



Especial escapada a Puy du Fou

Revista gratuita de camping y caravaning - Número 18 - Primavera 2024

SoyCaravanista®



Viajar Seguro, historias de caravanistas y sus contratiempos



Caravanas "eléctricas", ¿el futuro?

El sistema de numerar carreteras en España



Actualidad / Curiosidades / Caravanas / Consejos / Puntos de venta

Asegura tu cámper, caravana o autocaravana al **MEJOR PRECIO**

CARAVANA

Terceros desde

42 € año

Todo riesgo desde

124 € año

AUTOCARAVANA

Terceros desde

180 € año

Todo riesgo desde

434 € año



Sumario

	4 <i>CONSEJOS</i> Viajar Seguro, historias de caravanistas y sus contratiempos
	15 <i>ESPECIAL</i> Escapada a Puy du Fou, un parque temático diferente
	19 <i>Actualidad</i>
	24 <i>CARAVANAS</i> Caravanas "eléctricas", ¿el futuro?
	26 <i>CURIOSIDADES</i> El sistema de numerar carreteras en España
	28 <i>Tarjeta</i> CaravaningCard
	29 <i>Tienda</i> SoyCaravanista
	30 <i>Puntos de venta,</i> alquiler y seguros

Comienza el tiempo en que el caravaning alcanza su apogeo. La primavera y el calorcito marcan el inicio de la temporada para muchos, y comienzan a planificarse esas escapadas que durante los meses más fríos, quizás, no te has atrevido a hacer. Incluso es momento de ir planificando viajes más largos como los de las vacaciones de verano.

En cualquier caso, en nuestro empeño de que no se complique ninguno de tus viajes, hemos recopilado anécdotas de compañeros caravanistas que tienen relación con alguno de los puntos en que creemos que debes hacer más hincapié, comentando sus casos, circunstancias y las recomendaciones para cada ocasión. Son muchas pequeñas cosas en las que debemos poner atención, y, que vamos a insistir en todos estos temas, tanto en la revista en papel como en web y redes sociales.

Para los amantes de los parques temáticos, os contamos la experiencia de visitar Puy du Fou, un parque muy diferente que sorprende a todos, y es ideal para una escapada primaveral. Os contamos también algunos apuntes de la actualidad del sector y una curiosidad sobre la nomenclatura de las carreteras, que, como a nosotros, puede que os sorprenda, y como siempre nuestras secciones habituales.

Esperando que disfrutéis de una buena primavera con vuestra caravana, cámper o autocaravana, os dejamos con esta lectura.



SoyCaravanista®
Número 18 - Primavera 2024
Revista gratuita de camping y caravaning

Dirección: Miguel Iglesias Moreno / miguel@soycaravanista.es
Jefe de redacción: Isaac Á. Calvo / redaccion@soycaravanista.es
Publicidad: publicidad@soycaravanista.es - Tel. 91 999 20 34
Maquetación, diseño e impresión: Grupo AGD - www.grupoagd.es
Fotografía de portada: Iniciando viaje remolcando la caravana
Depósito Legal: M-33556-2019 / **ISSN:** 2695-4222

Edita: TurMedia Turismo, S.L. - San Romualdo, 26, 7.º L - 28037 Madrid - Tel. 91 754 26 47 - hola@soycaravanista.es
La revista SoyCaravanista no se hace responsable de las opiniones vertidas por sus colaboradores, ni de la información facilitada por fabricantes y establecimientos.

Viajar Seguro, historias de caravanistas y sus contratiempos





Cuando inicias un viaje, una excursión o una escapada, el principal objetivo es pasar un buen rato o unos días agradables, rodeado de tus compañeros de aventura. Después de muchos años viajando con caravana, hemos vivido todo tipo de situaciones e imprevistos, pero, afortunadamente, todos han podido subsanarse y no han pasado de retrasarnos unas pocas horas. Sin embargo, durante los últimos meses, hemos conocido casos que han truncado un fin de semana, un puente e incluso unas vacaciones el mismo día que comenzaban.

Esto nos inspiró a crear Viajar Seguro y promover acciones para evitar al máximo los imprevistos. Cuando hablamos de viajar seguro, no solo nos referimos a la conducción y seguridad vial. Con Viajar Seguro pretendemos informar, aconsejar, divulgar y, en definitiva, ayudar a que tus viajes sean placenteros y sin sobresaltos, y si surge algún pequeño inconveniente, que se pueda resolver rápidamente. A partir de ahora, en cada nueva edición de esta revista vamos a incluir un artículo sobre aspectos que pueden afectar en la seguridad de tus viajes, ya sea cuando estés en movimiento, como cuando estés parado, disfrutando de alguna de tus etapas del viaje.

Si piensas en algo que te pueda truncar un viaje con tu caravana, cámper o autocaravana, seguramente lo primero que te venga a la cabeza sea tener un accidente o que surja alguna enfermedad, pero hay otras muchas causas que podrían provocar que se termine antes de tiempo un viaje soñado. Una inmovilización del vehículo por no contar con el permiso de conducir adecuado, una multa de tráfico que supone un gran porcentaje de tu presupuesto, la pérdida de una travesía en ferri por una avería surgida camino del puerto, o un incendio en la cocina de una cámper, que se pudo controlar pero que dejó inservible una parte importante... son algunos de los casos que hemos conocido recientemente, que no han causado daños irreparables, pero que quienes los sufrieron perdieron ese viaje tan deseado, en alguna ocasión el primer día, y otras, afortunadamente, después de haber disfrutado alguno.

Hay muchos imprevistos que pueden surgir, y nosotros pretendemos ayudarte para evitarlos o, al menos, minimizarlos. Os vamos a mostrar algunos de ellos, de la mano de los protagonistas que los sufrieron.

Javier y Asun: bamboleo, multa e inmovilización

Coincidimos con Javier y Asun en un camping cuando nosotros volvíamos de Francia, y ellos iban con sus dos hijas a Disneyland París. Ese año estrenaban coche, y su conjunto, sinceramente, resultaba envidiable. Nosotros solo hicimos una noche, pero ellos habían parado dos o tres días para no hacer un recorrido tan largo. Como buenos campistas, charlamos un rato sobre el viaje, que ya habíamos hecho nosotros años antes, les dimos algunas revistas de las que siempre llevamos, y nos intercambiamos contactos. Días después nos contaron que, al poco de retomar viaje, **la caravana les empezó a bambolear en cuanto cogían un poco de velocidad** (piensan que fue por colocar las bicis en la parte trasera). **Les detuvo un vehículo de policía** al percatarse de que algo iba mal, y al pedirles la documentación vieron que Javier, quien conducía en ese momento, **solo tenía el permiso B, y la suma de las MMA de ambos vehículos era de 3.740 kg**. Dado que ni él ni Asun tenían un B96 o BE (B+E), y que consideraban que circulaban con peligro, **además de la multa, les inmovilizaron los vehículos**. A los pocos días de haber iniciado sus vacaciones, y sin llegar a su destino soñado, terminó el viaje.

Este caso nos sirve para ilustrar dos temas importantes: La necesidad de contar con los permisos de conducir necesarios y asegurarse de que las masas de los vehículos son válidas entre sí; y el tener en cuenta los repartos de masas, que van a permitir conducir con más seguridad, y, además en este caso, parece que fue el causante de que les parase la policía y los inmovilizase. Ambos temas los hemos tratado extensamente en artículos anteriores, pero este es el resumen:

- Con el permiso B se puede llevar un vehículo de hasta 3.500 kg de MMA, con un remolque de hasta 750 kg de MMA.
- Con el permiso B se puede llevar un vehículo de hasta 3.500 kg de MMA, con un remolque de más de 750 kg. de MMA, siempre y cuando la suma de las MMA no superen los 3.500 kg.
- Con el permiso B y la autorización B96 (que requiere un examen de maniobras y otro de circulación, sin teórico), se puede llevar un vehículo de hasta 3.500 kg de MMA, con un remolque de más de 750 kg. de MMA, siempre y cuando la suma de las MMA no superen los 4.250 kg.
- Con el permiso BE (B+E) se puede llevar un vehículo de hasta 3.500 kg de MMA, con un remolque de hasta 3.500 kg de MMA.
- Con el permiso B se puede llevar una cámper o autocaravana de hasta 3.500 kg de MMA*, con un remolque de hasta 750 kg de MMA.
- Para conducir una autocaravana de más de 3.500 kg de MMA*, se requiere el permiso de camión, bien el C1, que permite hasta 7.500 kg de MMA, o el C para más de 7.500 kg.
- Para autocaravanas o cámperes que quieran llevar un remolque de más de 750 kg (un remolque con un Smart, por ejemplo, supera los 1.000 kg), requieren el permiso B, C1 o C que autorice la autocaravana, más el específico E que le complementa para poder llevar un remolque de más de 750 kg.

* Están en periodo de aprobación final, y aplicación en los respectivos países, unos cambios en los permisos de conducir, que, a nivel europeo, seguramente, amplíe el permiso B hasta los 4.250 kg para autocaravanas y cámperes, pero no afectará en el caso de las caravanas, y, como pronto, no estará activo hasta 2025.





Como contamos en el artículo *Reparto de cargas en la caravana*, del número 2 de la revista (primavera 2020), hacer un correcto reparto de cargas en la caravana es muy importante, y conviene dedicarle el tiempo necesario para evitar sustos. De fábrica, las caravanas llevan correctamente repartidas las cargas, pero todo aquello que se vaya añadiendo posteriormente debe hacerse siguiendo criterios adecuados, que, básicamente, se resumen en concentrar el mayor peso sobre el eje de la caravana y lo más bajo posible, ya que es el lugar donde menos afecta a la estabilidad del remolque. Aquello que no sea posible colocarlo en esa parte, pero que no suponga gran peso, se debe poner en las zonas más bajas del resto de la caravana. Lo más ligero se sitúa en los armarios superiores. Así se evita el indeseado balanceo del remolque, prelude de la pérdida del control del conjunto y el consecuente accidente que se puede provocar.

