y cámperes

Los datos de matriculaciones durante el tercer trimestre de 2024 reflejan que las autocaravanas y cámperes son los vehículos preferidos por los caravanistas. Según datos de la Asociación Española de la Industria y Comercio del Caravanning (Aseicar), en comparación con el mismo periodo del año pasado, las ventas de autocaravanas nuevas crecieron en julio (+25,8%), agosto (+9,1%) y septiembre (35,2%); mientras que en el caso de las cámperes aumentaron en julio (+75,2%) y en agosto (+37,3%), y se estancaron en septiembre (-0,5%).

Las matriculaciones de urban van (furgonetas compactas para uso urbano y vacacional) y de caravanas fueron más irregulares el trimestre pasado. Respecto a las primeras, crecieron en julio y agosto (+53,6% y +8,5%, respectivamente), pero cayeron en septiembre (-16,5%). En el caso de las caravanas, solo se incrementaron en julio (+31,6%), y registraron descensos en agosto (-31,8% y septiembre (-4,4%).

En lo que se refiere a la segunda mano, y comparando los datos con el tercer trimestre de 2023, se registró un crecimiento en las ventas de autocaravanas y cámperes usadas durante julio (de 1.544 a 1.921), agosto (de 1.333 a 1.540) y septiembre de 2024 (de 1.398 a 1.533). Sin embargo, disminuyeron las ventas de caravanas usadas durante los tres meses pasados: de 570 a 550 en julio; de 485 a 470 en agosto; y de 551 a 538 en septiembre.

En líneas generales y ante la tendencia prevista para los próximos meses, Aseicar enfatiza que "tras las caídas en ventas del año 2022 y parte del año 2023, se atisba una ligera recuperación del sector".

Asimismo, como aspectos que pueden ayudar al crecimiento del caravanning, Aseicar destaca "la moderación de la inflación, de los precios de los vehículos del sector y las mejoras en las condiciones de financiación (por la bajada de tipos de interés)". Sin embargo, considera que "la escalada del conflicto en Oriente Medio será un factor distorsionador de la economía a nivel mundial, que afectará, entre otros sectores, a la automoción". Además, alerta de que "esta incertidumbre, como la continuidad de la guerra en Ucrania o las elecciones en Estados Unidos pueden afectar a las previsiones optimistas de crecimiento".

Grupo Island Tours presenta sus rutas en autocaravana por Islandia

"Islandia no es un destino, es una aventura" destacan en Grupo Island Tours. Esta empresa española cuenta con más de 20 años de especialización, personalización y creatividad en viajes que se convierten en experiencias inolvidables.

Las propuestas del Grupo Island Tours para recorrer Islandia en autocaravana son flexibles. Además de disponer de propuestas por libre, Grupo Island Tours tiene, como novedad, dos salidas con guía de habla española. Destacan tres opciones: el circuito guiado en autocaravana, especialmente diseñado "para los amantes de la libertad y la naturaleza", que permite conocer la isla con la compañía de un guía experto en Islandia y en autocaravanas; el recorrido en autocaravana pensado "para los que disponen de tiempo y desean disfrutar de una manera pausada de la interminable colección de escenarios naturales y culturales que ofrece la isla"; y el programa "Autocaravanas a medida", que incluye el alquiler de autocaravana con capacidad entre dos y seis plazas, y que posibilita visitar Islandia "a tu aire, de la forma más cómoda y libre".

Además, a las propuestas se pueden añadir numerosas actividades para que la experiencia sea aún más espectacular, como avistamiento de ballenas, caminatas sobre glaciares, baños en lagos termales, paseos en trineo con perros, recorridos en moto-nieve, visitas a volcanes y a cuevas de hielo, rafting, excursiones en zodiac y en barco anfibia entre icebergs...

Más información: www.islandiatours.es



Una tarjeta.... infinitas posibilidades

Otoño 2024 SoyCaravanista®

CARAVANING CARD



UTILIZA NUESTRA TARJETA POR SOLO 10€
AL AÑO, CON DESCUENTOS EN MILES
DE ESTABLECIMIENTOS.



