



Especial Poitiers y visita a Futuroscope

Revista gratuita de camping y caravaning - Número 16 - Otoño 2023

Soy Caravanista®

A large photograph showing a white caravan with 'Sun Roller' branding parked on a paved area. In front of it is a dark blue car with a red roof sign that reads 'Escuelas BALMASEDA auto PRÁCTICAS' and a blue 'L' license plate sign. The background shows a clear blue sky and some buildings.

**Conducir la
caravana
con seguridad**

*Novedades 2024
en caravanas*

A small inset image showing camping accessories, including a black chair and a red bag with the 'Isabella' brand name.

*Accesorios de
camping de Isabella*



Actualidad / Accesorios / Caravanas / Campings y puntos de venta

Asegura tu cámper, caravana o autocaravana al **MEJOR PRECIO**

CARAVANA

Terceros desde

42 € año

Todo riesgo desde

124 € año

AUTOCARAVANA

Terceros desde

180 € año

Todo riesgo desde

434 € año



Sumario

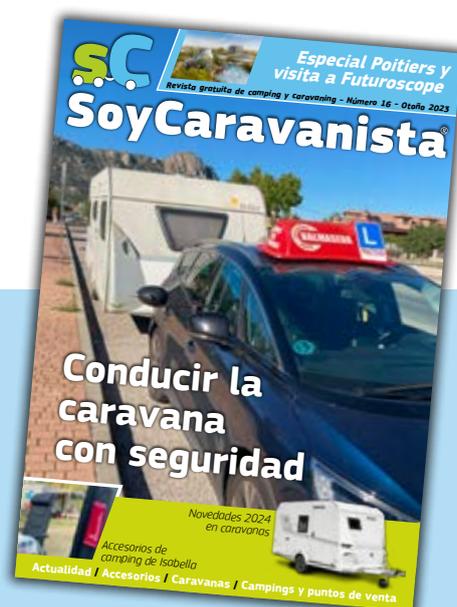
	4 <i>CONSEJOS</i> Conducir la caravana con seguridad
	15 <i>ESPECIAL</i> Viajamos a Poitiers y visitamos Futuroscope
	19 Actualidad
	22 <i>CARAVANAS</i> Novedades 2024
	24 <i>ACCESORIOS</i> Isabella, calidad danesa con más de 65 años de experiencia
	26 <i>CARAVANAS</i> Adria Aviva Lite Lo mínimo en peso
	27 Tienda SoyCaravanista
	28 Tarjeta CaravaningCard
	29 Puntos de venta, alquiler y seguros
	30 Campings que colaboran con nosotros

Pasó el verano, y antes de las vacaciones conseguimos el objetivo de poder viajar con el permiso B+E. Esta experiencia nos ha permitido ahondar en la conducción segura con caravana. En cada viaje transportamos muchas ilusiones, además de nuestras familias, y hemos comprobado cómo, unos por desconocimiento, y otros por dejadez, hay quien circula sin el permiso adecuado. Por esta razón hemos dedicado gran parte de este número a la conducción segura y a repasar todo aquello que debemos tener en cuenta para minimizar riesgos y no dejar en una cuneta las ilusiones de nuestras vacaciones.

También hemos aprovechado a salir de nuestras fronteras y viajar a un destino que había sido paso de muchas de nuestras aventuras por Europa, pero en el que nos apetecía parar y dedicar unos días: la Vienne, el departamento donde se encuentra Poitiers, y, cómo no, volver a Futuroscope. Afortunadamente, las vacaciones también nos han dejado momentos para el descanso, en el que hemos podido disfrutar de las sillas y mesas de Isabella, un gran descubrimiento que compartimos con vosotros. Y antes de finalizar el verano, como es habitual, hemos hecho un hueco para la mayor feria del caravaning, que se celebra en Alemania, y así mostraros algunas de las tendencias que se han podido ver.

Ahora afrontamos el otoño, una de las épocas que más nos gusta para viajar y descubrir nuevos lugares, y os animamos a no dejar aparcadas vuestras casas con ruedas. Nosotros seguiremos buscando nuevos temas para mantener la emoción del caravaning en próximos números.

¡Feliz otoño!



SC **Número 16 - Otoño 2023**
Revista gratuita de camping y caravaning
SoyCaravanista®

Dirección: Miguel Iglesias Moreno / miguel@soycaravanista.es

Jefe de redacción: Isaac Á. Calvo / redaccion@soycaravanista.es

Publicidad: publicidad@soycaravanista.es - Tel. 91 999 20 34

Maquetación, diseño e impresión: Grupo AGD - www.grupoagd.es

Fotografía de portada: Recreación de una clase de conducción para el B+E

Depósito Legal: M-33556-2019 / **ISSN:** 2695-4222

Edita: TurMedia Turismo, S.L. - San Romualdo, 26, 7.º L - 28037 Madrid - Tel. 91 754 26 47 - hola@soycaravanista.es

La revista SoyCaravanista no se hace responsable de las opiniones vertidas por sus colaboradores, ni de la información facilitada por fabricantes y establecimientos.



Conducir la caravana con seguridad



Cada vez que iniciamos un viaje con la caravana, empezamos una nueva aventura con gran ilusión, en busca de recorrer hasta el último rincón de un lejano destino, tener unos días de descanso en nuestro camping favorito o, simplemente, hacer una pequeña escapada a un lugar cercano. Sin embargo, para comenzar la aventura hay que tener en cuenta que no solo viajamos con los riesgos que se asumen cada vez que se circula con un coche. Al viajar con caravana, añadimos un remolque (nos convierte en un vehículo articulado) y, habitualmente, sumamos más de mil kilos al turismo, que puede estar preparado para remolcar mucho más peso del que lleva, pero no está concebido como un vehículo que habitualmente lleva un remolque, como sí ocurre con las cabezas tractoras de los tráileres. Asimismo, hay que considerar la experiencia de un conductor profesional de camiones y la del viajero con caravanas, cuyos itinerarios son esporádicos. Asimismo, hay aspectos técnicos, legales y prácticos que intervienen en la conducción con caravana y que, antes de iniciarnos en cada nuevo trayecto, debemos revisar para reducir los imprevistos.

Foto: Conjunto de Autoescuelas Balmaseda para el B+E, antes de iniciar un examen en el Centro de la DGT de Alcalá de Henares

En la conducción con seguridad influyen muchos factores, algunos dependen de la aptitud del conductor; otros, de las características y del estado de los vehículos; y otros van relacionados con el cumplimiento de las normas establecidas. Los relacionados con la aptitud del conductor pueden adecuarse en cada momento, simplemente siendo consciente del conjunto que conducimos y de los hábitos que debemos llevar. La parte relacionada con las características y el estado de los vehículos requiere informarse tanto de las especificidades necesarias en cada conjunto de tractor y remolque como de su estado, de modo que se eviten sorpresas desagradables durante el viaje. En cuanto al cumplimiento de las normas, debemos ser conocedores de la normativa de tráfico que afecta a nuestro conjunto, de la que se aplica en cada situación y

de lo que permite nuestro permiso de conducir, ya que muchas de ellas están relacionadas entre sí.

Antes de plantearte conducir con una caravana

Si estás planteándote iniciarte en el mundo de las caravanas, es importante que sepas si hay algún inconveniente con tu actual turismo (si es el que pretendes que remolque la caravana) y si tu permiso de conducir es el adecuado. No tener en cuenta estos aspectos técnicos puede conllevar que te entreguen tu caravana, o autocaravana, y sea entonces cuando te des cuenta de que no puedes circular o, lo que puede ser peor, que te pare un agente de tráfico, te pida la documentación y sea

Viajando con caravana desde los años 80, ¡qué tiempos aquellos!

Hace 40 años, algunos de nuestros padres se iniciaron en el camping con caravana. Era normal que el "dominguero" de los 70-80, que ya contaba con su coche, aprovechara muchos fines de semana para ir al campo o a la sierra, hacer una barbacoa o comerse el clásico bocadillo de tortilla o filetes empanados, y pasar un agradable día en familia o con amigos. Muchos sentíamos algo de envidia cuando al ver que empezaba a caer el sol, y comenzábamos a recoger los mil chismes que llevábamos, unos pocos se preparaban para pasar allí mismo la noche, en una tienda de campaña. Eran aquellos tiempos en los que se permitía la acampada en muchas de las zonas que hoy son áreas recreativas, pero que estaban perfectamente vigiladas, contaban con sus normas y se hacían cumplir a todo el que allí pernoctaba.

Los más incondicionales de las escapadas por la naturaleza, antes o después, conseguimos nuestra tienda, comenzamos a viajar con ella y pasamos más de una noche en la sierra. Incluso, en muchos casos, con el tiempo, cambiamos la tienda por una confortable caravana. Por aquel entonces, las caravanas más habituales medían tres o cuatro metros, no solían pasar de los 600 o 700 kg, y eran remolcadas por coches de 60 CV y escasos mil kilos de peso, que se acoplaban con un enganche más simple que el del actual remolque portaequipajes de 300 kg. Nuestros padres, con suerte, conocían a alguien que ya tuviese caravana, que un día, en un descampado, les explicaba cómo engancharla y desengancharla, quizá daban tres vueltas a la manzana para tantear los giros, y ¡listos para viajar por el mundo! Eran otros tiempos y, por entonces, ni siquiera teníamos

cinturones de seguridad en las plazas traseras ni reposacabezas, viajábamos seis o siete en coches de cinco, los bebés iban en los brazos de la madre... y muchas otras cosas que hoy nos parecen inconcebibles.