Manuel: obligado a cambiar de coche por la caravana

Además de contar con el permiso adecuado, también es importante conocer las masas autorizadas en cada caso. En autocaravanas y cámperes, al ser un solo elemento que se vende ya equipado, no suele haber problema, pero cuando hablamos de caravanas, es fundamental que se corresponda la masa máxima remolcable (MMR) del coche con la MMA de la caravana. Si la MMA del remolque supera la MMR del vehículo tractor, también puede ser motivo de sanción y de posible inmovilización, como también ocurre con la MMC (Masa Máxima Autorizada del Conjunto) y otros datos que aparecen en las fichas técnicas de los vehículos y que tratamos en el artículo *Conducir la caravana con seguridad* del número 16 (otoño 2022). En relación con esta situación, conocemos el caso de Manuel, a quien **cuando compró su caravana nueva nadie le advirtió del tema de las masas máximas**. Tres meses después, **descubrió que la MMR de su coche era de 1.250 kg, mientras que la de la caravana que había comprado era de 1.300 kg.**



Durante un tiempo estuvo dudando qué hacer. No podía bajar la MMA de la caravana, ya que apenas tenía margen entre la MMA y la tara (1.300 – 1.248), y **finalmente cambió el coche**, dos años después, **por otro con más MMR**, pero estuvo circulando con la caravana sobrepasando la MMR todo ese tiempo. Tuvo suerte de no tener ningún percance, ni de que le parasen para comprobar la documentación, pero es algo muy peligroso. Hablando con vendedores de caravanas, nos aseguran que piden a los clientes que consulten la documentación antes de la venta, precisamente para evitar esto, pero alguna vez se ve que no lo han hecho, como le ocurrió a Manuel.

Vanessa: un reventón destroza su caravana, y el seguro no le cubre

Vanessa es hija de caravanistas, se crió viajando con sus padres y sus hermanos con una pequeña caravana, cada puente a un lugar, y en verano siempre a la playa, al mismo camping donde tenían su pandilla, y durante algo más de un mes lo disfrutaban allí. Cuando se casó y tuvieron hijos, convenció a su marido para comprar una caravana y viajar con ella, y así lo hicieron hasta que, hace tres años, se separaron. Él no era muy entusiasta del camping, aunque habían disfrutado de bastantes viajes en familia, así que Vanessa decidió quedarse con la caravana y continuar con esa tradición que tanto le gustaba. Nunca fue demasiado entusiasta de la conducción, y apenas había hecho un par de tramos conduciendo la caravana en viajes largos.



Aun así, como es una persona de esas que no se le pone nada por medio, en cuanto tuvo la primera ocasión enganchó la caravana y se fue con sus hijos, un largo puente, al camping de su juventud, junto a la playa. Aunque los niños ya van siendo mayorcitos, todavía no ayudan demasiado en las labores de preparación de la caravana, enganchado y desenganchado. Vanessa nos reconocía que las dos o tres primeras veces le resultó duro, incluso se planteó abandonar su sueño. Acostumbrada a compartirlo con su marido (él más volcado en la parte exterior, y ella, en el interior), ahora todo para ella era mucho, pero no se detuvo. Nos contaba que se dedicó a leer artículos, foros y ver vídeos de trucos, mantenimiento, incluso nos hizo una crítica constructiva de uno de nuestros artículos. Sin embargo, volviendo de la playa el pasado verano, ya casi llegando a casa, **le reventó una de las ruedas de la caravana**. Se había preocupado de muchas cosas, el año antes había pasado la ITV, pero no había reparado en las ruedas. Hacía ocho años que tenían la caravana, pero **nunca habían cambiado las ruedas**. Lo peor es que, aunque reparó pronto en el ruido que comenzó a sonar por detrás, cuando paró, **los restos del neumático habían roto todo el paso de la rueda y parte de la pared lateral**, junto al eje. Desde fuera se veía el interior de la caravana. Afortunadamente, es muy prudente, y ni a ella ni a sus hijos les pasó nada. Lo último que sabemos es que está pidiendo precio para repararla: el seguro no se lo cubre, y el primer precio que le habían dado era muy alto.

Esta historia nos invita a recordar la importancia de los neumáticos y de los seguros. No debemos perder de vista que el elemento que une nuestros vehículos con la carretera son los neumáticos, y que debemos estar atentos a su estado. Si en un turismo con un uso diario, un juego de ruedas puede durar unos 30.000-40.000 km, o unos 2-3 años hasta llegar a los indicadores de desgaste, en el caso de un vehículo

de recreo, supuestamente con menor uso, este tiempo puede multiplicarse dos o tres veces fácilmente. En el caso de las cámperes y autocaravanas, que, en principio, se utilizan más intensivamente, pueden acercarse a las medias de los turismos, incluso superarlas en algunos casos, pero, normalmente, las caravanas suelen estar por debajo de los 5.000 kilómetros al año. Tomando esta cifra de ejemplo, para llegar a apreciar el desgaste pueden pasar fácilmente 8-10 años, pero eso no quiere decir que no se deterioren antes por el paso del tiempo. Los compuestos de los neumáticos se desgastan por la fricción, la temperatura y el tiempo. Por eso, no duran lo mismo si se conduce despacio, suavemente y por lugares templados, que si se circula bruscamente, a alta velocidad y con temperaturas extremas. Además, debemos tener en cuenta que el peso que soportan los neumáticos de un turismo de 1.500 kg repartido entre cuatro ruedas no es el mismo que los 1.400 kg de una caravana con dos ruedas, o los 3.500 kg de una autocaravana repartidos entre sus cuatro ruedas. Muestra de ello son que las presiones recomendadas para las ruedas de las caravanas, cámperes y autocaravanas son bastante mayores que para un turismo, y el código de índice de carga de los neumáticos de un turismo suele ser inferior al de una caravana. Si para un turismo se usan índices de 90-95 (600-700 kg por rueda), en el caso de las caravanas suelen oscilar entre lo 100-105 (800-900 kg por rueda). Al contrario ocurre con los índices de velocidad, si las ruedas de los turismos actualmente están preparados para los superar los 200 km/h, en el caso de una caravana, no suelen pasar de los 140 km/h (índice N). En cualquier caso, lo que se recomienda es que se sustituyan los neumáticos con no más de 5-6 años, para reducir riesgos de reventado. No es una



garantía, pero sí minimiza las posibilidades del fallo. En nuestro artículo en web www.soycaravanista.es/ruedas-caravana comentamos más detalles de este tema.

Si Vannesa hubiese cambiado las ruedas dos o tres años antes, posiblemente no hubiese tenido el accidente, pero el otro tema que le falló fue el seguro. En el mercado hay multitud de opciones de seguro, algunos buenos, otros no tanto, unos muy baratos, otros muy caros... y las coberturas suelen estar relacionadas con el precio, pero también no todos tenemos las mismas necesidades. Muchos somos de la opinión que lo mejor de un seguro es no tener que usarlo, pero si un día tienes que utilizarlo, debería cubrir tus expectativas.

La caravana de Vannesa pesaba menos de 750 kg, al menos en papeles, y, como tal, estaba asegurada con el coche. Había declarado a la compañía que la utilizaba frecuentemente, y estaba perfectamente legalizada. En lo que no reparó Vanessa es que la ley exige que el remolque esté asegurado para cubrir los daños que pueda hacer a terceros, pero no cubre los propios. Para ello hay seguros complementarios todo riesgo, de contenido, los multihogar adaptados a vehículos vivienda... que no suelen hacerse cargo de todas las circunstancias, pero sí pueden cubrir las más habituales, o incluso las que consideres más necesarias para ti. Las grandes aseguradoras especializadas en vehículos tienen amplios abanicos de opciones, y aunque cada vez están más presentes los seguros para cámperes y autocaravanas, en el caso de las caravanas no abundan mucho, ni cuentan con coberturas muy personalizadas. En este ámbito, es recomendable contactar con algunas de las corredurías que se han especializado en este sector y buscar lo óptimo para el uso particular que haces de tu vehículo.

Anna y Roger: vender la caravana por estrés

Anna y Roger presumían de haber viajado con tienda de campaña por casi toda Europa desde poco tiempo después de conocerse. A la mínima ocasión, cogían la pequeña tienda de Anna, que ya usaba antes de conocer a Roger. El tiempo fue pasando, y llegó un día en el que nació su hijo, Sergi. Con el bebé, la tienda se les quedaba



pequeña, y los viajes tenían que cambiar por otros más tranquilos y estancias más largas. Valoraron una pequeña camper, incluso una autocaravana, pero finalmente pensaron que para irse a un sitio y desde allí moverse a lugares cercanos era más práctico comprar una caravana no muy grande. Dieron muchas vueltas al tema, y finalmente encontraron algo que les gustaba y se adaptaba a su bolsillo. Ya cuando recogieron la caravana, el corto recorrido que hicieron remolcándola les pareció complicado, pero durante el primer viaje, dicen que les pareció un infierno. Los días de estancia se



ORIGINAL PEOPLE

PEGATINAS PERSONALIZADAS

¡Diseña pegatinas, tazas y botellas personalizadas para tu caravana!

www.originalpeople.com/es

-20%

de DESCUENTO
con código SCOP



Escanéame

los pasaron agobiados con el viaje de vuelta, y al maniobrar para regresar rozaron todo un lateral de la caravana. Lo intentaron una segunda vez, y **tras el estrés que les generaba conducir con caravana, decidieron venderla** y buscar otro modo de seguir viajando. Esto no suele ser habitual, pero cuando nos enseñan a conducir para el permiso B, además de algunas normas específicas de remolques, no nos explican ni lo más básico respecto a llevar un remolque. Y llevar un conjunto de 3.500 kg, para lo que estás capacitado con un permiso B, requiere práctica y habilidad. Los más veteranos comenzamos poco a poco con la caravana de nuestros padres, y después, progresivamente, hemos ido evolucionando, pero puede resultar complicado para quien no ha tenido esta posibilidad. Por esta razón, animamos a las autoescuelas a impartir cursos de iniciación para aquellos que nunca han vivido la experiencia, y aprendan, guiados por un profesor capacitado, lo básico para comenzar a conducir. Esta propuesta la planteamos dentro de las acciones que hemos realizado con Autoescuelas Balmaseda (Madrid), especialmente con información sobre los permisos B+E (BE), y ya la han incluido en su catálogo de cursos.