¡SOLICITALA YA!

CAMPING PARCELAS
COMPRAS ACCESORIOS
ALQUILERES - EVENTOS
ESTANCIAS BUNGALOWS
TALLERES - REPARACIONES
ACTIVIDADES - PARKING
AREAS - SEGUROS
PARQUES TEMATICOS



¡DESCUBRE
NUESTRA
PROPIA APP!



CaravaningCard.com

Cuatro ejemplos de ventajas de la tarjeta CaravaningCard

CaravaningCard es una tarjeta para disfrutar mucho más no solo del mundo del caravaning sino también de numerosos productos y servicios relacionados con el ocio. Estos son algunos ejemplos de las ventajas que te ofrece:

Explora Morocco



5% de descuento en viajes a Marruecos con CaravaningCard.

www.forodecampistas.com/tarjeta/xploramorocco

Camping Cabopino



10% de descuento en todas sus estancias con CaravaningCard

www.forodecampistas.com/tarjeta/establecimientos/camping-cabopino

GALP



Además de los beneficios estándar de MundoGalp, al ser socio de CaravaningCard obtienes un descuento en tus repostajes de 5 cent./litro en toda España y de 3 cent./litro si estás en Portugal.

Avances Orión



Oferta a los socios de CaravaningCard
Ofrecemos un 10% de descuento a todos los socios en los productos de nuestra tienda online
www.forodecampistas.com/tarjeta/establecimientos/avances-orion

Además, usando el código
SOYCARAVANISTA en
www.caravaningcard.com
tienes un euro de descuento



HORNO PARA FOGÓN

OMNIA ES UN HORNO PORTÁTIL QUE FUNCIONA CON EL CALOR DEL FOGÓN PARA PREPARAR LOS MISMOS PLATOS QUE EN UN HORNO TRADICIONAL.

MÁS FÁCIL Y CÓMODO CON ACCESORIOS

Tapa con orificios de ventilación

Molde Omnia con orificio que distribuye el aire caliente

Base en forma de cuenco

Apto para todo tipo de fogones, excepto placas de inducción



PIZZA

LASAÑA

PAN

PATATAS FRITAS

TORTILLA

PESCADO AL VAPOR



DETALLES EN NUESTRA PÁGINA WEB.



Caravanas con cama en isla



En cada feria y exposición que visitamos, cada vez es más frecuente ver caravanas en las que el dormitorio principal incluye dos camas gemelas, frente a la clásica cama de matrimonio, o un amplio espacio con una cama en isla.

Sorprendidos por esta tendencia, preguntamos a los vendedores, y la respuesta fue tan lógica que no nos la esperamos: los jóvenes caravanistas de hace unos años, ahora, con más edad, buscan la comodidad de poderse levantar de la cama sin tener que "saltar" por encima del otro miembro de la pareja. Tanto con las camas gemelas como con las dispuestas en isla, se resuelve ese problema. Eso sí, el tener que poner la cama en disposición longitudinal, más el espacio alrededor, requiere más longitud.

Entre estas dos opciones, en esta ocasión vamos a mostraros varios modelos de caravanas con cama en isla.

Fendt

Esta prestigiosa marca alemana, una de las pocas que solo fabrica caravanas, cuenta, dentro de su catálogo 2025, con varios modelos con este tipo de camas, en su gama Tendenza.

Son vehículos pensados especialmente para parejas, con amplio dormitorio y un salón en U, convertible, por si vienen visitas.

En la gama Tendenza, la 560 SFDW tiene el salón en la parte delantera, cocina y baño en la parte central, y dormitorio en la parte trasera.



La Tendenza 650 SFD, con más de 8,5 metros, aporta el lujo de una gran amplitud, con un dormitorio que ocupa más de la mitad de la caravana, con cama en U transversal, y gran baño en el fondo.