Desde entonces, han cambiado mucho los coches, en potencia, peso y seguridad, y también lo han hecho las caravanas. Hoy en día, tanto los coches como las caravanas que se comercializan, prácticamente, han doblado los pesos, casi triplicado las potencias y han evolucionado de manera exponencial en seguridad. Al igual que no se concibe que un coche no tenga airbags, tampoco se vende una caravana sin estabilizador, pero sí se ven muchas descompensaciones en pesos, con coches pequeños y caravanas de cierto tamaño, e incluso hay quien circula con remolques de más peso del que autoriza su coche y/o su permiso de conducir.





Tarjeta eTV

Código	Descripción	Código	Descripción
G	1706 Masa en Orden de Marcha (Antigua TARA + conductor)	M.1	2804 / ----- / -----
F.1	2367 Masa Máxima en carga Técnica Admisible (MMTA)	M.4	----- /
F.1.1	1230 / 1294 / ----- / ----- MMTA por ejes (1º/2.º...)	L	2 / 4
F.1.5	75 MMAT en pivote de acoplamiento (peso máx. en la bola)	L.0	----- /
F.2	2367 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo (MMA)	L.1	1 / Delantero / Delantero
F.2.1	1230 / 1294 / ----- / ----- MMA por ejes (1º/2.º...)	L.2	4 - (1)
F.3	3867 Masa Máx. Téc. Admisible del conjunto (MMTAC)	P.5.1	RENAULT
F.3.1	3867 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	P.5	R9N A4
O.1	-----	P.3	M / D
O.1.1	-----	P.1	1749
O.1.2	-----	P.1.1	4 / en línea
O.1.3	1800 Masa máxima del remolque en eje central (bola)	P.2	110
O.1.4	750 Masa máxima del remolque sin freno	P.2.1	12.29
F.4	1848	S.1	7
F.5	1866	S.2	-----
F.6	4635	U.1	69
F.7	1602	U.2	2625
F.7.1	1596	V.7	127
F.8	-----	V.9	EURO 6DG

él quien te diga que no circulas adecuadamente, te ponga una sanción administrativa, te pueda inmovilizar el vehículo, e incluso llegues a verte implicado en un delito contra la seguridad vial. Otro de los problemas posibles es que tengas un accidente, y aunque sea pequeño, el seguro no se haga cargo de los daños e indemnizaciones si son conocedores de que se iba infringiendo alguna norma.

¿Cuáles son las principales irregularidades con las que puedes tener problemas al iniciar la conducción?

No circular con el permiso de conducir adecuado: Aunque si hace ya unos cuantos años que te sacaste el carnet de conducir B ya no lo recuerdes, el más habitual de los permisos solo habilita para conducir conjuntos de vehículos de hasta 3.500 kg de MMA, salvo que el remolque sea inferior a los 750 kg, que se permite llevar con vehículos tractores de hasta 3.500 kg. Si se superan estas cifras, necesitas un permiso B96 (autorización que requiere exámenes prácticos) o el BE (B+E). En nuestra revista 14 (primavera 2023), dedicamos un artículo a este tema donde dábamos más detalles, pero piensa que no es tan complicado superar estos 3.500 kg, más con los actuales turismos, que, aunque su peso en vacío no pase de los 1.600 o 1.700 kg, sus MMA (Masa Máxima Autorizada, que es lo que se tiene en cuenta para los permisos), pueden estar cerca de los 2.500 kg, que sumados a los 1.200 o 1.500 kg de una caravana no excesivamente grande, superan los 3.500 kg del conjunto, que requieren obtener un nuevo permiso. En el caso de las au-

tocaravanas, si superan los 3.500 kg no es posible conducirlos con un carnet B, requerirán el C1 (el de camiones hasta 7.500 kg), o el C, en caso de querer conducir un "palacio rodante" de más de 7.500 kg.

- Otra de las comprobaciones que hace un agente de tráfico, si te para y pide la documentación, es comprobar la **MMR**, la Masa Máxima Remolcable, que indica la máxima MMA que puede remolcar un vehículo. Dentro de la MMR hay dos opciones, con freno, que se refiere a remolques que lleven freno, y sin freno, que habitualmente suelen ser 750 kg. Actualmente, los turismos han mejorado esta cifra, pero no hace mucho más de diez años la mayoría de los turismos compactos y monovolúmenes medios no pasaban de los



La experiencia de sacarse el permiso de conducir BE (B+E)

Aunque para llevar un conjunto de menos de 4.000 kg hubiese sido suficiente con el B96, la posibilidad de prácticamente no tener límites con el BE (muchos todoterreno tienen una MMA cercana a los 3.000 kg, más una caravana de 1.500, algo bastante normal hoy en día, y ya no sería válido el B96), junto con las recomendaciones por parte de otros caravanistas que se lo habían sacado anteriormente, y de la autoescuela, nos llevaron a decidimos por el BE, que aunque tiene prueba teórica, las maniobras suelen resultar algo más sencillas, la prueba de circulación es la misma, y en cuanto a precios, son similares.

Para conseguir el permiso, nos dirigimos a la autoescuela donde hace más de 30 años obtuvimos el permiso B, **Autoescuelas Balmaseda**, que cuenta con una decena de centros en la capital y en Alcalá del Henares, donde nos informaron sobre todos los pasos a dar. Para comenzar, además de inscribirse en la autoescuela, y el pago de la matrícula, hay que hacerse el correspondiente certificado médico, y pagar las tasas de tráfico (94,05 euros en 2023) antes del primer examen.

El teórico

El examen teórico es similar al del permiso B, pero con cuestiones más relacionadas con los remolques. Hay que responder 20 preguntas en 20 minutos, y se contestan en unos ordenadores donde se marcan las respuestas. El resultado te lo dan por la web de la DGT, en la tarde del día del examen. Atrás quedaron los antiguos test en papel que corregían con plantillas.

Entre nuestras recomendaciones para preparar con éxito el examen teórico, está leerse el libro completo; hacer todos los test *online* que nos facilite la autoescuela, atendiendo a los errores cometidos, y buscando la justificación en el libro, hasta no cometer ningún fallo; repasar la teoría, especialmente en la que más dificultad hayamos encontrado; y hacer test aleatorios para repasar.

Las maniobras

Tras aprobar el teórico, puedes comenzar a preparar las pruebas de maniobras. En un circuito cerrado, el día del examen hay que hacer correctamente tres pruebas, que en

caso de fallar alguna quedas eliminado y tienes que volver a presentarte a todas de nuevo. Las tres maniobras, son:

■ **Marcha atrás en recta y curva**, la clásica «L», que consiste en circular marcha atrás, hacer un giro de 90° y continuar unos 10 metros en recto. Todo ello sin sacar las ruedas del remolque de unas líneas pintadas en el suelo, y sin posibilidad de rectificar.

■ **Estacionamiento seguro para la carga y descarga:** Consiste en circular marcha atrás durante, al menos, 10 metros, aproximándose a un bordillo situado al final del carril, dejando el remolque centrado y con el extremo posterior a menos de 30 cm del bordillo, y sin sobrepasarlo 20 cm. Tan solo se puede hacer una rectificación hacia delante.

■ **Acoplamiento y desacoplamiento del remolque:** Consiste en desenganchar el remolque del vehículo tractor, dejándolo debidamente inmovilizado, mover el tractor y situarlo en paralelo al remolque, para volver a ponerse por delante de él, y colocar la bola con precisión en su posición, y conectar los cables eléctricos, cadenas o cables de freno, y retirar el freno de mano para poder iniciar la marcha. Puedes bajarte dos veces para ver si la aproximación es correcta.

Es importante seguir las indicaciones del profesor para hacer correctamente las maniobras, y hacer suficientes prácticas para ir seguro al examen. No son difíciles, pero es fácil cometer un fallo, y no hay opción de error.

La circulación

Una vez que apruebas las maniobras, y has demostrado tu habilidad con el conjunto en una pista cerrada, toca salir a la calle a circular por las vías abiertas al tráfico.

En principio, para todo aquel que ya ha circulado con caravana, esta prueba debería ser la más sencilla de todas. Pero, conviene dar varias clases para tener en cuenta ciertas particularidades que tienen los remolques, además de refrescar el correcto uso de las glorietas, ceda el paso, stops... y agudizando la observación en los pasos de peatones para no cometer ninguna falta eliminatoria, que te haría suspender la prueba. Realmente, la preparación es más un curso de reciclaje o de refresco que una preparación en sí.

En www.soycaravanista.es/sacarse-carnet-be te explicamos con más detalle todo el proceso, y en nuestro canal de YouTube también tienes un vídeo con las maniobras a realizar para el permiso BE.



1.200 o 1.300 kg, lo que impediría remolcar muchas de las caravanas de tres ambientes actuales que están por encima de los 1.300 kg. Al igual que ocurre con no tener el B96 o el BE, superar la MMR del turismo tractor supone una sanción y la posibilidad de inmovilización del vehículo, que podría fastidiarte tus vacaciones, y, por supuesto, un motivo suficiente para que el seguro no se haga cargo de daños e indemnizaciones en caso de siniestro.

Ten también en cuenta que algunos coches actuales, especialmente en el caso de los eléctricos más básicos, ni siquiera cuentan con MMR y no están autorizados para remolcar ni un pequeño carro.