Gorka y Mariasun: la importancia de una buena asistencia en viaje

El caso de Gorka y Mariasun fue un cúmulo de inconvenientes. Aprovechan todos los veranos para hacer unas vacaciones en familia como inmersión lingüística y suelen viajar a Reino Unido, a lugares alejados de Londres. Sus preferidos son la campiña inglesa y Cornualles, pero con su caravana han llegado a recorrer Escocia. Los primeros años cruzaban Francia, y después el Canal de la Mancha, por ferri o a través del Eurotunnel, según las ofertas de cada momento. Los dos o tres últimos años cogían el ferri en Santander para ir hasta Plymouth, y desde allí perderse entre ingleses durante casi un mes de vacaciones. El año pasado, decidieron viajar a Irlanda, era un destino pendiente (también buen lugar para hablar inglés), y con los hijos cada vez más mayores, en cualquier momento podrían dejar de viajar con ellos y, posiblemente, su plan de vacaciones tendría que cambiar. La experiencia irlandesa fue fabulosa, descubrieron mil rincones increíbles, y, aunque el acento irlandés resultó duro, sobre todo al principio, también fue interesante en este aspecto. El último día, exprimiendo al

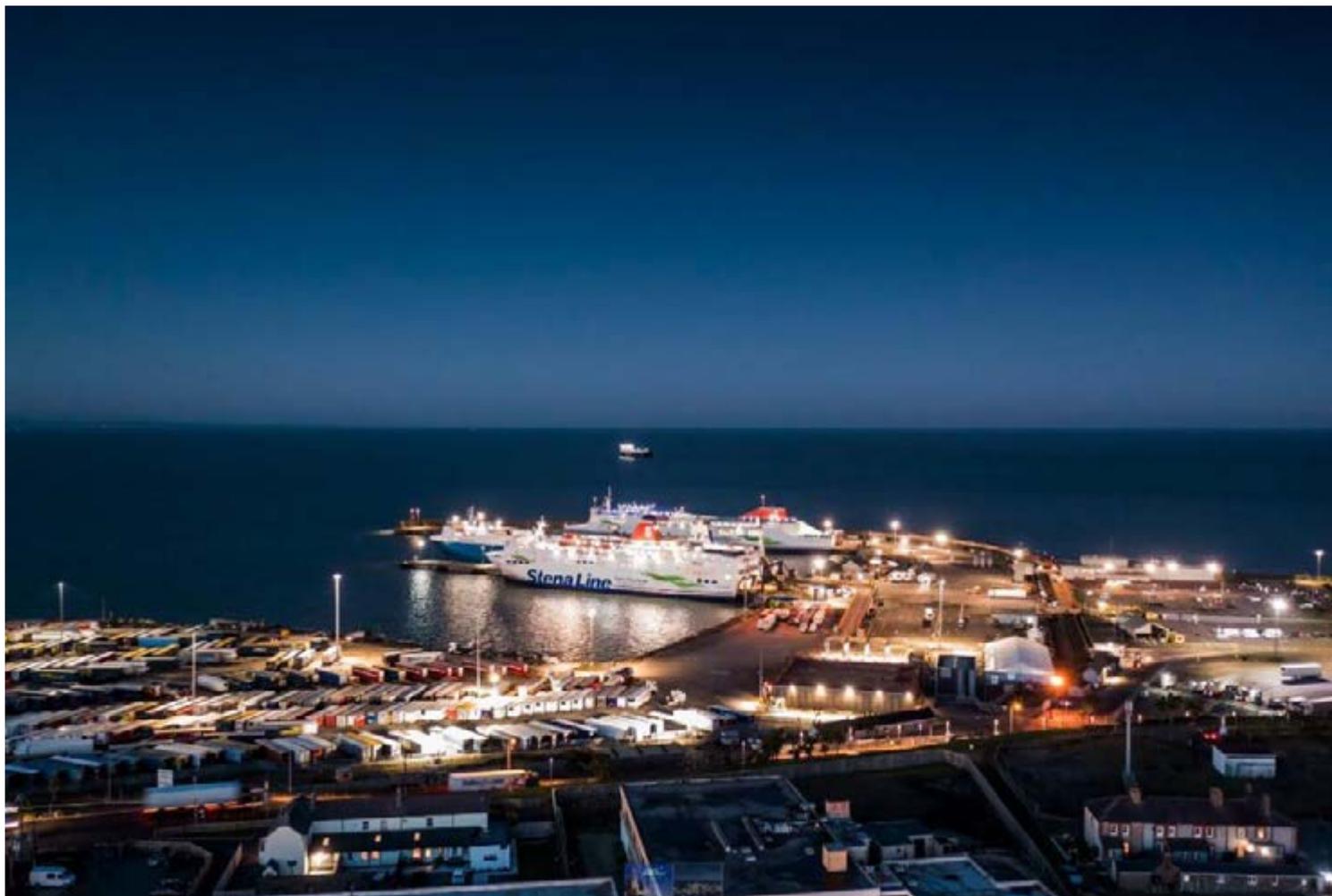
Autoescuelas Balmaseda crea un curso de conducción con caravana

Autoescuelas Balmaseda ha diseñado un curso de conducción con caravana especialmente diseñado tanto para los que se inician en el mundo del caravaning como para los caravanistas veteranos que quieren refrescar sus conocimientos al volante.

Este curso, muy ameno, combina los aspectos teóricos con las prácticas de conducción con caravana por vías públicas, siempre con la compañía de un profesor especializado. En solo tres horas, el caravanista va a conocer y realizar los trucos para hacer con soltura las maniobras más habituales, como enganchar y desenganchar correctamente la caravana, la marcha atrás (L), estacionar..., además de conducir por calles y carreteras.

El curso incluye una guía práctica, dos horas de maniobras prácticas y una hora de conducción por vías públicas. Para realizarlo, es necesario contar con el permiso B, el más habitual.





máximo la estancia, y ya que el ferri no salía hasta medianoche, aprovecharon para visitar Cork, la última etapa en la vuelta por la isla, y desde allí emprendieron el camino hasta el puerto, en Rosslare, para llegar sobre las 21:00-21:30 y estar con tiempo suficiente para el embarque. Cuando faltaba una hora para llegar al puerto, se encendió un piloto referente a la batería del coche, y pararon en la primera gasolinera que encontraron. El vehículo no volvió a arrancar. Llamaron al seguro de su coche en España, y les tramitaron un servicio de asistencia en viaje, que aunque fue ágil, el tiempo para llegar al puerto cada vez se acercaba más. Cuando llegó el mecánico con una pequeña grúa consiguió arrancar el coche con su batería, pero volvía a fallar en cuanto la desconectaba. Miró varias cosas en el motor, y llegó a la conclusión de que fallaba la correa de accesorios que mueve el alternador, así que había dejado de cargar la batería hasta que se agotó. La solución era llevarlo al taller y arreglarlo, no era algo muy complejo, pero no había tiempo para ir al taller, arreglarlo y llegar a tiempo a puerto. La otra opción era llevar con grúa el coche hasta el puerto, y allí meterlo en la bodega del ferri para que otra grúa al llegar a España les sacase

hasta un taller cercano. El problema es que **la grúa solo podía remolcar el coche, para la caravana tenía que hablar con el seguro de asistencia de la caravana**, que lo tenían en otra compañía. Se pusieron en contacto con la compañía del seguro de la caravana, pero les dijeron que **el servicio contratado solo les podía llevar la caravana a la base más cercana, y el puerto estaba más allá del radio que prestaban el servicio**. Tras protestas y búsquedas de soluciones podrían haber conseguido llegar a puerto, pero el tiempo se fue agotando y ya no era posible que llegase otra grúa a tiempo para llevar ambos vehículos y embarcar. La única opción que quedaba era embarcar solo con el coche, pero dejar la caravana allí no era opción. Finalmente, estacionaron la caravana junto a la gasolinera, la grúa se llevó el coche al taller, el seguro les facilitó un alojamiento, y a la mañana siguiente, sobre las 12:00 h, la avería quedó solucionada, pero por entonces el ferri estaba llegando a las costas bretonas, y ellos tuvieron que sacar nuevos billetes y esperar cuatro días hasta que saliese el siguiente barco hacia España. Una vez más, no hubo consecuencias graves, pero sí bastantes costes económicos y un retraso importante en la

fecha de regreso, cuando tenían que incorporarse al trabajo.