Contar con espacio en ambos lados de la cama permite, por ejemplo, tener armarios independientes al final de cada uno de los pasillos, y una amplitud que no se ve en otras configuraciones, aunque, lógicamente, son caravanas de mayor peso y envergadura.



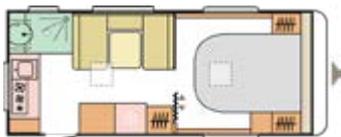
Desde 42.250 €

www.fendt-caravan.com

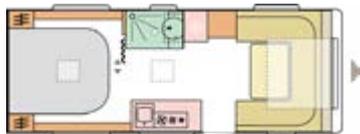
Adria

Los eslovenos de Adria cuentan con una variedad amplia en sus distribuciones con cama en isla.

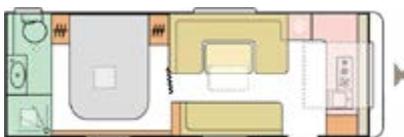
Desde la gama Altea, la 542 PH ya tiene este tipo de cama con dormitorio independiente.



En la gama Adora, con salones más amplios, tiene la 593 UP, con cama longitudinal en la parte trasea, y la 613 UT, con cama transversal y baño en el dormitorio.



La gama alta Alpina, cuenta con el modelo 663 HT, con amplia cocina y gran ventanal en la parte delantera, gran salón central y dormitorio con baño; la 663 PT, una clásica tres ambiente con literas, pero con cama en isla en la parte delantera; y la 903 HT, una caravana gigante, de 11 metros y siete plazas, para grandes familias.

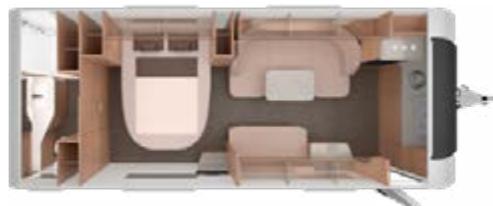


Además, en la exclusiva gama Astella, todos sus modelos incluyen el dormitorio con la cama en isla.

Desde 22.900 €
es.adria-mobil.com

Knaus

Cuenta con un par de opciones, dentro de su icónica gama Südwind. Son los modelos 650 PXB, con cama transversal, y la 650 UX, con cama longitudinal, ambas de 8,65 metros de largo, y como suele ser habitual en estas configuraciones, están pensadas para parejas, con opción de 1 o 2 plazas extra con su salón convertible.



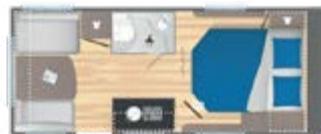
Desde 38.330 €
www.knaus.com

Caravelair

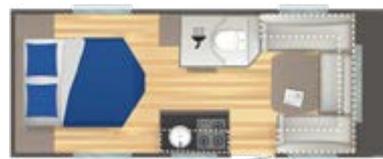
Desde su línea básica, Caravelair cuenta con modelos con cama en isla, como la Alba 460, en tan solo 6,7 metros y 1.100 kg.



Dentro de la gama Sport Line tienen el modelo 480, ligeramente más larga.



Y en la gama alta, la Exclusive Line 520, con 7 metros de largo y una MMA de 1.500 kg.



Desde 19.490 €
www.caravelair-caravanas.es

Desmontando mitos: Las caravanas de menos de 750 kg



Cada vez con más frecuencia, atendemos consultas y moderamos publicaciones sobre las caravanas que se pueden llevar o no con un permiso de conducir B, el habitual para conducir turismos. Son muchos los que aseguran que con el carné B solo se pueden conducir caravanas de menos de 750 kg (remolque ligero), cosa que no es cierta, y eso lleva a que algunos se limiten a buscar por debajo de este peso. Otros dicen hacerlo por no tener la obligación de pasar la ITV o por no contratar un seguro para la caravana. Estas dos afirmaciones sí son ciertas, pero ¿vale la pena?