- Desde que se sustituyó la clásica ficha técnica por la eITV (tarjeta de ITV electrónica), en el nuevo documento, además, se muestran otros datos en los que se fijan los agentes: La **MMC** (Masa Máxima Autorizada del conjunto), que indica la masa máxima que puede tener el conjunto del vehículo más el remolque, y que no tiene por qué ser la suma de la MMA y MMR del tractor. De hecho, habitualmente, suele ser algo inferior y no puede superarse, aunque la MMR te permita remolcar mayor peso.
- También es importante tener en cuenta el **peso soportado por la bola**, y que se denomina Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5.ª rueda o pivote de acoplamiento, ya que indica el peso para el que están preparados los puntos de anclaje de una bola, y que debe coincidir con la permitida por el fabricante e instalador del enganche. Superar este peso podría provocar que se deteriorase el enganche o sus acoplamientos, con el riesgo que conlleva. Un



Rueda jockey con balanza

accesorio muy útil para controlar que el peso de la lanza y, en consecuencia, sobre la bola del remolque no supera lo permitido (para lo que está preparado) son las ruedas jockey con balanza, que indica, en todo momento, el peso que ejerce la lanza sobre el apoyo.

- Aunque no es lo más habitual, puedes encontrarte con un control de peso para camiones, en el que, junto a una báscula de pesaje de carretera, se procede a controlar los pesos de los vehículos de mercancías, y podría ser la ocasión en la que, además de comprobar los datos de la documentación, verifiquen si realmente los pesos que llevas se corresponden a los admitidos en la ficha del vehículo. Aunque sea poco habitual, es fácil que, aun respetando el resto, lo incumplas. Muchas caravanas llevan muy poco margen de carga, que es la diferencia entra la tara y la MMA,

Altago
EL VIAJE MÁS SEGURO
es también el más hermoso...

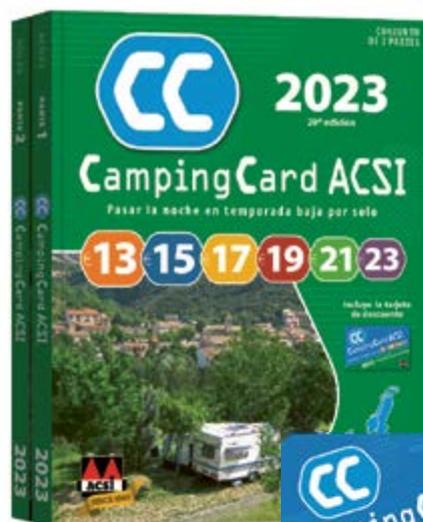
TU DISTRIBUIDOR / INSTALADOR ESPECIALIZADO EN ACCESORIOS PARA
AUTOCARAVANA - CARAVANA - URBAN VAN



Enganches

Suspensiones
neumáticasGatos hidráulicos
o eléctricosMuelles
reforzados

Acampe económicamente durante la temporada baja



- ✓ Pague siempre una de las seis tarifas fijas y económicas de alojamiento
- ✓ 3000 campings, sometidos a inspecciones anuales
- ✓ Ahorre hasta un 60 % por noche

Benefíciense de todas las ventajas de la CampingCard ACSI con una suscripción.

Desde
16,95 €



Más información:

www.campingcard.com/caravanista



y se puede superar con poca ropa que lleves, el menaje, algo de comida y los depósitos de agua. Donde mayor problema suele surgir es en caravanas antiguas, de las "supuestamente" de menos de 750 kg, que, en su día, se homologaban sin muebles, frigorífico... y que, en báscula, muchas sobrepasan los 1.000 kg, lo que, además de superar el peso para el que están autorizadas, supone circular con un remolque ligero, cuando no lo es. Ten en cuenta que, legalmente, está permitido hasta un 5% de exceso de peso respecto de la MMA del remolque.

- Si tu remolque supera los 750 kg no es ligero, y requiere contar con, al menos, una **póliza de seguro** independiente del vehículo tractor. Si la caravana es de menos de 750 kg, no es obligatorio, aunque sí es recomendable.
- Si el conjunto supera más de 12 metros de largo, además, tiene que llevar la **señal V6** (bien una señal de 130 cm de largo en el centro de la parte trasera, o dos de 50 cm en los extremos).
- Otro elemento que es obligatorio en caso de viajar con caravana (o conjunto de vehículos), aunque hay discrepancias por distintas interpretaciones de la ley, es el **extintor**. Preguntando a la Guardia Civil, nos indican que, efectivamente lo es. Sin embargo, en los casos de caravanistas que conocemos, nunca se lo han revisarlo. El extintor puede llevarse tanto en el vehículo tractor, como en el remolque, pero aunque si lo llevas en la caravana (que puede salvarte durante un incidente en la cocina), a la hora de circular es más

Señal V6 de 130x25 cm, para indicar longitud de más de 12 metros



práctico llevarlo a mano, en el coche, aunque sus probabilidades de uso sean muy bajas.

Antes de tomar la decisión de compra, es importante tener en cuenta estos aspectos, ya que si compras una caravana con MMA de 1.500 kg, pero tu coche tiene una MMR de 1.200, tiene difícil solución, salvo que cambies uno de los dos vehículos o hagas modificaciones de masas en alguno de ellos, lo que no siempre es posible, además de las dificultades y costes que conlleva. Si el problema está en que las MMA del conjunto superan los 3.500 kg, y no tienes ni el B96 ni el BE, tendrás que sacarte el carnet antes de hacer el más mínimo recorrido con el conjunto. A modo de anécdota, este verano, tras cambiar el tractor de nuestro conjunto (y superar los 3.500 kg), esperamos a pasar la ITV hasta el día siguiente de aprobar el último examen del carnet BE, y, al incorporarnos a la autovía para hacer el recorrido de 12 kilómetros, nos paró la Guardia Civil de Tráfico y nos pidió la documentación. Ha sido la única vez que nos ocurre en más de 40 años rodando con caravanas, pero afortunadamente habíamos esperado a poderlo hacer legalmente. El proceso de obtener el carnet te puede llevar tres o cuatro meses, así que es algo que se debe prever.

Aunque puedas circular con tu caravana con un permiso B, si nunca has llevado una u otro



tipo de remolque, la primera experiencia puede hacerse incómoda e incluso asumir algún riesgo que produzca un pequeño accidente. Aunque la mayoría de los que llevamos muchos años conduciendo caravanas comenzamos con los consejos y acompañamiento de nuestros padres o algún amigo caravanista, la experiencia de obtener el carnet BE, tras más de 30 años de permiso B, nos ha aportado un aprendizaje y reciclaje de normas, estilo de conducción y habilidad en maniobras que nos parece muy útil y recomendable para el que se quiere iniciar en este tipo de conducción, o incluso para el que lleva tiempo haciéndolo y no termina de verse con la soltura suficiente. Es más, aunque no sea necesario, hacer un curso reducido con los aspectos más importantes de la conducción con remolques es una experiencia muy útil que permite mejorar nuestra conducción, especialmente si obtuvimos el permiso de conducir hace bastante tiempo.

Antes de preparar un viaje

Si ya tienes la caravana, te has asegurado de que cumples todos los requisitos y la documentación está en regla, llega el momento de preparar la próxima salida. Aunque tu caravana pase periódicamente la ITV (está exenta los seis primeros años tras la matriculación, y a partir de entonces, es cada dos años), es importante hacer un mantenimiento, aunque no tenga un motor, como ocurre con los turismos.

Los **frenos** son importantes y es necesario comprobarlos periódicamente. Tanto un exceso como un defecto de frenado pueden llevarnos a uno de los accidentes más típicos de los remolques, la tijera, que suele terminar con alguno de los vehículos volcados. Después de un largo tiempo sin uso, y con el freno activado, también puede quedarse bloquea-

do si no está bien mantenido, con el sobreesfuerzo y calentamiento que esto derivaría.

Los **neumáticos** son otra de las piezas clave. Las caravanas, por su limitado uso, no suelen desgastar las ruedas, pero sí se suelen cuartear por el paso del tiempo, más si están a la intemperie. Aunque en cinco años no hayas recorrido más de 5.000 kilómetros con tu caravana, es recomendable sustituir los neumáticos para evitar ese deterioro del paso del tiempo y la pérdida de la eficacia de sus compuestos. Al sustituirlos, ten en cuenta que lo habitual es que sean de carga (aguantan más peso, pero



menos velocidad) y con el peso soportado adecuado, piensa que todo el peso de la caravana se reparte en dos ruedas y no en cuatro como ocurre con el coche. Otro de los accidentes más habituales es el reventado de ruedas, que, además de desestabilizar el conjunto, hace que el roce de los trozos de neumático cause importantes daños en el paso de la rueda y en la carrocería de la caravana.



ASM.

AutoSuministros
Motor



VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS,
CAMPERS Y CARAVANAS & TIENDA
DE ACCESORIOS





Enganche con estabilizador de Al-Ko

Un correcto **enganchado** es fundamental antes de salir de viaje. Hay que asegurar que el mecanismo del enganche funciona correctamente, y también si se cuenta con estabilizador (que es muy recomendable). Nunca hay que engrasar la bola, ya que lo ideal es mantener la mayor rigidez posible.

Si cuentas con un **mover**, es importante comprobar la carga y rendimiento de su batería antes de su uso. Si la caravana es pesada o tienes que situarla en algún lugar con pendiente, encontrarse con que no funciona correctamente puede implicar un problema importante en las maniobras de enganche y desenganchado. Para su mantenimiento, es aconsejable tras el último uso dejar bien cargada la batería y desembornarla para que no se descargue. Asimismo, conviene recargarla periódicamente si no se usa, y pocos días antes de salir de viaje debería embornarse y ponerla a cargar para que esté óptimamente cargada a la hora de iniciar viaje.