Los seguros de asistencia son muy prácticos y recomendables, pero hay que tener muy claras las coberturas. Lo ideal es integrarlas lo más posible con las del coche, pero no es fácil encontrar estos productos con las aseguradoras de los turismos. Habitualmente, hay que acudir a una aseguradora especializada, pero también hay que tener en cuenta y exponer muy claramente las necesidades de cada usuario, e incluso las circunstancias de cada viaje.

María y Joaquín: un incendio acaba con su sueño

María y Joaquín son una joven pareja que, tras la pandemia, apenas pisan una oficina una docena de días al año. Ambos son de los que el coronavirus dejó como norma lo de trabajar en casa. Ya antes aprovechaban a hacer escapadas con frecuencia, pero entre lo que ahorraron durante el confinamiento y la perspectiva de no tener la obligación de ir cada día a una oficina fija, los animó a comprarse una pequeña cámper, de esas que lleva el

techo elevable. Primero comenzaron yéndose muchos fines de semana, puentes y demás fechas que no había que trabajar, pero tras alargar uno de esos fines de semana, al no tener la obligación de fichar al día siguiente, probaron la experiencia de quedarse en su destino, trabajando durante la mañana y aprovechando las tardes a hacer excursiones, desplazarse a otro lugar, o simplemente, descansar y contemplar las vistas del lugar donde se encontrasen. Esto se convirtió en un hábito, y empezaban a decir que ya pasaban más tiempo fuera de su casa que en ella. Esta buena racha se rompió por un descuido, ya que se prendió **un envase que había junto a la cocina y comenzó a arder**, rápidamente se pasó a las cortinas y, a pesar de que con un trapo pudieron ir sofocando las llamas, estas empezaron a afectar a la lona del techo abatible. Aunque todo ocurrió muy rápido, afortunadamente había **otro campista junto a ellos que llegó con un extintor y pudo sofocar el pequeño incendio**. Todo quedó en un susto, un gran susto, pero no pasó de ahí. El problema fue que **las llamas habían dejado afectado todo el lateral de la cocina y parte de la lona de techo se había quemado**, dejando incluso pequeños agujeros. El viaje terminó camino del taller para arreglar los desperfectos, y tuvieron que prescindir de su soñada cámper durante bastantes días hasta que todo quedó resuelto.

Aunque no existe obligatoriedad de llevar extintores, entendemos que es un elemento muy práctico y necesario, más aún cuando usamos cocinas de gas y otros elementos con llama que, aunque muy seguros, son susceptibles de poder iniciar un pequeño incendio ante un descuido. Existen extintores de tamaño reducido, especialmente pensados para campings, náutica... y, además, los de potasio sirven para pequeños fuegos, son muy ligeros y no requieren mantenimiento.

Roberto: la multa viene de Francia

Roberto y su familia hacen cuatro o cinco viajes al año, y, especialmente en verano, suelen ir a algún país europeo. A pesar de que les gusta Francia, siempre se quejan de que para llegar a cualquier otro país hay que cruzar las tierras galas, y sus interminables y caras autopistas, ya que la alternativa de las carreteras convencionales con infinidad de glorietas y travesías no les resulta nada recomendable. Aun así, lo que más les molesta es que casi siempre han recibido alguna multa de tráfico tras el regreso. Roberto dice que suele ir respetando los límites de velocidad, y normalmente las sanciones



han sido de pequeño importe, por rebasarlos en 4-5 km/h, pero en una ocasión fue más importante, ya que sobrepasó el límite en 32 km/h. En Francia, los límites de velocidad para las caravanas es el mismo que para los turismos, es decir 130 km/h en autopista, salvo que se indique lo contrario, y no es tan difícil ver este tipo de señales. Parece ser que, **al iniciar un tramo de descenso por la autopista, se limitaba a 80 km/h para las caravanas, pero no se dio cuenta de esta señal**, continuando a los 110 km/h que iba. Recuerda ver el radar, que en Francia muchos pasan desapercibidos, pero **pensando que iba bien, no levantó el pie del acelerador... ¡y le cazaron!** De regreso a casa, poco después recibió la multa, y es que, **aunque sea en otro país, hay convenio entre las administraciones, y te llegan las sanciones y tienes que abonarlas**. Aun así, Roberto nos comentaba que coincidió con otro caravanista que le dijo que a él le habían sancionado con 800 euros por no llevar el permiso correspondiente. Así que cuidado con las infracciones fuera de nuestras fronteras. También es importante informarse sobre las normas en cada país y, sobre todo, adecuarse a las circunstancias de cada uno, de la vía y del momento. Una velocidad excesiva puede estar dentro de la permitida, y puede variar dependiendo de numerosos factores.

Respecto a los límites de de velocidad, estos son los vigentes en España:

- Para caravanas, son 90 km/h por autopistas y autovías, 80 km/h en carreteras convencionales, y 50 km/h o 30 km/h en vías urbanas, dependiendo del tipo.
- En el caso de las cámperes y autocaravanas de hasta 3.500 kg, los límites son los mismos que para los turismos: 120 km/h por autopistas y autovías, 90 km/h en carreteras convencionales, y 50 km/h o 30 km/h en vías urbanas, dependiendo del tipo.
- Para autocaravanas de más de 3.500 kg, los límites son iguales a las caravanas, y camiones: 90 km/h por autopistas y autovías, 80 km/h en carreteras convencionales, y 50 km/h o 30 km/h en vías urbanas, dependiendo del tipo.

Tras la última modificación, en 2019, desapareció la diferencia de velocidades entre remolques ligeros o pesados, todo se unificó en un solo tramo. En el caso de las cámperes, hay que tener en cuenta que mantienen los mismos límites que los turismos si están clasificados como vivienda, pero si se hace una transformación de una furgoneta y no se cambia su denominación, los límites son inferiores.



Estas son algunas de las anécdotas más significativas que nos han contando, la mayoría sin demasiadas consecuencias más allá de las económicas, pero que son útiles para intentar hacer los viajes más seguros y para evitar o resolver contratiempos.

También aprovechamos para recordaros algunas normas que, aunque se estudian, algunos no recuerdan:

- Si tu vehículo o conjunto mide más de 7 metros (todas las caravanas y algunas autocaravanas lo superan) solo puedes utilizar el carril derecho y el inmediato para adelantar, nunca un tercer o cuarto carril.
- Si tu vehículo o conjunto mide más de 10 metros, debes dejar al menos 50 metros de distancia con el vehículo precedente para facilitar el adelantamiento si circulas por carreteras con un solo carril por sentido y está permitido el adelantamiento.
- Si tu vehículo o conjunto mide más de 12 metros de largo, tienes que indicarlo con una o dos señales V6
- Un conjunto de vehículos (turismo + remolque o camión + remolque) no puede circular por carriles en sentido contrario al habitual para dar fluidez al tráfico, solo por motivos de desvío por obras. Tampoco puede ir por carriles VAO, pero sí puede por carriles reversibles y adicionales.

Desde nuestra sección Viajar Seguro, continuaremos haciendo hincapié en todo aquello que permita viajar más tranquilos y sin sobresaltos, e iremos compartiéndolo para mejorar la experiencia del caravaning. **SC**



Camping El Picachuelo

Camping Cervera de Buitrago

Sierra Norte de Madrid



Escapada a Puy du Fou, un parque temático diferente

Cuando hablamos de parques temáticos, habitualmente pensamos en grandes atracciones ambientadas en temáticas de lo más variopintas. Cada vez más, incluyen espectáculos y actividades inmersivas que provocan en los visitantes la sensación de estar viviendo la situación en la que se ambienta. En Francia, en 1978, crearon un gran espectáculo nocturno que se convirtió en 1989 en el gran parque Puy du Fou, dentro de un bosque de 50 hectáreas con espectáculos y atracciones inmersivas sobre aspectos históricos del país galo. Tal ha sido el éxito de esta iniciativa, que se trasladó a España, con temática propia de nuestra historia, en un parque que va creciendo cada año y es ideal para disfrutar de algunos de los episodios más simbólicos de nuestro pasado de una manera muy amena y sorprendente. Aunque el parque en Francia cuenta con un área para autocaravanas y cámper dentro del recinto, en la versión española de Toledo, todavía no está disponible, pero sí hay un espacio de aparcamiento para nuestros vehículos.



Puedes ver vídeos sobre Puy du Fou en www.l4u.esVideoPuyduFou

A las afueras de Toledo, en 2019, Puy du Fou comenzó con la representación de *El sueño de Toledo*, un espectáculo nocturno dentro del proyecto de la versión española de este parque, que vio la luz en 2021. Lo primero que llama la atención de este parque es su particular nombre, muy francés, y pronunciado en España de diversas maneras. Realmente, no tiene un especial significado, ya que se puede traducir como “la colina del haya”, y proviene del lugar originario de Puy du Fou. Este nombre se mantiene en todos los parques con los que cuentan: el inicial, cerca de Nantes (Francia), desde hace ya más de 40 años; la versión española, en Toledo; y el proyecto en Estados Unidos, que está previsto que se abra en 2025; e incluso el espectáculo *Raveleijn*, dentro del famoso parque Efteling, en Países Bajos.

Puy du Fou es el mejor ejemplo de parque inmersivo y de espectáculos en el que no vas a encontrar atracciones mecánicas. Si lo que buscas es una montaña rusa que desafíe la física, una caída libre interminable o un simple tiovivo, este no es tu parque. En Puy du Fou, la adrenalina se sustituye por la permanente sorpresa y emoción, todo en un contexto muy cuidado que te engulle en una inmersión al pasado desde el momento en que



se accede al recinto, y que te demuestra que el concepto de parque temático es mucho más de a lo que estás acostumbrado. Muestra de ello son la multitud de premios que cosechan estos parques. El veterano parque francés de Puy du Fou ha sido declarado como Mejor Parque del Mundo en dos ocasiones, y muchos de sus *shows* cuentan con premios a los mejores espectáculos. La versión española, pese a su juventud, con *El sueño de Toledo*, ya fue elegido como Mejor Espectáculo Europeo, en 2021, y tras la apertura del parque, ese mismo año, obtuvo el premio al Parque más Innovador, y hasta 11 reconocimientos por sus espectáculos.