Cuando los más veteranos comenzamos en el mundo del caravaning, allá por los años 80, la mayoría de las caravanas estaban por debajo de ese peso, ya que el tamaño era menor, las estructuras eran más sencillas, había menos equipamientos, menos elementos de seguridad... y también unos turismos con mucha menos potencia que los actuales y que no podían permitirse el lujo de arrastrar mucho más peso.

Según fueron avanzando y creciendo en tamaño y equipamiento, los pesos fueron subiendo, e incluso se comentaba que algunas caravanas se homolo-

gaban sin parte del mobiliario para no sobrepasar los míticos 750 kg. Ahora, 40 años después, todavía circulan algunas de estas caravanas, se anuncia la venta de muchas de ellas, e incluso vemos publicaciones en redes sociales de cómo se restauran, de manera casera, esas "viejitas a las que dan una nueva vida", que son vaciadas completamente y que aficionados al bricolaje las vuelven a montar nuevas, no siempre con los materiales adecuados, ni respetando los pesos originales.

La falta de documentación, ficha técnica, matrícula... se convierte en un calvario para algunos que compran estas antiguas caravanas. Sin embargo, hay una alta demanda de caravanas antiguas de menos de 750 kg, pensando que así se simplifican trámites, costes y complicaciones. ¿Esto es cierto?, ¿vale la pena?

Efectivamente, las antiguas caravanas con menos de 750 kg no contaban con ficha técnica, ya que se utilizaba una factura de venta o, posteriormente, una ficha de conjunto de vehículos. Esta situación continuó hasta 1999, cuando comenzó la obligación de que los remolques ligeros (MMA menor a 750 kg) contaran con ficha técnica. Aun así, de las anteriores, todavía muchos circulan con una factura de venta, lo que complica la transmisión de un propietario a otro, y, sobre todo, la inseguridad de estos vehículos sin la obligatoriedad de ningún tipo de inspección.

Las ventajas de los remolques ligeros

Obviamente, llevar un remolque ligero tiene ventajas sobre otro que no lo sea, pero también hay que valorar los inconvenientes. **Los remolques**



ligeros pueden ser remolcados con un permiso B y con un tractor de hasta 3.500 kg, por ejemplo, un furgón. Si la caravana cuenta con una MMA de más de 750 kg, el límite de peso con ese permiso lo establece la suma de las MMA, que no pueden superar los 3.500 kg. Toda esta información la detallamos anteriormente en el artículo *Los permisos de conducir B96 y BE*, de nuestra revista 14 (primavera 2023).

Otra de las ventajas es que para llevar **un remolque ligero no se requiere seguro** para el remolque, pero sí hay que notificar al seguro la instalación de un enganche. Si, además, se va a llevar un remolque ligero, también se debe informar al seguro del tractor que lo va a remolcar para que lo anote en la póliza, y ambas cosas van a suponer un incremento del precio, que quizá no difiera tanto con la póliza independiente de un remolque.

La tercera ventaja de tipo administrativo es que **un remolque ligero no tiene obligación de pasar ninguna inspección técnica (ITV)**, evitando el consecuente coste y trastorno.

Además, **un remolque ligero está exento del pago del impuesto de circulación**, aunque en el caso de las caravanas son muy pocos los casos que les afecta (ver artículo www.soycaravanista.es/las-caravanas-y-los-impuestos).

Desde el punto de vista práctico, es indiscutible que va a ser más fácil de remolcar una caravana de 700 kg, que una de 1.500, aunque en este aspecto debemos atender otros factores que intervienen, como es la resistencia al aire que provoca la aerodinámica, el alto y ancho... En cualquier caso, esto es algo proporcional, y no supone una ventaja directa el hecho de tener una MMA de más o menos 750 kg.

Los inconvenientes de los remolques ligeros

No podemos decir que un remolque ligero tenga inconvenientes, más allá de la simplicidad de algunos modelos en su construcción, que puede contar con menos medidas de seguridad... pero sí que algunas de las ventajas administrativas que tiene un remolque ligero pueden convertirse en un inconveniente.