Debe comprobarse que la **instalación de gas** funciona correctamente, con su llama azul, en todos los electrodomésticos (cocina, frigorífico y calefacción), especialmente en los que se van a usar durante el viaje. Además, hay que revisar que la goma de conexión de la bombona y la canalización no estén caducadas y que no se aprecian fugas.

Es importante revisar que **funcionan las luces** y aparatos eléctricos en la caravana, tanto conectados a 220V como a 12V. En especial, deben

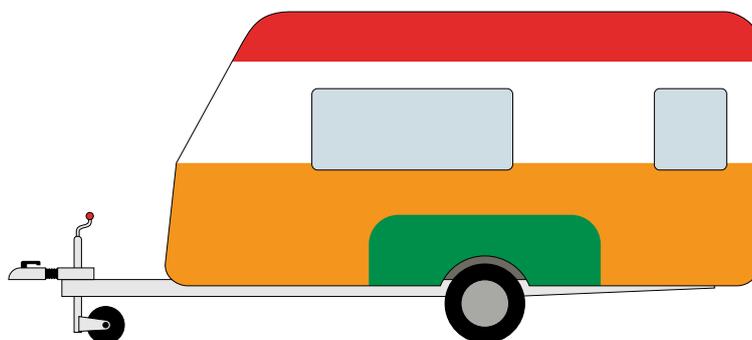
comprobarse todas las luces de indicación (intermitencias, freno, marcha atrás...) tanto al preparar el viaje como cada vez que se conecta y desconecta del coche. Es fácil que, tras una parada prolongada, alguna luz no funcione, y detectarlo al iniciar viaje nos retrasará minutos u horas hasta repararlo. Lo más habitual suele ser que alguna lámpara se haya fundido o acumulado humedad en los pilotos o incluso en la pinya que conecta al coche.

Al iniciar el viaje

Aunque todo esté repasado, al iniciar viaje es importante comprobar las presiones de las ruedas; que funcionan las luces de indicación, que, además de ser útiles, si no lo hacen correctamente puede suponer una sanción; comprobar que está bien enganchado y activo el estabilizador; que las ventanas y la llave de paso del gas estén cerradas, y los elementos desplegados (como toldos, antena de TV...) guardados.

En el interior, es necesario retirar todo aquello que, con el movimiento, pueda caerse, asegurar puertas y armarios..., pero una de las cosas más importantes, antes de iniciar viaje, y que también puede evitar algunos sustos, es la distribución de las cargas.

Un remolque con mucha carga en los extremos o en altura puede hacer que provoque vaivén de la caravana, con el consecuente riesgo de desestabilizar el conjunto. Habitualmente, de fábrica, las caravanas suelen llevar correctamente repartidos los pesos, pero todo aquello que vayamos acoplando debemos hacerlo según unos criterios que sean los adecuados, y que básicamente se resumen en concentrar el mayor peso sobre el eje de la caravana y lo más bajo posible.



● Objetos pesados ● Objetos con peso medio ● Objetos ligeros

Siguiendo todos estos consejos, podemos minimizar riesgos y disfrutar de los viajes sin pasar un mal rato en la carretera, sin sobresaltos ni multas. **sc**



Camping El Picachuelo

Camping Cervera de Buitrago

Sierra Norte de Madrid



Viajamos a Poitiers y visitamos Futuroscope

Si has viajado con caravana, camper o autocaravana por Irún y hasta París, seguramente hayas circulado por la autopista francesa A10, y puede que te hayas fijado en Poitiers, una de las ciudades que se circunvalan, aunque no hayas parado. Poitiers es la capital del departamento de la Vienne, una de las 101 provincias francesas, situada en el centro oeste de la Francia continental, y que alberga pequeños pueblecillos de postal que se salpican en torno al río que da nombre y vertebraba el departamento. Si te suena Poitiers, seguramente sea por Futuroscope, un parque temático, fundado en 1987, distinto a los habituales, que se sitúa a las afueras de la ciudad y que atrae a cerca de dos millones de visitantes cada año, en busca de atracciones inmersivas, audiovisuales sorprendentes y una ventana a la innovación y al futuro del divertimento. Después de haberlo visitado en los 90, y en varias ocasiones observar desde la autopista su característica esfera sobre un prisma, este verano nos hemos escapado a la Vienne y hemos aprovechado a redescubrir esta zona.



Puedes ver vídeos sobre Futuroscope y la Vienne en www.l4u.es/Futuroscope

Situado a unos 450 km de Irún (poco más de 300 km antes de París), y a unos 600 desde La Junquera, una escapada a Poitiers es un buen plan para una semana de vacaciones o para una parada en el camino de un viaje más lejano. De hecho, a nosotros, en ocasiones nos ha servido como lugar de descanso camino de París y de Calais, y teníamos ganas de parar unos días por la zona y disfrutar de sus atractivos pueblecillos a orillas del río Vienne, además de volver a visitar Futuroscope, casi 30 años después.

En torno a Poitiers hay una amplia oferta de campings y áreas donde acampar. Los más conocidos, y donde hemos estado en nuestras incursiones por este lugar, son el **Camping du Futur**, en Avanton (www.camping-du-futur.com), y el **Camping du Lac de Saint-Cyr** (www.campinglacdesaintcyr.fr), en Beaumont Saint-Cyr, a 7 y 13 km, respectivamente, de Futuroscope. En esta ocasión, optamos por el Camping du Lac de Saint-Cyr por su situación junto al lago y por la posibilidad de hacer actividades en él. Pero ambos son acogedores y están bien equipados, cuentan con amplias parcelas y piscina, que se agradece al estar en el interior de Francia, ya que el calor puede apretar en pleno verano.



Camping du Lac de Saint-Cyr

Futuroscope

Realmente, fue este innovador parque temático el que más puso en el mapa a Poitiers, y en torno a él se construyó una Tecnópolis con más de 200 empresas y numerosos hoteles que han ayudado al desarrollo de la zona en el campo de la investigación y la tecnología. Fue en 1987 cuando Futuroscope abrió sus puertas, con el Kinemax con la pantalla más grande de Europa. Progresivamente, se fueron incorporando múltiples sistemas audiovisuales sumamente innovadores para entonces, y de los que

actualmente perduran algunos y otros se han ido renovando. Desde sus inicios, Futuroscope se ha centrado en atracciones y espectáculos audiovisuales, aunque cada vez incluyen más atracciones inmersivas, una tendencia que va creciendo y, posiblemente, sea el futuro de los parques temáticos.

En sus inicios, parte del desarrollo audiovisual se apoyó en la espectacular tecnología IMAX, y cuenta con todas sus posibles variantes, aunque, en la actualidad, sus atracciones más destacadas se basan en la inmersión audiovisual junto con el movimiento y los efectos especiales que te hacen sentir integrante de una aventura durante unos minutos.

En www.futuroscope.com/es puedes ver todas las atracciones, pero, a grandes rasgos, podemos destacar una docena de ellas muy impactantes, la mayoría para todos los públicos, junto a otra media docena más sencillas, algunas proyecciones de tipo científicas en IMAX, el pabellón de juegos y experiencias **Astra FunXperiencias** y **Futuropolis**, un gran espacio al aire libre con 20 atracciones para pequeños y familias donde puedes llegar a pasar casi una jornada completa.

Las atracciones de Futuroscope han sido reconocidas con varios galardones. El último de ellos es el premio a la Mejor atracción del mundo 2022, otorgado a **Cazadores de Tornados**. Para nosotros, esta atracción es la más impactante de todas, ya que sentados en un patio de butacas, con barras de protección, comenzamos a formar parte del equipo de científicos que han descubierto que un tornado se acerca a los alrededores de Futuroscope. Es entonces cuando la plataforma del patio de butacas comienza a moverse, los 360° de las paredes pasan a ser una imponente pantalla, y nosotros nos encontramos en el centro del tornado junto con los científicos que luchan contra él. Acompañamos un trepidante camino siguiendo el pickup de uno de los científicos hasta llegar al centro del tornado para ser engullidos por él hasta llegar por

Atracción Cazadores de Tornados



encima de las nubes, donde hay que activar el aparato que han desarrollado para desactivar el tornado. Con la proyección envolvente, el sonido, fuertes turbinas de aire y efectos especiales consiguen hacerte sentir durante unos minutos dentro de esa aventura, sin movernos del sitio y sin ningún riesgo, lo que lo hace apto para cualquier persona.

Junto con esta, también han obtenido premios: **Objetivo a Marte** (Mejor nueva montaña rusa 2020), que es la única atracción "tradicional" del parque, con un recorrido interior y exterior que emula la lucha con campos electromagnéticos y erupciones solares, y que aporta algunos elementos originales que no debemos desvelar; **El viaje extraordinario** (Mejor atracción europea 2017), que es un encantador viaje en el que "volamos" en una butacas mecánicas, similares a un telesilla, sobre una pantalla esférica que nos va mostrando algunos de los más hermosos parajes del planeta, simulando, en ocasiones, descensos o ascensos por lugares angostos que le dan un toque de emoción; **La máquina del tiempo** (Mejor atracción del mundo 2014), que hace un recorrido por algunos momentos en la historia de nuestro planeta, con efectos 3D y protagonizados por los entrañables Rabbids, y sus ingeniosas bromas; y **Arthur, la aventura 4D** (Mejor atracción del mundo 2011), en la que montamos en una gigantesca mariquita y vivimos una aventura en cuatro dimensiones por la naturaleza de los Minimoys.