¿Qué es Puy du Fou?

Tras haber visitado, en nuestros viajes con caravana, cantidad de parques temáticos por media Europa, no terminábamos de hacernos una idea de lo que podía ser Puy du Fou. Así que fuimos a Toledo y visitamos el parque para vivir la experiencia de primera mano y contársola.

Realmente, Puy du Fou es un viaje en el tiempo, desde que se entra en el parque todo está ambientado en épocas históricas, con construcciones que usan los materiales de entonces, y hasta el personal de limpieza va ataviado con ropas y carros al estilo de la época. El recinto sigue el esquema de otros parques temáticos, con zonas tematizadas (en este caso aldeas), en las que se encuentran tiendas y restaurantes alusivos a cada espacio, pero las atracciones mecánicas se sustituyen por espectáculos o actuaciones exteriores o en el interior de grandes edificios acondicionados.

La primera aldea que se encuentra al entrar es **El Arrabal**, un entorno inspirado en el siglo XIII, donde gente de todos los orígenes y culturas desempeñaban sus actividades comerciales. Junto a El Arrabal, se ubica **La Puebla Real**, surgido al cobijo de los muros del castillo construido por los hombres del famoso Cid, y donde se reúnen los mejores artesanos. Más allá, se llega a **Villanueva del Corral**, en la que destaca su corral de comedias, y que es testigo de los grandes genios del Siglo de Oro. Siguiendo camino se accede a la **Venta de Isidro**, un lugar para hacer un alto en el camino y descubrir los frutos del esfuerzo de María e Isidro, quienes llegaron allí para acoger a los viajeros. Al final de parque se sitúa el **Askar Andalusi**, un campamento militar del califa Abderramán III, donde se han dado cobijo los más prestigiosos alfareros y marroquinos de Medina Azahara. Esta zona ha sido ampliada para la temporada de 2024, e incluye **El Salón Califal**, que es un nuevo restaurante-espectáculo.



El principal atractivo son los espectáculos que pueden verse a lo largo del parque, y que duran en torno a media hora cada uno de ellos. Al entrar te entregan un documento, que también puedes consultar en la app del parque, con los horarios de las representaciones. Dependiendo de las fechas, algunos de los espectáculos tienen un único pase al día, y otros tienen dos, por lo que es importante organizar la visita. La distancia entre unos y otros, habitualmente, no es de más allá de cinco minutos andando, y es fácil moverse y orientarse por el recinto.

¿Qué se ve en Puy du Fou?

Además de pasear por cada una de las aldeas, curiosear en las tiendas y puestos que se encuentran en cada una de ellas, disfrutar de la ambientación, que parece trasladarnos en el tiempo, y degustar los exquisitos platos tradicionales de la época, es imprescindible ver cada uno de los espectáculos que tienen lugar a lo largo de la jornada.



Sin revelar el misterio que envuelve el inicio de cada uno de ellos, y que incluso sorprende la espera mientras nos acomodamos los 2.000 espectadores que puede haber en cada uno de los pases, en general son una inmersión sobre el relato histórico que representan, y que son un derroche de actores, decorados y medios audiovisuales que impresionan hasta al más aficionado al teatro, a los musicales y a espectáculos vividos en otros parques temáticos.

En **Cetrería de Reyes**, viajamos al año 939, gran época del Califato de Córdoba, y en torno al episodio de la tregua entre los cristianos y Abderramán III, la ofrenda cristiana de un águila real, en señal de paz, es correspondida con una impresionante exhibición de la cetrería del califa, que llega a cubrir prácticamente el cielo con más de 200 especies de aves para

celebrar el apoteósico final.

Allende de la Mar Oceana muestra un paseo inmersivo que parte de la aprobación del viaje de Colón por la reina Isabel, y va recorriendo el puerto de Palos, los preparativos de la expedición, pasando



por camarotes y demás estancias del barco, llegando a sentir que se está navegando junto a los protagonistas de hace más de 500 años, vivir sus avances en la travesía, las penurias pasadas, dudas y tempestades... hasta escuchar "¡tierra!" y desembarcar en una playa caribeña.

A Pluma y Espada es un espectáculo, nada envidiable a los grandes musicales, donde con un inacabable despliegue de decorados que cambian progresivamente cuentan una historia basada en el Siglo de Oro toledano, donde el corregidor de Toledo, también autor de teatro, mantiene disputas, combates y escenas épicas con el mismísimo Lope de Vega. Es tal lo sorprendente de esta representación que obtuvo en 2021 el Premio Best Live Entertainment.

Previo a este espectáculo, se ha estrenado la principal novedad de 2024, **Desmayarse**, una precuela de unos diez minutos de duración, que sitúa a Lope de Vega en un escenario vertical al aire libre, en la zona de Villanueva del Corral, y que puede verse antes de entrar al auditorio de *A Pluma y Espada*.



Galardonado con el Premio al Mejor Espectáculo del Mundo, está **El último cantar**, que se desarrolla en varios escenarios de un insólito teatro de 360º, que cuenta las hazañas de una de las principales leyendas de Castilla, el caballero que lo dio todo por su honor: Rodrigo Díaz de Vivar, el Cid Campeador.

El Misterio de Sorbaces, un gran espectáculo para 3.000 personas que transcurre en un espacio abierto que se representa en el año 589, momento en que decae el imperio romano, y relata la historia de una joven romana con un príncipe godo, con majestuosos caballos, acrobacias, coreografías, cuidados vestuarios y grandes efectos especiales que nos trasladan al renacer del reino visigodo.



Paseando por una colina con pequeños anfiteatros al aire libre, ambientados en cada época, **De tal palo** cuenta de la boca de sus protagonistas, todos ascendientes o descendientes del toledano Julián Gutiérrez, pequeñas anécdotas de grandes episodios de nuestra historia: el asedio de Numancia, la reconquista de Covadonga, la batalla de Navas de Tolosa, o la Guerra de la Independencia.

Además de estos espectáculos principales, a lo largo de la jornada se celebran otros por los caminos del parque o en algunos de los espacios exteriores, como *La comitiva*, *El espadero de Vivar*, *El pregón de Villanueva*...

Para completar la experiencia: **El sueño de Toledo**

Una vez terminados los espectáculos del parque y de haber cenado en alguno de los muchos restaurantes de Puy du Fou, es imprescindible completar la experiencia con el grandioso espectáculo nocturno *El sueño de Toledo*, que no se incluye en la visita al parque y que puede hacerse independientemente.

El sueño de Toledo, con el que se inició Puy du Fou en España, es el espectáculo estable más grande de nuestro país. Con un escenario de más de 50.000 metros cuadrados, y una grada para 6.000 espectadores, 200 actores interpretan a 2.000 personajes durante 70 minutos, representando un viaje a través de 1.500 años de nuestra historia, superando, si cabe, el habitual despliegue de decorados y efectos especiales que hemos podido ver en el resto del parque, y en este 2024 se ha ampliado con nuevas escenas. Un colofón perfecto para disfrutar de una jornada inmersiva a través de la historia.

Visitar Puy du Fou con caravana, autocaravana o cámper

Por su situación geográfica estratégica, Puy du Fou merece una visita propia durante un fin de semana, un puente o unas pequeñas vacaciones, combinándola con la ciudad de Toledo o, incluso, aprovechando una visita a Madrid, ya que se encuentra a menos de una hora de la capital. Como no podía ser de otra manera, y más siendo una iniciativa francesa, son bienvenidos los caravanistas, que cuentan con una amplia zona de aparcamiento en la que suelen abundar autocaravanas y cámpers. Además, a escasos ocho kilómetros, se encuentra el Camping El Greco (www.campingelgreco.es), que se puede fijar como punto para recorrer la zona y hacer una relajada visita a Puy du Fou.

Puy du Fou merece una visita si te gustan la historia, el teatro y los parques temáticos, salvo que tu único interés sean las atracciones de fuertes sensaciones. Es ideal para las familias, ya que todo se mueve por un ambiente tranquilo y trata aspectos de nuestra historia que interesan a abuelos, padres, jóvenes, adolescentes, e introduce en nuestro pasado de una manera amena, entretenida y divertida a los más pequeños. Es recomendable pasar el día completo para poder ver todos los espectáculos con tranquilidad, además de las aldeas con sus puestos, tiendas y restaurantes. Cuenta con variados restaurantes y zonas de picnic, si quieres llevar la comida, y, además, en su entorno hay otros muchos atractivos si vienes de un poco más lejos y aprovechas una pequeña escapada con tu caravana, cámper o autocaravana. **sc**



La feria Madrid Caravaning 2024 se celebra en Xanadú

La feria Madrid Caravaning 2024 se celebra, del 10 al 14 de abril, en el Centro Comercial Intu Xanadú de Arroyomolinos (autovía A-5, salidas 22 y 23. Parque de nieve/centro comercial). Es una magnífica ocasión para observar con detenimiento numerosas autocaravanas, cámperes, caravanas, carros tienda, mobilhomes, accesorios..., para recibir asesoramiento profesional personalizado y para disfrutar de ofertas especialmente diseñadas para este evento.