El hecho de que no requiera pasar inspecciones técnicas, más allá del tiempo y el desplazamiento

Caravanas < 750 kg vs caravanas > 750 kg

Remolque ligero	Remolque no ligero
Permite remolcarlos con el permiso B con tractores de hasta 3.500 kg, que abarca hasta furgones de gran tamaño.	Con el permiso B se pueden llevar conjuntos de hasta 3.500 kg de MMA, para más peso requiere B96 o B+E.
No requiere seguro, vale con el del coche, pero hay que notificarlo y pueden subirte la prima. Solo cubre daños a terceros.	El seguro obligatorio es barato (desde 40 €), y además lo puedes combinar con seguro a todo riesgo, asistencia en viaje...
No requiere pasar ITV. Si no revisas la seguridad de la caravana no vas a saber su estado.	Hay que pasar ITV cada 2 años, a partir del 6.º año tras la matriculación (35-40 €). En la ITV revisan que funcionan correctamente los elementos básicos de seguridad
Exento del impuesto de circulación	En la mayoría de los territorios, la mayoría de las caravanas están exentas de pagar el impuesto.
Tamaño muy pequeño y materiales más endebles.	Sin límite de tamaño, mejores materiales y seguridad

para ir a la ITV más cercana, **solo supone el ahorro de la tarifa correspondiente, que pueden ser unos 35-45 euros cada dos años** (exentos los seis primeros). A cambio de ese importe, nos aseguramos de que, al menos, dos aspectos muy importantes, como son frenos y ruedas, se encuentran en buen estado para circular. ¿Vas a revisar y comprobar frecuentemente estos aspectos si no pasas la ITV?, ¿qué coste tiene esa revisión voluntaria? Además, en caso de accidente, contar con una ITV garantiza ante las aseguradoras que el vehículo estaba en condiciones favorables de circulación, cosa que no se puede demostrar si no se ha pasado previamente la inspección técnica de vehículos.

En cuanto a no necesitar un seguro, lo primero que hay que tener en cuenta es que **el único seguro obligatorio para una caravana de más de 750 kg es el conocido como terceros**, que, principalmente, cubre la responsabilidad civil de los daños que se puedan provocar con el vehículo. Este seguro se consigue fácilmente en el mercado por poco más de 40 euros al año, un importe que puede ser inferior al suplemento que piden algunas aseguradoras al declarar que se va a llevar un remolque ligero. Además, si se quiere tener la cobertura de los daños propios o la asistencia en viaje (para remolcar en caso de avería), son seguros o complementos independientes tanto



para remolques ligeros como no ligeros, y suelen variar conforme al precio de la caravana, y no por el peso.

Respecto al tema de los pesos en la caravana, salvo en el caso de las minicaravanas o las *teardrop*, que de por sí son muy ligeras por su pequeño tamaño, **para las caravanas convencionales es muy difícil conseguir un peso por debajo de los 750 kg, por lo que se reduce al mínimo el equipamiento**, y aun así el peso en vacío es tan cercano al límite que, o bien cuenta con una MMA superior a los 750 kg (y ya no es remolque ligero) o se homologan con 745-750 kg de MMA y **apenas queda margen de carga útil** (25-50 kg), que no es suficiente para llevar en su interior la ropa, el menaje, algo de comida, un mínimo de agua en el depósito, la bombona de gas... lo que nos genera un problema de sobrecarga.

En el caso de las caravanas antiguas, y los vacíos legislativos o falta de rigor que había, uno de los problemas que suelen encontrarse es que caravanas compradas en su día con homologación de 750 kg (puesto en factura o los documentos pertinentes de la época) realmente están en los 900 o 1.000 kg, que es un grave problema en caso de que las autoridades te hagan un control de pesaje.

Es muy normal que nos preocupemos de que no nos multen, pero es muy importante tener en cuenta que algunas de las irregularidades por exceso de peso, no llevar el carné adecuado, no haber pasado la ITV..., que se sancionan con multas de 100 o 200 euros, se convierten en un verdadero problema **si la aseguradora detecta esas irregularidades y no se hace cargo de los gastos y responsabilidades en un accidente**, más si hay algún tipo de lesiones con contrarios.