Atracción Baila con los robots

Además, Futuroscope cuenta con otras atracciones muy sorprendentes, como **Baila con los robots**, donde sobre grandes brazos robóticos, como los que se usan en la industria de la automoción, han colocado unas sillas con arnés, y a ritmo de la música del DJ Martin Solveig, a siete metros de altura, con un ambiente de discoteca, juegos de luces, visuales... el robot te mueve en todas las direcciones, hace giros... creando un baile imposible en otras circunstancias. **Étincelle: La maldición del ópalo negro** es una nueva atracción donde relatan la historia de los superhéroes franceses, de la mano de Étincelle, justicie-

Atracción La casa al revés



ra de la luz, contra Ténébre, el villano más grande de todos los tiempos, en una proyección 4D que combina imagen real, animación y efectos láser, al puro estilo cómic. **La casa al revés** es una experiencia que puedes vivir entrando en una casa que han apoyado con el tejado en el suelo, y donde todo está boca abajo, que es posible visitar caminando por el techo y descubriendo todo lo curioso que aporta esta perspectiva. **La Vienne dinámica** es uno de los clásicos del parque, que perdura desde 1994 y, aunque 30 años después ha perdido su aspecto novedoso, no deja de ser una bonita proyección envolvente en la que se recorren algunos de los más bellos lugares de La Vienne, con unas butacas mecánicas que se agitan al ritmo de las aventuras que viven los que nos la presentan. **Dynamic!** es otra atracción al estilo de un simulador de vuelo que mueve las butacas como si fueses en una montaña rusa, siguiendo la acción de la proyección. Otra de las atracciones inmersivas es la de **Sébastien Loeb Racing Xperience**, donde montados en el cockpit de su Peugeot 208 WRX le acompañamos en una misión imposible en la que sentimos la aceleración y brusquedad de un coche de rally. **Kinekid** es un pequeño cine donde se proyectan versiones o fragmentos de películas de animación en 3D para toda la familia.

Junto con las atracciones principales, hay tres proyecciones IMAX de contenido científico: **Colisiones cósmicas**, que explica el origen del universo; **Thomas Pesquet, una mirada al universo**, en la que el joven astronauta francés explica su experiencia en el espacio; y **El mundo de lo invisible**, donde podrás observar y descubrir las cosas que son invisibles a nuestros ojos. También hay una experiencia sensorial en la que te conviertes, por unos minutos, en una persona invidente: **Ojos que no ven**. Si eres amante de las alturas, desde **La Gyrotour**, un observatorio circular que asciende 45 metros, es posible ver las mejores vistas del parque, al igual que en **Aerobar**,

donde estás sentado en una mesa de bar, con los pies colgando, disfrutando de las vistas a 35 metros de altura, mientras te tomas algo.

Además de las atracciones, están los espectáculos **IllusiO, un destino mágico** (premiado en 2019 por la Federación Francesa de Prestidigitadores) y, al finalizar la jornada, cuando cae la noche, el gran show nocturno **La llave de los sueños** (premiado como el Mejor espectáculo internacional 2021) que tiene lugar en el anfiteatro que hay junto al gran lago, y donde con fuentes y paredes de agua, iluminación, proyecciones y pirotecnia representan una historia fantástica que sirve de despedida a la jornada en el parque.

Junto a las atracciones, hay tiendas con productos, y también están disponibles numerosos tipos restaurantes repartidos por el parque. Si lo que quieres es llevar tu propia comida, puedes hacerlo porque hay zonas de picnic, lo que no está permitido es entrar con neveras, pero sí se puede salir al coche si se necesita. Además, hay varias zonas de descanso, muy agradables, para hacer una pausa si se te hace agotador en algún momento.

Es importante tener en cuenta que algunas de las atracciones y de las proyecciones cuentan con narraciones en francés que dan sentido a la historia que relatan. Además de la propia app del parque, que ayuda a moverse por él, consultar horarios... estas atracciones cuentan con un servicio de traducción que es posible utilizar en tu móvil si llevas auriculares.

Por el tamaño y la afluencia de público, que no es tanta como en otros parques temáticos donde hay colas de más de una hora en muchas de las atracciones, Futuroscope puede llegar a verse en un día, con una buena organización de la visita (ajustando los horarios de pases de las proyecciones). En nuestra visita, un sábado en la tercera semana de agosto (en principio, un día bastante concurrido), las colas de acceso no solían ser de más de 15-20 minutos, que en ocasiones es lo que tienes que esperar para ajustar horarios. A pesar de ello, contábamos con un pase prioritario para no tener que hacer esperas, y, aunque empezamos con ritmo fuerte para que no nos faltase tiempo, finalmente nos sobró y pudimos repetir algunas de las experiencias que más nos gustaron. También hay que tener en cuenta que si vas con peques pueden pasar horas en las atracciones de Futuropolis, y también está para que disfruten y verlos disfrutar. Si tienes el tiempo ajustado, en un día puede llegar a verse (si hay mucho público es posible comprar pases prioritarios, desde 40 euros), pero si quieres ir relajado y no perderte ni el más mínimo detalle, piensa que la mitad de los visitantes pasan dos días en el parque.

Futuroscope pertenece, en parte, al Departamento de la Vienne y, mayoritariamente, a la Compagnie des Alpes, poseedora de una decena de estaciones de esquí francesas y con participación en otras muchas, además de contar con el emblemático Parc Astérix (París), los parques de atracciones Walibi en Francia, Países Bajos y Bélgica, y otros espacios de ocio. Compagnie des Alpes está llevando a cabo un plan de inversiones hasta 2025, con la renovación e incorporación de nuevas atracciones, además de la ampliación de la oferta complementaria al parque.

La Vienne

Ya que estás en esta zona, no debes perderte el encanto de La Vienne. Reserva algunos días para visitar **Poitiers**, una ciudad declarada Patrimonio de la Humanidad, y en la que es obligado conocer su imponente iglesia románica de Notre Dame, que, en verano, engrandece su fachada del siglo XII con un espectáculo de luces que cada noche es diferente. Sus más de 2.000 años de historia han dejado restos romanos, calles con fachadas medievales, la catedral gótica de San Pedro, el baptisterio de San Juan, parte del complejo episcopal del siglo V, que cuenta con una curiosa piscina bautismal, el museo de Sainte Croix, con colecciones de arqueología de la zona, y un sinfín de rincones, placitas y lugares donde sentarse a tomar un café mientras se disfruta del ambiente de la ciudad.

Cerca de Poitiers, a orillas del río Vienne, encontrarás **Chauvigny**, una coqueta ciudad medieval situada sobre un promontorio con cinco castillos. Entre sus callejas, se puede ver la Colegiata de Saint-Pierre, una joya del arte románico, un crisol de artesanos, y un entorno espectacular. Simplemente, observar junto a la carretera que bordea el río es maravilloso. Cerca también está **Angles-Sur-l'Anglin**, uno de esos pueblos considerados como más bellos de Francia, con pintorescas calles, un paseo junto al río con estampas como la de su molino, junto a las ruinas del castillo. Asimismo, te embrijarán otros lugares como **Abadía de Saint-Savin-sur-Gartempe, Montmorillon** y **Châtelleraut**, los numerosos bosques, los paseos junto a los plácidos ríos que atraviesan el departamento y otros muchos lugares que, sin duda, hay que visitar. **sc**

Chauvigny



Caravan Salon Düsseldorf 2023 recibe 254.000 visitantes

Caravan Salon 2023 recibió 254.000 visitantes, procedentes de 65 países, durante los 10 días en los que se celebró esta feria en Düsseldorf (Alemania), considerada la más importante del caravaning. Del 25 de agosto al 3 de septiembre, más de 750 expositores mostraron sus productos, modelos e innovaciones en los 16 pabellones habilitados para este evento, con una superficie de 250.000 metros cuadrados.

Los principales fabricantes y distribuidores de caravanas, autocaravanas y campers exhibieron numerosos vehículos diseñados para satisfacer, prácticamente, todas las necesidades, gustos y presupuestos. Además, empresas de accesorios, tecnología e industria auxiliar del caravaning dieron a conocer sus novedades.

Los visitantes de Caravan Salon también pudieron planificar sus próximas escapadas o vacaciones gracias a los stands especialmente dedicados



a campings, destinos turísticos, actividades en la naturaleza y ocio al aire libre.

Durante la feria, se programaron actividades y hubo zona infantil, un área de escalada, un espacio para probar bicicletas y patinetes eléctricos... para completar la experiencia.

Stefan Koschke, director de Caravan Salon, destacó el buen ambiente registrado en la feria, el asesoramiento personalizado que se ofreció tanto para principiantes como para expertos y la posibilidad de compartir vivencias y consejos.

Salón Caravaning se celebra en Barcelona del 7 al 15 de octubre

Salón Caravaning regresa a Barcelona, fiel a su cita bienal, y este 2023 se celebra del 7 al 15 de octubre en la capital catalana. Los pabellones 3, 4 y 5 del Recinto Gran Vía de Fira de Barcelona acogen esta feria que se ha consolidado como la principal plataforma de promoción del caravaning y el turismo al aire libre del sur de Europa.



www.campingampolla.es

www.teacampa.com

www.campingconil.es

www.campingetxarri.com



4 destinos sugerentes para unas vacaciones

Durante los nueve días de Salón Caravaning se van a presentar las últimas novedades en autocaravanas, campers, caravanas, tiendas, remolques tienda, casas de madera, módulos, accesorios, avances, complementos... y también tienen presencia el alquiler, los servicios relacionados y los destinos de viaje.