La XXIII edición de la feria Madrid Caravaning está organizada por la Asociación para el Desarrollo del Caravaning de Madrid (Adecam) y se ubica en una amplia zona del aparcamiento exterior delantero de Xanadú. En sus 6.000 metros cuadrados de exposición, se muestran gran número de vehículos de caravaning, tanto nuevos como de ocasión, para todos los gustos y presupuestos.

La feria permanece abierta de 11:00 a 20:00 h (del miércoles 10 de abril al viernes 12 de abril) y de 10:00 a 20:00 h (el fin de semana del 13 y 14 de abril). El acceso a la feria Madrid Caravaning 2024 es libre y gratuito.



Además, como en ediciones anteriores, se ha habilitado un espacio del parking para el estacionamiento y pernocta de los autocaravanistas que visiten la feria durante el fin de semana.

Madrid Caravaning se ha consolidado como una de las ferias de caravaning más importantes, especialmente en la zona centro de la península ibérica. Las ediciones celebradas hasta la fecha han reunido a las empresas más relevantes del sector y han contado con una gran aceptación por parte del público.

Más información en www.areasdemadrid.com

El sector del camping en España registra datos históricos

El sector del camping en España está viviendo un momento espectacular, tanto por el número de campistas como por las pernoctaciones realizadas. Cada vez hay más personas que disfrutan de este tipo de turismo en contacto con la naturaleza y con mayor libertad.

Según los datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE) y recogidos por la Federación Española de Empresarios de Camping (FEEC), en el año 2023 fueron 9.949.290 las personas que disfrutaron de los campings españoles. Esta cifra supone un 4,7% más que en 2022, un 19,8% más que en 2019 (último año antes de la pandemia de coronavirus) y un 57% más que hace una década. Este incremento en el número de viajeros tuvo su correlación con el aumento de las pernoctaciones.

del 10 al 14 de abril
comienza tu
aventura
en la FERIA del
CARAVANING

XXIII EDICIÓN
MADRID
Caravaning
NUEVO Y OCASIÓN

Ofertas en autocaravanas, caravanas,
mobilhomes y campings

Parking exterior del C.C. Intu Xanadú,
A5, salidas 22 y 23, parque de nieve C.C.

www.areasdemadrid.com

Adecam, s.c.

intu
Xanadú

En 2023, se registraron 47.286.000 pernoctaciones, un 5,3% más que en 2022, un 16,1% más que en 2019 y un 46,4% más que en 2014.

En cuanto a la procedencia de los campistas, el número de clientes españoles ha crecido un 16,5% desde el final de la pandemia de coronavirus, mientras que en el caso de los extranjeros se ha incrementado un 26,3%. Ambas cifras son aún mayores si se analizan en la última década, ya que, desde 2014, los campistas nacionales aumentaron en un 51,2% y los internacionales, un 69,3%. De estos últimos, el turista alemán es el que más ha crecido: un 61% desde la pandemia y un 142% desde 2014.

Por pernoctaciones, tanto las de clientes españoles como las de extranjeros crecieron en 2023 respecto al año anterior: un 2,5% y un 10,8%, respectivamente.

Ana Beriaín, presidenta de la FEEC, ha valorado los datos del sector y apuesta por seguir trabajando para continuar creciendo: "No nos conformamos. Vamos a seguir creciendo y convenciendo a miles de familias que nunca antes han pisado uno de nuestros establecimientos para que descubran lo que disfrutaron el año pasado casi 10 millones de personas".

El avance Buddy, de Isabella, gana el premio European Innovation Award 2024

El avance Buddy, de Isabella, ha ganado el premio European Innovation Award 2024 (Premio Europeo a la Innovación) en la categoría Equipamiento para Camping. Buddy está diseñado para su montaje en el toldo enrollable de una carava-

na o autocaravana, lo que proporciona espacio y sombra en el exterior del vehículo.

Buddy es muy versátil y cuenta con ventanales, mosquiteras, un acolchado de espuma que se adapta al extremo del vehículo, para garantizar un ajuste perfecto... Además, es duradero, ya que está fabricado con Isacryl, un material resistente que garantiza que los colores permanecen sin alteración durante años.



European Innovation Award premia los productos más innovadores del camping y el caravaning en varias categorías específicas. Los galardones 2024 se entregaron durante la feria de turismo CMT de Stuttgart (Alemania), que se celebró del 13 al 21 de enero, y el jurado estuvo formado por periodistas de 12 revistas especializadas del sector del caravaning procedentes de 12 países europeos.

Más información en www.isabella.net/es/para-caravana/cerramiento-para-toldo/buddy

Puedes ver una muestra de su montaje y uso en el vídeo de la prueba de este modelo, junto a otros productos de Isabella, que hicimos el pasado año.



La feria Almería Aventura Expo & Caravaning 2024 se celebra en Aguadulce

Buenas noticias para los apasionados del caravaning. La feria Almería Aventura Expo & Caravaning 2024 se celebra, del 31 de mayo al 2 de junio, en el Palacio de Congresos de Aguadulce (calle Joaquín Rodrigo, s/n. Roquetas de Mar).



Almería Aventura Expo & Caravaning tiene como filosofía ofrecer la máxima diversidad posible de expositores para satisfacer las necesidades del público objetivo. Esta tercera edición de la feria cuenta con un espacio interior de 15.000 metros cuadrados, en dos plantas.

Los visitantes de Almería Aventura Expo & Caravaning pueden encontrar las principales novedades tanto del caravaning como del ocio al aire libre: Autocaravanas, caravanas, campers, mobil homes, vehículos 4x4 y off-road, motos, accesorios, campings, turismo activo, náutica, deportes de aventura y de agua...

Además, las empresas participantes en Almería Aventura Expo & Caravaning ofrecen asesoramiento personalizado y han preparado ofertas especiales para los interesados en comprar directamente en la feria.

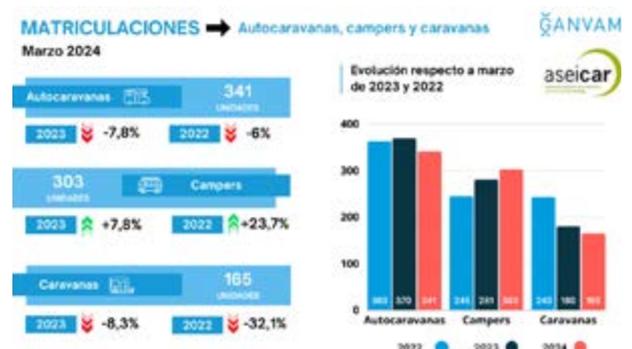
Almería Aventura Expo & Caravaning está dirigida a todo el público (familias, estudiantes, empresas, turistas...) y a todas las edades. La feria abre de 11:00 a 20:00 h, la entrada cuesta 5 euros si se compra en taquilla, 3 euros si se adquiere anticipadamente en www.entradas.feriasalmeria.com, y es gratuita para niños hasta 10 años y para mayores de 65 años.

El primer trimestre de 2024 trae datos esperanzadores sobre matriculaciones

Los tres primeros meses de 2024 han dejado datos esperanzadores en lo que a matriculaciones de vehículos de caravaning se refiere. Después de un 2023 con un notable incremento de las matriculaciones de cámperes, pero que no fue suficiente para compensar el descenso en las autocaravanas y caravanas, tanto en enero como en febrero de 2024 aumentó el número de caravanas, autocaravanas y cámperes matriculadas. En marzo, sin embargo, solo crecieron las de cámperes, ya que se registró una caída en caravanas y autocaravanas.

Según datos de la Asociación Española de la Industria y Comercio del Caravaning (Aseicar), en enero de 2024, se matricularon 92 caravanas (27,8% más que en enero de 2023), 261 cámperes (59,1% más que en enero de 2023) y 199 autocaravanas (19,2% más que en enero de 2023). En febrero de 2024, se matricularon 276 autocaravanas (un 38,7% más que en febrero de 2023), 228 cámperes (un 10,1% más que en febrero de 2023) y 138 caravanas (un 12,2% más que en febrero de 2023).

En marzo de 2024, se matricularon 303 cámperes (un 7,8% más que en marzo de 2023), pero las autocaravanas fueron 341 (un 7,8% menos que en marzo de 2023), y las caravanas se quedaron en 165 (un 8,3% menos que en marzo de 2023).



A pesar de esta caída del mes pasado en el número de caravanas y autocaravanas, Aseicar es optimista y cree que estas cifras "no permiten sacar conclusiones claras para contrastar las matriculaciones de marzo 2024 respecto a marzo de 2023". Además, explica que los datos registrados son "como consecuencia, probablemente, de la concentración de días festivos por la Semana Santa: El jueves 28 de marzo se matricularon muy pocas unidades, al ser fiesta en muchas comunidades autónomas; Del 29 al 31 de marzo, no se ha producido ninguna matriculación".

Madrid Expo Camper & Caravan ultima su segunda edición

Madrid Expo Camper & Caravan (MECC) está ultimando su segunda edición, que se celebra, del 18 al 22 de septiembre de 2024, en Ifema. En esta ocasión, la feria duplica su espacio hasta los 30.000 m² para que más de 100 firmas del sector del caravanning puedan asesorar a los visitantes y mostrar las principales novedades en autocaravanas, caravanas, cámperes, tiendas, remolques, accesorios, servicios y destinos de viaje. Además, MECC cuenta con un escenario de experiencias para que profesionales y apasionados del caravanning compartan vivencias, consejos... La feria también ofrece numerosos *foodtrucks*, talleres interactivos, actividades infantiles, una zona con DJ... para que la visita sea completa. El acceso con mascotas está permitido.



La primera edición de MECC, en 2022, fue un éxito y recibió 20.921 visitantes. Sobre esta edición de 2024, Sergio Fabregat, director de MECC, destaca: "Hemos dado un paso más con la ampliación del área de exposición hasta los 30.000 m² con la intención de responder a las peticiones de la demanda y de dar cabida al completo de las innovaciones del mercado".