Analizando pros y contras, y teniendo en cuenta que, por el hecho de ser remolques ligeros, las

caravanas de menos de 750 kg tienen algunas pequeñas ventajas, en la mayoría de los casos creemos que compensa más comprar una caravana de 900 o 1.000 kg de MMA, que sea más segura, espaciosa, permita llevar algo más de carga en su interior... sin que ello suponga necesitar un permiso de conducir extra.

Por ejemplo, un Dacia Sandero, el turismo más vendido en España en 2023, con una MMA de 1.565 kg y una MMR* de 1.100 kg, nos permitiría llevar una caravana de hasta 1.100 kg (con su matrícula roja) con una masa del conjunto de 2.665 kg (muy lejos de los 3.500 máximos que permite el permiso B). Siguiendo con los ejemplos, el SUV más vendido en 2023, el Seat Arona, con una MMA de 1.710 kg y una MMR* de 1.100 kg, también nos permitiría llevar una caravana de hasta 1.100 kg, con una suma de masas de 2.810 kg; subiendo de segmento, entre los más vendidos, está el Kia Sportage, que tiene una MMA de 2.085 kg, puede remolcar hasta 1.650 kg, (3.735 kg máximo del conjunto), pudiendo remolcar con el permiso B una caravana de hasta 1.415 kg... y así podríamos poner muchos más ejemplos de turismos habituales que pueden remolcar caravanas de bastante más de 750 kg, sin las complicaciones de tener que sacar un nuevo permiso de conducir.

Si tu vehículo tractor y la caravana de tus sueños sobrepasan los 3.500 kg, la necesidad de obtener la autorización B96 o el permiso B+E tampoco debe quitarte el sueño. En el artículo *Conducir la caravana con seguridad*, del número 16 (otoño 2023) ya os hablamos de nuestra experiencia, y, además de capacitarte para llevar conjuntos de mucho más peso, te servirá para mejorar tu estilo de conducción y aprender a maniobrar con la caravana. **SC**



* MMR: Masa Máxima Remolcable. Habitualmente hay una MMR con freno, y otra sin freno.

Tienda de SoyCaravanista

www.SoyCaravanista.es/tienda-online



Pegatinas
"tu mejor alojamiento"
en tamaño
15x22,5 cm y
20x30 cm
5,45 y 5,95 €



Pegatinas
10x10 cm (2 uds.)
2,49 €



Pegatina SoyCaravanista para frente 32x23 cm 4,90 €

¿Quieres recibir números atrasados de la revista?
Consigue cualquier número anterior por solo 3,25 €
Recibe los cuatro próximos números por solo 7,99 €



Colaboradores de SoyCaravanista



Si quieres aparecer entre nuestros colaboradores contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

PUNTOS DE VENTA Y ALQUILER

Caravaning K2

Montevideo, 4
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel. 91 888 43 12 - www.caravaningk2.es

Caravanas Albatros

Hierro, 23. Pol. Industrial Aimayr
28330 San Martín de la Vega (Madrid)
Tel. 653 263 320 - www.caravanasalbatros.com

Granacamp

Ctra. de Córdoba, km 429. 18230 Atarfe (Granada)
Tel. 674 68 72 06 - www.granacamp.es

CAMPINGS



Taiga Almería Playa

Ctra. de Garrucha a Villaricos, s/n
04617 Palomares (Almería)
hola.almeria@taigaresorts.com
Tel. 951 20 45 31 - www.taigaresorts.com



Taiga Conil

11140 Conil de la Frontera (Cádiz)
hola.conil@taigaresorts.com
Tel. 951 20 45 31 - www.taigaresorts.com

Camping El Picachuelo

Ctra. El Berruoco-Cervera, km. 1,5
28192 El Berruoco (Madrid)
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping de Cervera