Las principales marcas de caravaning han confirmado su presencia en esta feria de Barcelona: Adria, Benimar, Caravelair, Carthago, Comanche, Concorde, Dethleffs, Dreamer, Elnagh, Fendt, Ford, Frankia, Furgok, Giottiline, Globecar, Hymer, Knaus, Illusion, Iveco, Laika, Mc Louis, Mercedes, Mobilvetta, Nissan, Pilote, Rapido, Rimor, Roller Team, Skoda, Sterckeman, Toyota, Westfalia, Volkswagen... Los visitantes van a poder contemplar cientos de autocaravanas, caravanas y campers, y, gracias a la atención personalizada, tienen la posibilidad de resolver las dudas que surjan.

El espacio de autocaravanas es el más grande, ya que ocupa los pabellones 3 y 4, donde también se muestran numerosas caravanas. El área de campers es la segunda más extensa, y se ubica, principalmente, en el pabellón 5, junto con la oferta vinculada al sector del camping y los accesorios.

Otra de las novedades de esta edición de Salón Caravaning es una muestra de mini casas (tiny homes), que son viviendas prefabricadas que pueden utilizarse como alojamientos para campings, casas independientes, estudios, despachos, talleres, habitación de invitados, refugios... Los visitantes pueden verlas, junto con las secciones de glamping y travelvaning, en la zona ubicada entre los pabellones 4 y 5.

En cuanto a las actividades, la feria cuenta con cinco áreas temáticas: Overland, con vehículos todoterreno camperizados; Destinos, con una oferta de campings y glamping de España; Gastrovaning, el espacio de degustación gastronómica; Travelvaning, con un programa de charlas sobre rutas y

viajes; y Caravaning Kids, el área de juego infantil con propuestas para toda la familia.

En total, son 65.000 metros cuadrados de exposición y actividades lúdicas para disfrutar de la pasión del caravaning y la aventura. El horario de apertura de Salón Caravaning 2023 es: laborables, de 11:00 a 19:00 h; fines de semana y festivos, de 10:00 a 20:00 h; y el domingo 15 de octubre, de 10:00 a 19:00 h. Las entradas para Salón Caravaning están disponibles en www.saloncaravaning.com y en las taquillas de la feria. El precio de la entrada válida para un día laborable es de 9 euros (*online*) o de 12 euros (en taquilla). Si es para un día en fin de semana o festivo es de 10 euros (*online*) o de 13 euros (en taquilla). El precio de la entrada para personas de 8 a 17 años es de 6 euros, y es gratuita para los niños hasta 7 años. Las familias numerosas, los jubilados y los visitantes con diversidad funcional solo pueden comprar la entrada en taquillas (8 euros) presentando la tarjeta acreditativa oficial correspondiente a su colectivo.

CamperDays elabora un perfil del caravanista español

CamperDays, operador turístico de autocaravanas que trabaja con 150 socios en más de 700 lugares en todo el mundo, ha elaborado un perfil del caravanista español. En este informe se destaca que el 41% de los usuarios son jóvenes de entre 25 y 34 años, mientras que el 17% de las reservas proceden de viajeros de entre 44 y 54 años.

De media, los españoles alquilan la autocaravana 11 semanas antes del viaje (la previsión de otros viajeros europeos se sitúa en las 18 semanas) y prefieren destinos lejanos. Los países nórdicos, Estados Unidos, Canadá y Australia son los favoritos. Dentro de España, Sevilla, Madrid y Barcelona son las ciudades más visitadas, aunque el porcentaje es bajo si se compara con los recorridos por el extranjero.

Aproximadamente, la duración de los viajes es de 10 días, la ocupación es de tres personas por reserva y el gasto medio se sitúa en 2.200 euros. En cuanto a la época favorita para realizar una escapada en autocaravana, existen dos tipos de viajeros: las familias, que prefieren viajar durante las vacaciones; y las personas sin hijos, que no suelen viajar en temporada alta.



HORNO PARA FOGÓN

OMNIA ES UN HORNO PORTÁTIL QUE FUNCIONA CON EL CALOR DEL FOGÓN PARA PREPARAR LOS MISMOS PLATOS QUE EN UN HORNO TRADICIONAL.

MÁS FÁCIL Y CÓMODO CON ACCESORIOS

Tapa con orificios de ventilación

Molde Omnia con orificio que distribuye el aire caliente

Base en forma de cuenco

Apto para todo tipo de fogones, excepto placas de inducción



PIZZA

LASAÑA

PAN

PATATAS FRITAS

TORTILLA

PESCADO AL VAPOR



DETALLES EN NUESTRA PÁGINA WEB.



Novedades 2024 en caravanas



Como cada año, en torno al verano, los fabricantes comienzan a mostrar las novedades que preparan para la próxima temporada. Y en el Caravan Salon de Düsseldorf, principal evento mundial, que sirve de gran escaparate y se celebra entre finales de agosto y principios de septiembre, se han podido ver algunas de las tendencias que marcarán el futuro de caravaning, junto con las novedades de 2024 que comienzan a estar disponibles o lo estarán en breve.

De las tendencias que más se han podido ver en caravanas son las soluciones para poder remolcar con vehículos eléctricos, a base de aligerar y mejorar la aerodinámica para perder la menor autonomía posible; también, la adaptación de los modelos clásicos de caravanas a nuevos usos más allá de los puramente turísticos, como es el teletrabajo; y un claro acercamiento a un segmento de usuarios jóvenes con nuevos intereses.

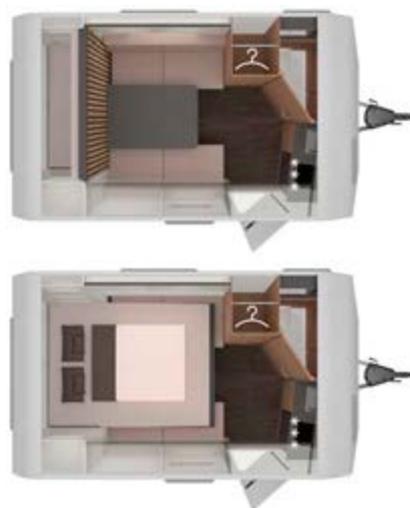
Pronto veremos circulando muchas de estas caravanas, pero entre tanto, os mostramos algunos de los modelos que más nos han llamado la atención.

Knaus Yaseo

Una de las novedades que se han podido ver en Düsseldorf en el camino de la electromovilidad es la nueva gama Yaseo de Knaus, dentro de la línea e-power, que se ha diseñado como un modelo básico, compacto y muy ligero, de manera que pueda remolcarse con



un vehículo eléctrico. Su funcionamiento es totalmente eléctrico (no lleva instalación de gas), que también supone aligerar el peso, y se ha reducido la superficie frontal para disminuir la resistencia al aire, y en consecuencia, menos



consumo y más autonomía. Con solo 3,48 m de longitud interior, la Yaseo 340 PX ofrece todo lo que dos personas pueden necesitar para viajar en caravana cómodamente.



www.knaus-yaseo.com

Fendt Caravan



En el Caravan Salon de Düsseldorf se presentó el proyecto Life.Work.Connect por parte de Fendt y un equipo de socios punteros en el campo de la tecnología. Esta nueva línea de caravanas se ha diseñado para dar soluciones a empresas que temporalmente necesitan prestar servicios más allá de sus instalaciones, y para los nuevos nómadas digitales, de modo que les permita vivir y trabajar en un espacio adecuado, que cambia de lugar según sus necesidades.

www.fendt-caravan.com

Beauer 3X

En la anterior revista presentamos las caravanas Beauer como un buen ejemplo de caravanas plegables, y este verano las hemos podido ver por Francia, y también han vuelto al Caravan Salon, llamando realmente la atención. Con solo pulsar un botón, el pequeño remolque se expande hasta convertirse en una caravana de casi cinco metros. Cuando está plegada, los muebles quedan entrelazados, y durante el proceso de despliegue se arman automáticamente. Viajando, el volumen exterior es comparable con el de un coche convencional, lo que facilita su remolcado. Y con sus 12 m² interiores es perfecta para alojar hasta cuatro personas.



Desde 34.200 €
www.beauer.fr

Tabbert Senara



Aprovechando el 70 aniversario de Tabbert, han lanzado una nueva gama para 2024, la Senara, que incluye un diseño moderno, sin perder la elegancia y calidad de Tabbert, con rincones acogedores, como la pared fotográfica retroiluminada, y detalles funcionales pensando en las nuevas generaciones. Esta nueva gama cuenta con modelos de dos a seis plazas, y entre los 6 y 8,4 metros (lanza incluida).

Desde 22.990 €
www.tabbert.com

Adria Aviva

Como cada año, Adria apuesta por la renovación de alguna de sus gamas, y ahora ha sido el turno de su gama básica, la Aviva, en la que han optimizado el exterior y realizado algunos retoques interiores. Pero dentro de esta gama han incluido un nuevo concepto,



la Aviva Lite, mucho más funcional, en el que se han sustituido materiales para aligerarla hasta los 700 kg, y que os mostramos más detalladamente en este número.