Asimismo, Fabregat enfatiza que en Madrid Expo Camper & Caravan "se mezclan oportunidades para comprar el mejor vehículo adaptado a cada rutero y campista, se descubren vivencias compartidas por expertos, y se encuentran los amantes del sector para crear comunidad y recordar momentos inolvidables".

Más información en www.caravanningexpo.com

Caravanning Euskadi

Cerrando esta edición, nos ha llegado la noticia de que del 9 al 12 de mayo, vuelven las caravanas, cámperes, autocaravanas y todo lo relacionado con el caravanning al BEC de Bilbao, en una nueva feria especializada del sector en el País Vasco, y de la que os informaremos a través de nuestra web y nuestras redes sociales.

Más información en www.caravanningeuskadi.com

CARAVANNING

Euskadi

Feel the Caravanning Experience

18-22 SEPTIEMBRE 2024 | IFEMA MADRID

MECC
Madrid Expo Camper & Caravan

del 10 al 14 de abril

COMIENZA TU aventura

en la FERIA del
CARAVANING



XXIII EDICIÓN

C MADRID 
Caravaning

NUEVO Y OCASIÓN

www.areasmadrid.com

Ofertas en autocaravanas, caravanas,
mobihomes y campings

Parking exterior del C.C. intu Xanadu,
A5, salidas 22 y 23, parque de nieve C.C.

 **Adecam, s.c.**
Asociación para el desarrollo del Caravaning en Madrid

intu
Xanadú

Caravanas "eléctricas", ¿el futuro?



En este boom de la electrificación de vehículos que estamos viviendo, en alguna feria hemos podido ver propuestas de vehículos autopropulsados eléctricamente o, al menos, que ayudan al tractor, pero, de momento, no han pasado de ser prototipos en los que se está investigando.

Sin embargo, desde hace dos o tres años se está hablando de caravanas eléctricas, como nueva tendencia, pero nada tiene que ver con el movimiento del vehículo. Este concepto de "eléctrico" se basa en un funcionamiento interior totalmente eléctrico, es decir, que prescinde del gas. Este hecho, también con el beneficio de ser más limpio y sostenible, evita el uso de combustibles y sus correspondientes contaminantes. Lo que hacen es sustituir la cocina de gas por cocinas de inducción, en la calefacción se opta por climatización con bomba de calor, y el frigorífico se sustituye el trivalente por uno con compresor solo eléctrico, y además se ahorra la instalación de gas y el peso de las bombonas, aunque se pierde la posibilidad de uso si no hay un suministro eléctrico.

Weinsberg CaraCito

La gama CaraCito de Weinsberg fue una de las primeras propuestas dentro de las caravanas eléctricas (sin gas). En el Caravan Salon 2020 de Düsseldorf ya pudimos ver las nuevas Weinsberg CaraCito *all electric*, con el lema "La primera caravana sin gas".



Mostrando un arcón delatero de la caravana sin bombonas, ni instalación de gas, simplificando el interior, eliminando la calefacción, y con una cocina eléctrica, en vez de la clásica de gas, el lanzamiento de esta gama parece que va consolidándose poco a poco. Lo cierto es que muchos caravanistas siempre usan la caravana en campings y lugares donde cuentan con conexión eléctrica y prefieren la cocina de inducción, más limpia y segura.



La gama CaraCito, que, para los incondicionales del gas pueden pedirlo como opción, cuenta con cinco modelos, desde los 593 cm de largo hasta los 719 (lanza incluida), y con opciones de 4 a 7 plazas, escogiendo las distribuciones más demandadas, incluyendo las de tres ambientes, y las pensadas para parejas.

Desde 19.790 €

www.weinsberg.com

Adria Aviva Lite

Dentro de las propuestas de Adria, recientemente presentó su apuesta por la renovación de su gama básica, la Aviva, en la que han optimizado muchos elementos. En concreto, la caravana Aviva Lite es muy funcional y



ligera, para permitir llevarla con coches eléctricos, y prescinde, por ejemplo, de la cocina y toda la instalación de gas, con la opción de usar un cocina eléctrica portátil.

Desde 16.900 €
www.adria-mobil.com

Caravelair Alba 366



Dentro de la gama básica de Caravelair, la Alba 366 es una nueva caravana familiar, para 4 personas, con MMA de 750 kg, y equipamiento 100% eléctrico.

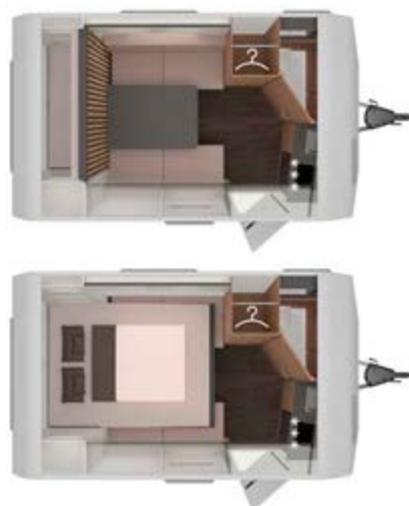
Desde 16.990 €
www.caravelair-caravanas.es

Knaus Yaseo

Uno de los últimos modelos que se presentó, el pasado verano, en el camino de la electromovilidad es la nueva gama Yaseo de Knaus, dentro de su línea e-power, que se ha diseñado como un modelo básico, compacto y muy ligero, de manera que pueda remolcarse con un vehículo eléctrico.



Este modelo va un poco más allá del funcionamiento totalmente eléctrico (sin instalación de gas), ya que han aligerado el peso y se ha reducido la superficie frontal para disminuir la resistencia al aire, y, en consecuencia, menos consumo y más autonomía. Además, lleva un sistema de alimentación que, aparte de la conexión a la red eléctrica, permite alimentarse de la propia batería del coche, si no se dispone de una toma a la red de 220 V.



Con solo 3,48 m de longitud interior, la Yaseo 340 PX ofrece todo lo que dos personas pueden necesitar para viajar en caravana cómodamente.

www.knaus-yaseo.com

El sistema de numerar carreteras en España

Seguramente, solo los menos jóvenes recordemos los antiguos mojones que mostraban cada uno de los kilómetros por los que avanzábamos lentamente por las carreteras en aquellos tiempos en los que los GPS era algo que solo tenían cabida en la ciencia ficción. Por entonces, y hasta la popularización de los navegadores, saber por qué carretera circulabas, cuál tenías que tomar después, y los lugares por los que pasabas era necesario para llegar al destino sin complicaciones.

Con el tiempo, los mojones fueron sustituidos por pequeñas señales de chapa -dicen que debido a los múltiples accidentes de vehículos que terminaban empotrados contra esas enormes piedras de granito talladas-, pero las nomenclaturas de las carreteras perduraron, aunque, con el desdoblamiento de las carreteras radiales, las que unen Madrid con Irún, La Junquera, Valencia, Cádiz, frontera de Portugal en Badajoz y La Coruña, y con denominación N seguido del número romano correspondiente, cambiaron su denominación como autovías pasando a ser A seguido del número arábigo correspondiente. En cualquier caso, la nomenclatura que se conserva para las carreteras generales interprovinciales (carreteras nacionales) proviene del Plan General de Carreteras de 1939-41, y mantiene el curioso sistema de numeración, del que posiblemente, si eres curioso, habías podido intuir, al menos en lo que se refiere su primera cifra.

La nomenclatura de las carreteras nacionales siguen el esquema N-XXX, siendo la primera cifra el número que corresponde a la ubicación del inicio de la vía. Aquellas que comienzan desde la N-I y antes de la N-II, llevan la centena 1, las que empiezan desde la



N-II y antes de la N-III, llevan la centena 2, y así sucesivamente siguiendo el sentido de las agujas del reloj.

La segunda cifra, las decenas, toma la distancia, en línea recta, desde Madrid, siendo 0, para los inicios hasta 99 kilómetros del origen de las carreteras radiales (la famosa placa del kilómetro cero de la Puerta del Sol de Madrid), se indica un 1 para las distancias de 100 a 199 y así sucesivamente.

La tercera cifra, las unidades, indica el orden, dentro de las de cada sector, siendo impar si va en dirección hacia Madrid, y par si es transversal.

De este modo, la N-540, que va de Lugo a Orense, indica que se inicia entre la A-5 y A-6, a una distancia entre los 400 y 499 kilómetros de Madrid, y al ser la última cifra un cero (par) indica que es transversal (no va en dirección al centro) y es la más cercana dentro del sector de los 400 a 499 kilómetros.

El kilometraje es creciente desde Madrid o siguiendo el sentido horario si no va en dirección a Madrid. Inicialmente, el kilometraje se indicaba desde Madrid, aunque posteriormente cambio al origen de la vía.

Curioso y útil sistema, ¿verdad? Con la actual transferencia de la gestión de carreteras, muchas de las vías han cambiado a nomenclaturas regionales, y no cumplen estos criterios, pero las principales mantienen estas numeraciones.

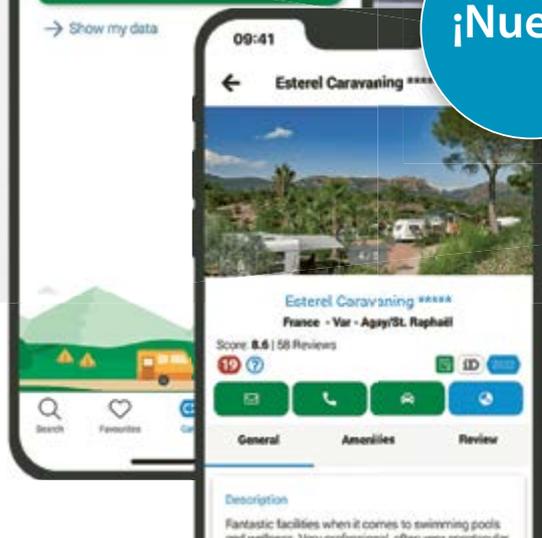


ACAMPE ECONÓMICAMENTE DURANTE LA TEMPORADA BAJA



¡Nuevo!