Iglesia, s/n. 28193 Cervera de Buitrago (Madrid)
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es



Taiga Delta de l'Ebre

Passeig Platja Arenal, 30
43895 L'Ampolla (Tarragona)
hola.ebre@taigaresorts.com
Tel. 951 20 45 31 - www.taigaresorts.com



Taiga Lake Caspe

Carretera N-211, km 286,7. 50700 Caspe (Zaragoza)
hola.caspe@taigaresorts.com
Tel. 951 20 45 31 - www.taigaresorts.com



Taiga Tarifa

Carretera N-340, km 74. 11380 Tarifa (Cádiz)
hola.tarifa@taigaresorts.com
Tel. 951 20 45 31 - www.taigaresorts.com

Camping Pico de la Miel

Ctra. A-1, km. 57. 28751 La Cabrera (Madrid)
Tels. 91 868 80 82 - www.picoladelamiel.com

Camping El Valle

Ctra. La Cabrera-Miraflores, km. 15,5.
28720 Bustarviejo (Madrid)
Tel. 91 844 35 87. www.campingelvalle.com

SEGUROS



MV Aseguradores

Avda. de Portugal, 121. 37006 Salamanca
Tels. 902 50 03 84 - 923 267 416 - 923 617 121
615 328 341 - 615 345 179
www.mvaseguradores.com

Generali - Agencia Justine Rodrigo

Sant Elies, 1, bajos 3 - Tel. 630 481 041
08459 Sant Antoni de Vilamajor (Barcelona)
justinerodrigomatarrodona.seguros.generali.es

ACCESORIOS Y SERVICIOS



Accesorios y complementos de caravaning
Vejle (Dinamarca)
www.isabella.net



Hornos portátiles
Suecia

www.omniasweden.com



Nebext Business Exhibitions

Poeta Joan Maragall, 23, planta 1.ª
28020 Madrid
Tel. 919 551 551
www.caravaningexpo.com



Arturo Soria, 10. 28027 Madrid
Tel. 91 367 46 48
www.autoescuelabalmaseda.com



CampingCard ACSI

www.campingcard.es

CaravaningCard

www.caravaningcard.com

Original People

Regalos personalizados
www.originalpeople.com

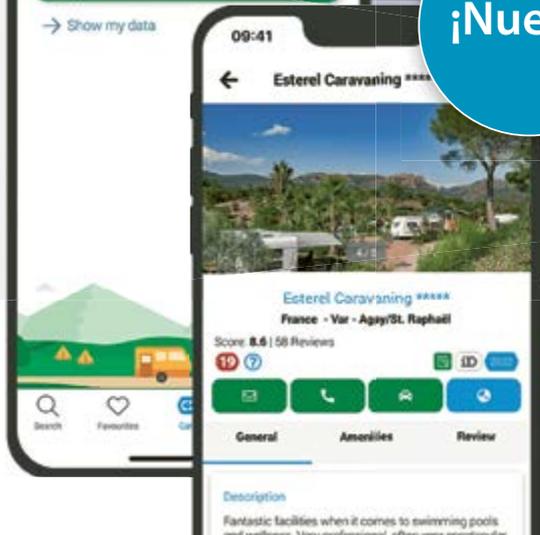


ACAMPE ECONÓMICAMENTE DURANTE LA TEMPORADA BAJA



¡Nuevo!

Pida ahora



- Ahorre hasta un 60 % por noche con la tarjeta de descuento digital
- Válida en 3000 campings, inspeccionados todos los años por ACSI
- Ampliable con información de 9000 áreas para autocaravanas

Desde
16,⁹⁵ €

Pida ahora a través de www.campingcard.es/soycaravanista



Diseño danés y calidad para campistas desde 1957



WIND FRONT 120
€ 119

WIND SIDE 250
€ 299

WIND FRONT 220
€ 199



Consulta nuestra amplia gama
de accesorios de camping
en www.isabella.net

Recuerda que tenemos envío GRATIS en todas tus compras

**Isabella**