Desde 16.900 €
www.adria-mobil.com

Accesorios de camping de Isabella, calidad danesa con más de 65 años de experiencia



Puedes ver la colección de vídeos de productos de Isabella en www.l4u.es/VideosIsabella

Llevamos más de 40 años de campismo y por nosotros ha pasado mucho material de camping, desde las clásicas mesas de campo de los 70, con taburetes de tijera, hasta las sofisticadas mesas de picnic con mesa y taburetes incorporados. Algunas han sido buenas compañeras de días en el campo, o largos viajes, otras duraron menos de lo que valían, e incluso algunas nos acompañaron durante muchos años, perdiendo la comodidad con el tiempo.

En nuestra visita a las instalaciones de Isabella, el pasado año, tuvimos la oportunidad de conocer mucho más que sus excelentes avances y toldos. Allí descubrimos sus sillas en las exposiciones, e incluso tuvimos la oportunidad de probar durante un día sus mesas, sillas y demás mobiliario, acampados con uno de sus remolques tienda Camp-let, que nos cedieron, junto a gran parte de su gama de accesorios necesarios para acampar. En aquella tarde, cena y desayuno, sí que pudimos comprobar la comodidad y solidez de todo el material.

Desde entonces, en cada viaje, nos fijamos en el mobiliario de nuestros vecinos de camping, y aunque todavía no es habitual que viajeros españoles utilicen las sillas de Isabella, sí es fácil verlas en otros campistas de Centro Europa, por su larga experiencia en el mundo del camping.

Esta primavera, colaboramos con Isabella probando y grabando vídeos de algunos de los productos más demandados, para mostrarlos al público español. Durante varias sesiones los usamos y tuvimos tiempo más que suficiente para apreciar y comparar con los de "toda la vida", y la diferencia es abismal. Tanto es así que tras estar usando durante

una sesión las sillas Isabella, y un rato más tarde comer en las nuestras habituales, nuestra comodidad lo notaba de manera indudable. Por esta razón, decidimos cambiar nuestras sillas y mesa de camping por las de Isabella, y ahora son las que nos acompañan en nuestras aventuras con caravana.

Cierto es que, en el mercado español, hay productos con precios bastante inferiores, pero una de las cosas que más hemos apreciado en la filosofía de Isabella es su indudable apuesta por la calidad del producto. Y esta, relacionada con la durabilidad, es muy significativa. Además, no hay mejor sostenibilidad que un producto perdure mucho, frente al que hay que tirarlo y sustituirlo cada poco tiempo.

Sillas de camping

En las sillas, especialmente si pasas mucho tiempo sentado en ellas cuando tienes tiempo libre, ya sea en distendidas comidas, en ratos de lectura, charlando



con amigos, o simplemente reclinándolas y descansando, es fundamental sentirse cómodo, no hincarse muelles o estructuras... La silla Thor es nuestra preferida, está muy bien acolchada, tiene un tamaño amplio, con respaldo alto, almohadilla para el cuello, reposabrazos y es reclinable con ocho posiciones. Está disponible en tres colores, y pesa poco más de 4,5 kg. Además, se le puede acoplar los reposapiés, y se convierte en un tumbona perfecta.

La silla Loke, es similar a la Thor, aunque su asiento es algo más grande, y está disponible con respaldo alto y bajo. El tejido es 100% poliéster, frente a la Thor que tiene un 40% poliéster y un 60% PVC. También es compatible con el reposapiés de Isabella.

La silla Freja es ideal para transportarla con mucha facilidad. Se pliega por ambos lados mediante un doble sistema de tijera, incorpora reposapiés, e incluye con una bolsa de transporte que permite guardarla y llevarla como si fuese un tubo de poco más de un metro de largo y un diámetro de unos 25 cm. Este modelo está actualmente en proceso de descatalogación, con un descuento de un 47%

Además, Isabella cuenta con sillas de playa, tumbonas específicas, taburetes, bolsillos laterales para las sillas, mesas auxiliares, una silla mini, para niños pequeños, que se acopla sobre el resto de sillas Isabella, y la clásica silla de director.

Mesas de camping

Las mesas de camping también son un elemento a tener en cuenta. Es típica la mesa que siempre cojea por las irregularidades del terreno, cuando no está inclinada. Isabella cuenta con modelos de Mesa Plegable, en 60x120 y 80x120, que se pliegan por la mitad, llegando a ocupar solo 60x60x10 (el modelo pequeño), se pueden regular en altura, y viene con

su funda de transporte. También cuentan con las mesas ligeras, que pesan menos de seis kilos (con un tablero sumamente ligero y unas patas de aluminio que pueden regularse independientemente), aunque no está disponible su venta *online* en España, pueden pedirse a través de algún distribuidor.

Si utilizas cocina exterior, también puedes usar el mueble cocina, tanto en exterior, como dentro de un avance, para obtener mucho espacio para cocinar y tener todo ordenado. Si pasas largas temporadas con avance, los armarios de almacenamiento plegables son una buena solución para tener todo en su sitio. Otro de los descubrimientos que hemos hecho es el suelo de avance, muy útil y limpio para tener bajo el avance o el toldo, de los que Isabella cuenta con una gran variedad de tamaños y colores.

No olvidemos la gama de lámparas para camping de las que dispone Isabella: Las coquetas lámparas solares, pensadas para los paravientos, pero que también iluminan y adornan la mesa, tu parcela del camping... La versátil TripLight es otra de las imprescindibles, que puede usarse como lámpara de mesa (con un accesorio), como iluminación fijándola a los tubos del toldo o avance, o como linterna, ya que es recargable y autónoma. Y la ClickLight, que se sujeta fácilmente sobre los tubos del avance y proporciona una iluminación acogedora. **SC**



PEGATINAS PERSONALIZADAS

¡Diseña pegatinas, tazas y botellas personalizadas para tu caravana!

www.originalpeople.com/es

-20%

de DESCUENTO
con código SCOP



Escanéame



Adria Aviva Lite

Lo mínimo en peso



Con la búsqueda de soluciones en caravanas que puedan llevarse con los vehículos eléctricos e híbridos, una de las tendencias es la de volver a las caravanas muy ligeras, sin perder la comodidad y robustez que se han ido obteniendo con los años. Adria ha lanzado, entre sus novedades para 2024, una variante en su gama básica, la Aviva Lite. Basada en la Aviva 360 DK, han simplificado al máximo su interior, obteniendo una caravana muy funcional, con un peso de fábrica que no supera los 700 kg, y una MMA que puede llegar hasta los 800 kg.



Uno de los puntos en los que se ha aligerado son armarios de los altillos, que se han sustituido por compartimentos colgantes textiles, que ahorran un peso importante, sin perder espacio de almacenamiento de ropa. También se ha eliminado el gas, y en consecuencia el peso de sus bombonas, el frigorífico se ha sustituido por uno solo eléctrico con compresor, y la alternativa de la cocina es una placa eléctrica portátil.

La distribución es la misma de la Aviva 360 DK, con sus dos literas abatibles, un baño con lavabo y WC fijo, zona de cocina con microondas integrado, y un salón con dos bancos fijos, convertible en cama doble, por lo que es una opción perfecta para cuatro personas.

El diseño de la caravana y los colores escogidos hacen de este nuevo modelo un vehículo idóneo para las nuevas generaciones que se inician en el fascinante mundo del caravaning. Se espera que esté disponible para enero de 2024, y el precio se estima que se sitúe en torno a los 17.000 euros.

Más info en www.adria-mobil.com



Tienda de SoyCaravanista

www.SoyCaravanista.es/tienda-online



Pegatinas
"tu mejor alojamiento"
en tamaño
15x22,5 cm y
20x30 cm
5,45 y 5,95 €



Pegatinas
10x10 cm (2 uds.)
2,49 €



Pegatina SoyCaravanista para frente 32x23 cm 4,90 €

¿Quieres recibir números atrasados de la revista?
Consigue cualquier número anterior por solo 3,25 €
Recibe los cuatro próximos números por solo 7,99 €





Tarjeta CaravaningCard, no solo campings

CaravaningCard es la tarjeta para disfrutar mucho más no solo del mundo del caravaning sino también de numerosos productos y servicios relacionados con el ocio.

En el ámbito del caravaning, los usuarios de esta tarjeta obtienen descuentos y promociones en decenas de campings (parcelas, estancias en bungalows...), pero una de sus principales ventajas frente a otras tarjetas descuento, es el gran número de servicios con precios especiales que se ofrece a sus usuarios en empresas de alquiler de autocaravanas y campers, en áreas de caravaning y parkings, actividades... También, hay beneficios especiales en navieras (Gri-maldi, Balearia...), gasolineras, talleres de reparación de vehículos, seguros, gestorías...

Además, CaravaningCard puede utilizarse en el día a día, incluso cuando no se está haciendo caravaning, ya que ofrece ventajas en restaurantes, parques temáticos, hoteles, bares, tiendas, eventos, accesorios...

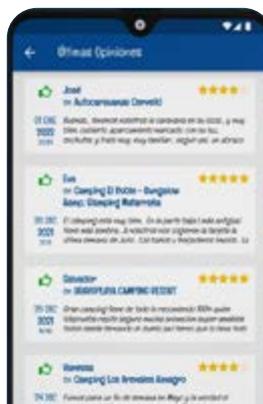
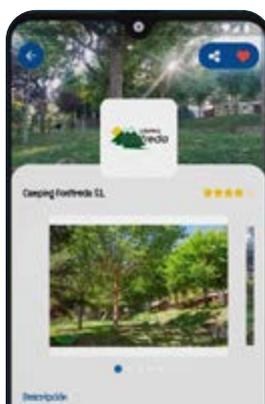
En total, hay descuentos en más de 2.600 establecimientos y servicios. Para usar la tarjeta, solo hay que visitar la web www.caravaningcard.com o abrir la aplicación para el móvil y buscar los comercios colaboradores situados en el lugar deseado o en los alrededores de la ubicación del usuario. Además, es posible compartir opiniones y ver los comentarios de otras personas, y está disponible en varios idiomas.