Pida ahora



- Ahorre hasta un 60 % por noche con la tarjeta de descuento digital
- Válida en 3000 campings, inspeccionados todos los años por ACSI
- Ampliable con información de 9000 áreas para autocaravanas

Desde

16,95 €

Pida ahora a través de www.campingcard.es/soycaravanista





Tarjeta CaravaningCard, no solo campings

CaravaningCard es la tarjeta para disfrutar mucho más no solo del mundo del caravaning sino también de numerosos productos y servicios relacionados con el ocio.

En el ámbito del caravaning, los usuarios de esta tarjeta obtienen descuentos y promociones en decenas de campings (parcelas, estancias en bungalows...), pero una de sus principales ventajas frente a otras tarjetas descuento, es el gran número de servicios con precios especiales que se ofrece a sus usuarios en empresas de alquiler de autocaravanas y campers, en áreas de caravaning y parkings, actividades... También, hay beneficios especiales en navieras (Gri-maldi, Balearia...), gasolineras, talleres de reparación de vehículos, seguros, gestorías...

Además, CaravaningCard puede utilizarse en el día a día, incluso cuando no se está haciendo caravaning, ya que ofrece ventajas en restaurantes, parques temáticos, hoteles, bares, tiendas, eventos, accesorios...

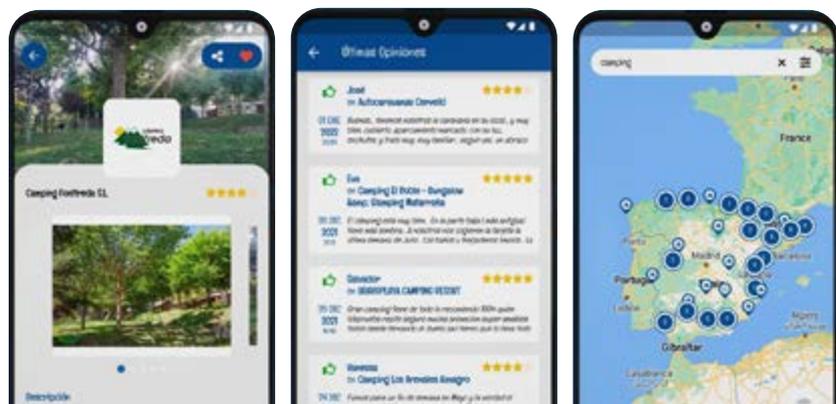
En total, hay descuentos en más de 2.600 establecimientos y servicios. Para usar la tarjeta, solo hay que visitar la web www.caravaningcard.com o abrir la aplicación para el móvil y buscar los comercios colaboradores situados en el lugar deseado o en los alrededores de la ubicación del usuario. Además, es posible compartir opiniones y ver los comentarios de otras personas, y está disponible en varios idiomas.

¿Cómo conseguir la tarjeta?

La tarjeta CaravaningCard es válida durante un año, se adquiere en la web www.caravaningcard.com y hay dos posibilidades de compra:

- La tarjeta Caravaning Card, por un precio anual de 10 euros
- La tarjeta Caravaning Card + Suscripción a los próximos cuatro números de la revista impresa *SoyCaravanista* (con envío a domicilio), por un precio anual de 13 euros

Además, en ambos casos, hay un euro de descuento usando el código **SOYCARAVANISTA** en www.caravaningcard.com



Tienda de SoyCaravanista



www.SoyCaravanista.es/tienda-online



Pegatinas
"tu mejor
alojamiento"
en tamaño
15x22,5 cm y
20x30 cm
5,45 y 5,95 €



Pegatinas
10x10 cm (2 uds.)
2,49 €

Pegatina SoyCaravanista para frente 32x23 cm 4,90 €

¿Quieres recibir números atrasados de la revista?

Consigue cualquier número anterior por solo 3,25 €

Recibe los cuatro próximos números por solo 7,99 €



Puntos de venta y alquiler de caravanas, autocaravanas, cámper, accesorios...

Si quieres aparecer en los puntos de venta o seguros contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Granacamp

Ctra. de Córdoba, km 429
18230 Atarfe (Granada)
Tel. 674 68 72 06 - www.granacamp.es

CANTABRIA

Caravaning Cantabria

Pol. Ind. Mies de Molladar, nave E21. 39311 Cartes
Tel. 942 81 99 18 - www.caravaningcantabria.es

CASTILLA-LA MANCHA



Toletvm Autocaravanas

Francia, 27-29 (Hontalla, 79-80 para navegadores)
45683 Cazalegas (Toledo)
Tel. 925 96 07 77 - www.autocaravanastoletvm.com

CATALUÑA



Venta y alquiler de autocaravanas, campers y caravanas & **tienda de accesorios**

ASM AutoSuministros Motor

Carrer del Blat, 1-3
08503 Gurb (Barcelona)
Tel. 93 883 29 27 - www.autosuministros.com

COMUNIDAD VALENCIANA

Caravanas Costa Blanca

Ctra. de Cartagena, km 8. 03195 El Altet (Alicante)
Tel. 965 68 82 13 - www.caravanascostablanca.com

Active Caravan

Avda. Igualtat, 18. 46600 Alzira (Valencia)
Tel. 96 011 80 02 - www.activecaravan.es

Campercas

Vilar de Canes, 5. 12006 Castellón de la Plana
Tel. 691 639 504 - www.campercas.com

EXTREMADURA

Caravanas Hernández

Pol. Ind. Las Arenas. Calle N, 9
10910 Malpartida de Cáceres (Cáceres)
Tel. 927 27 50 17 - www.caravanahernandez.com

GALICIA

Compostela Campers

Comunidade Valenciana, 7. 15707 Santiago
Tel. 881 091 209 - www.compostelacampers.com

MADRID



Avda. de Daganzo, 21.
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel. 91 888 43 12 - www.caravaningk2.es

Caravanas Albatros

Hierro, 23. Pol. Industrial Aimayr
28330 San Martín de la Vega (Madrid)
Tel. 653 263 320 - www.caravanasalbatros.com

Comercial Caravaning

Avda. San Martín de Valdeiglesias, 1
28922 Alcorcón (Madrid)
Tel. 91 611 14 53 - www.comercialcaravaning.com

Remolques Tanis

Ctra. Valle de los Caídos a Villalba, Km. 1,9
28440 Guadarrama (Madrid)
Tel. 91 854 81 78 - www.remolquestanis.com

PAÍS VASCO

Gorbea Centro Caravaning

Tratado de París, 19. Polígono Subillabide
Ctra. N-I, km. 341
01230 Nanclares de la Oca (Álava)
Tel. 945 24 04 17 - www.caravaning-gorbea.com

Seguros para caravanas, autocaravanas, cámper...



Terránea

Ctra. de la Coruña Km 23, 200
Edificio «Las Rozas 23»
28230 Las Rozas – Madrid
Tfno: 916 40 30 01
www.terranea.es



CASTILLA Y LEÓN



MV Aseguradores

Avda. de Portugal, 121
37006 Salamanca
Tels. 902 50 03 84 - 923 267 416 - 923 617 121
615 328 341 - 615 345 179
www.mvaseguradores.com

CATALUÑA

Generali - Agencia Justine Rodrigo

Sant Elies, 1, bajos 3 - Tel. 630 481 041
08459 Sant Antoni de Vilamajor (Barcelona)
justinerodrigomatarrodona.seguros.generali.es

GALICIA

Vallejo&Doval

Bouzaboa, 2 (Valeixe). 36883 A Cañiza (Pontevedra)
Tel. 611 07 07 51 - vallejodoval@gmail.com

MADRID



JMQ Seguros

Apeadero, 34 - 28290 Las Rozas de Madrid
Tel. 640 093 600 - jmq-seguros.ueniweb.com

A
P
U
N
T
A

L
A

F
E
C
H
A



3ª Edición **ALMERIA**
AVENTURA EXPO
& CARAVANING

2
0
2
4

31 Mayo - 02 Junio
Palacio de Congresos de Aguadulce

Horario: 11:00 - 20:00 hrs - Entradas: Taquilla 5 € - Online 3 € - www.feriasalmeria.com

Autocaravanas - Caravanas - Campers - Aventura - 4x4 - Motos - Náutica - Accesorios ...

PATROCINAN:



COLABORAN:



MEDIOS:



LUGAR:



ORGANIZA:



ENTRADAS ONLINE
www.feriasalmeria.com

Diseño danés y calidad para campistas desde 1957



BUDDY

El compañero de viaje flexible ideal para vacaciones en autocaravana y caravana.



SILLA DE DIRECTOR DE CINE CON MESA LATERAL

€ 78⁹⁹



TRIPLIGHT - 1 LUZ, 3 FUNCIONES
Maximiza la iluminación y el ambiente con esta lámpara multifuncional.

€ 55⁹⁹



COPAS DE VINO BUILDAGLASS

Copas de vino plegables con imán y funda protectora, para esos momentos especiales en tus acampadas.

€ 21⁹⁹



MESA DE CENTRO 50X40 CM

€ 69⁰⁰



Tenemos envío gratis en todas tus compras



www.isabella.net

Isabella