¿Cómo conseguir la tarjeta?

La tarjeta CaravaningCard es válida durante un año, se adquiere en la web www.caravaningcard.com y hay dos posibilidades de compra:

- La tarjeta Caravaning Card, por un precio anual de 10 euros
- La tarjeta Caravaning Card + Suscripción a los próximos cuatro números de la revista impresa *SoyCaravanista* (con envío a domicilio), por un precio anual de 13 euros

Además, en ambos casos, hay un euro de descuento usando el código **SOYCARAVANISTA** en www.caravaningcard.com



Puntos de venta y alquiler de caravanas, autocaravanas, cámper, accesorios...

Si quieres aparecer en los puntos de venta o seguros contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Autocaravanas Hidalgo

Autovía Sevilla-Málaga A92, salida 15
41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)
Tel. 954 10 11 15 - www.autocaravanashidalgo.com

CANTABRIA

Caravaning Cantabria

Pol. Ind. Mies de Molladar, nave E21. 39311 Cartes
Tel. 942 81 99 18 - www.caravaningcantabria.es

CASTILLA-LA MANCHA



Toletvm Autocaravanas

Francia, 27-29 (Hontalla, 79-80 para navegadores)
45683 Cazalegas (Toledo)
Tel. 925 96 07 77 - www.autocaravanastoletvm.com

CATALUÑA



Venta y alquiler de autocaravanas, campers y caravanas & **tienda de accesorios**

ASM AutoSuministros Motor

Carrer del Blat, 1-3
08503 Gurb (Barcelona)
Tel. 93 883 29 27 - www.autosuministros.com

COMUNIDAD VALENCIANA

Caravanas Costa Blanca

Ctra. de Cartagena, km 8. 03195 El Altet (Alicante)
Tel. 965 68 82 13 - www.caravanascostablanca.com

Active Caravan

Avda. Igualtat, 18. 46600 Alzira (Valencia)
Tel. 96 011 80 02 - www.activecaravan.es

Campercas

Vilar de Canes, 5. 12006 Castellón de la Plana
Tel. 691 639 504 - www.campercas.com

EXTREMADURA

Caravanas Hernández

Pol. Ind. Las Arenas. Calle N, 9
10910 Malpartida de Cáceres (Cáceres)
Tel. 927 27 50 17 - www.caravanahernandez.com

GALICIA

Compostela Campers

Comunidade Valenciana, 7. 15707 Santiago
Tel. 881 091 209 - www.compostelacampers.com

MADRID



Avda. de Daganzo, 21.
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel. 91 888 43 12 - www.caravaningk2.es

Caravanas Albatros

Hierro, 23. Pol. Industrial Aimayr
28330 San Martín de la Vega (Madrid)
Tel. 653 263 320 - www.caravanasalbatros.com

Comercial Caravaning

Avda. San Martín de Valdeiglesias, 1
28922 Alcorcón (Madrid)
Tel. 91 611 14 53 - www.comercialcaravaning.com

Remolques Tanis

Ctra. Valle de los Caídos a Villalba, Km. 1,9
28440 Guadarrama (Madrid)
Tel. 91 854 81 78 - www.remolquestanis.com

PAÍS VASCO

Gorbea Centro Caravaning

Tratado de París, 19. Polígono Subillabide
Ctra. N-I, km. 341
01230 Nanclares de la Oca (Álava)
Tel. 945 24 04 17 - www.caravaning-gorbea.com

Seguros para caravanas, autocaravanas, cámper...



Terránea

Ctra. de la Coruña Km 23, 200
Edificio «Las Rozas 23»
28230 Las Rozas - Madrid
Tfno: 916 40 30 01
www.terranea.es



CASTILLA Y LEÓN



MV Aseguradores

Avda. de Portugal, 121
37006 Salamanca
Tels. 902 50 03 84 - 923 267 416 - 923 617 121
615 328 341 - 615 345 179
www.mvaseguradores.com

CATALUÑA

Segurcamping

Mar, 55 oficinas
08380 Malgrat de Mar (Barcelona)
Tel. 93 131 39 37 - www.segurcamping.com

GALICIA

Vallejo&Doval

Bouzaboa, 2 (Valeixe). 36883 A Cañiza (Pontevedra)
Tel. 611 07 07 51 - vallejoidoval@gmail.com

MADRID



JMQ Seguros

Apeadero, 34 - 28290 Las Rozas de Madrid
Tel. 640 093 600 - jmq-seguros.ueniweb.com



Campings y áreas que colaboran con SoyCaravanista

Si quieres colaborar con nosotros, contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Camping Conil

Carril Hijuela de la Mirla, 86
11140 Conil de la Frontera (Cádiz)
Tel. 956 922 418 - www.www.campingconil.es

Teacampa Tarifa Glamping

N-340, kilómetro 74 - 11380 Tarifa (Cádiz)
Tel. 722 673 691 - www.teacampa.com

ASTURIAS



Camping Las Gaviotas

Paseo Marítimo, s/n - 33457 Santa María del Mar
Tel. 985 519 070 - www.campinglasgaviotas.net

CASTILLA-LA MANCHA

Camping Río Segura

Aldea La Donal, s/n - 02480 Yeste (Albacete)
Tel. 660 555 554 - www.campingriosegura.com

CASTILLA Y LEÓN

Área Aparkarea

Sta. María de la Cabeza, 15 - 05005 Ávila
Tel. 920 242 372 - www.aparkarea.com

CANTABRIA

Área Autocamping

Barrio Meca, 21 - 39513 Uceda (Ruento)
Tel. 689 36 09 09 - www.autocamping.com

CATALUÑA



Alannia Els Prats

Ctra. N-340, km 1.137
43892 Miami Platja (Tarragona)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Dorada

Ctra. N-340, km. 1.121
43890 L'Hospitalet de l'Infant (Tarragona)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Camping Capfun La Tordera-Nacions

Camí de la Tordera-Nacions s/n
08380 Malgrat de Mar (Barcelona)
Tel. 93 761 27 78 - www.capfun.es

Camping Ampolla Playa

Passeig Platja Arenal, 30 - 43895 L'Ampolla (Tarragona)
Tel. 977 460 535 - www.campingampolla.es

COMUNIDAD VALENCIANA



Alannia Guardamar

Ctra. N-332, Km. 73,4
03140 Guardamar del Segura (Alicante)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Blanca

AP7, salida 730 (Catral-Crevillent)
03330 Crevillente (Alicante)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com

MADRID



Camping Capfun El Escorial

Ctra. M-600, Guadarrama a El Escorial, km 3.5
28280 El Escorial (Madrid)
Tel. 918 902 412 - www.capfun.es

Camping Monte Holiday

Ctra. M-634, km. 8,800. Finca El Tercio Nuevo
28739 Gargantilla del Lozoya
Tel. 91 869 52 78 - www.monteholiday.com

Camping Pico de la Miel

Ctra. A-1, km. 57. 28751 La Cabrera
Tels. 91 868 80 82 - www.picodelamiel.com

Camping El Picachuelo

Ctra. El Berrueco-Cervera, km. 1,5. 28192 El Berrueco
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping de Cervera

Iglesia, s/n. 28193 Cervera de Buitrago
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping El Valle

Ctra. La Cabrera-Miraflores, km. 15,500. Bustarviejo
Tel. 91 844 35 87. www.campingelvalle.com

MURCIA



Camping Caravanning La Manga Capfun

Autovía de La Manga, salida 11
30385 La Manga del Mar Menor (Murcia)
Tel. 968 563014 - www.capfun.es

NAVARRA

Camping Etxarri

Paraje de Danbolintxulo, s/n
31820 Etxarri Aranzatz
Tel. 948 460 537
www.campingetxarri.com

BIENVENIDO A TUS VACACIONES
WELCOME TO YOUR HOLIDAYS



Descuento especial con el código
SOYCARAVANISTA reservando a través
de nuestra web www.alanniaresorts.com

*Oferta válida para estancias mínimas de 2 noches. No válido para tarifas de larga estancia (tarifas mensuales, fines de semana...). No acumulable a otras ofertas.



Alannia
COSTA BLANCA

Alannia
GUARDAMAR

Alannia
ELS PRATS

Alannia
COSTA DORADA

NUEVO VENTURA AIR DOVE

Avance hinchable para caravana y autocaravana



Ventura AIR Dove está diseñado para permitirte ampliar fácilmente la zona de estar durante las vacaciones de camping. Los tubos hinchables facilitan el montaje y desmontaje. Basta con bombear el aire en un punto y el avance estará listo para su uso en un abrir y cerrar de ojos.

Dove está equipado con un exclusivo sistema de ajuste de altura único que permite ajustarlo a diferentes alturas, por lo que se adapta tanto a caravanas como a autocaravanas con guía de entre 245 y 270 cm de altura.



Consulta nuestra amplia gama de accesorios de camping en www.isabella.net

Recuerda que tenemos envío **GRATIS** en todas tus compras

**Isabella**