



*Especial camping
en Dinamarca*

Revista gratuita de camping y caravaning - Número 15 - Verano 2023

SoyCaravanista®

Verano en el Centro de Portugal



*Enganches para
remolcar caravanas*

*Caravanas
plegables*



Actualidad / Legislación / Caravanas / Campings y puntos de venta

Asegura tu cámper, caravana o autocaravana al **MEJOR PRECIO**

CARAVANA

Terceros desde

42 € año

Todo riesgo desde

124 € año

AUTOCARAVANA

Terceros desde

180 € año

Todo riesgo desde

434 € año



Sumario

	4 ESCAPADAS Verano en el Centro de Portugal
	13 LEGISLACIÓN Nueva instrucción de Tráfico sobre estacionamiento y parada de autocaravanas
	15 ESPECIAL Dinamarca, una incursión en el camping escandinavo
	19 Actualidad
	22 CARAVANAS Caravanas plegables
	24 ACCESORIOS Los enganches para remolcar caravanas
	28 Tarjeta CaravaningCard
	29 Puntos de venta, alquiler y seguros
	30 Campings que colaboran con nosotros

El verano es una de las estaciones favoritas de los caravanistas. Las actividades al aire libre, la cervecita del aperitivo, la barbacoa compartida, el contacto con la naturaleza, las cenas al fresco que se prolongan con una buena conversación... son miles las posibilidades para disfrutar y desconectar mientras se vive la pasión del caravaning.

El Centro de Portugal (incluyendo Lisboa) es el destino principal de este número de la revista SoyCaravanista. Recorrer nuestro país vecino siempre es muy agradable porque cuenta con playas kilométricas, encantadoras ciudades, patrimonio histórico, sabrosa gastronomía, valiosos parajes naturales...

Continuando nuestro viaje internacional, nos acercamos a Dinamarca para conocer cómo es el camping escandinavo, con sus principales características y particularidades. Nos ha sorprendido la experiencia y hemos comprobado lo asentado que está el campismo en el norte de Europa.

En el aspecto legal, abordamos la nueva instrucción de la Dirección General de Tráfico (DGT), que se adapta a la realidad actual de las autocaravanas y campers en España, y que explica la diferencia entre estacionar y acampar, entre otros aspectos.

Esperamos que aproveches al máximo el verano con tu familia, amigos, pareja... y, por supuesto, con tu caravana, autocaravana o camper. ¡Buen viaje!



Número 15 - Verano 2023

Revista gratuita de camping y caravaning

SoyCaravanista®

Dirección: Miguel Iglesias Moreno / miguel@soycaravanista.es

Jefe de redacción: Isaac Á. Calvo / redaccion@soycaravanista.es

Publicidad: publicidad@soycaravanista.es - Tel. 91 999 20 34

Maquetación, diseño e impresión: Grupo AGD - www.grupoagd.es

Fotografía de portada: Camping Ohai Nazaré, Alvaro Iglesias

Depósito Legal: M-33556-2019 / **ISSN:** 2695-4222

Edita: TurMedia Turismo, S.L. - San Romualdo, 26, 7.º L - 28037 Madrid - Tel. 91 754 26 47 - hola@soycaravanista.es

La revista SoyCaravanista no se hace responsable de las opiniones vertidas por sus colaboradores, ni de la información facilitada por fabricantes y establecimientos.

Verano en el Centro de Portugal

Portugal es un bonito país que comparte con España la península ibérica, y que nos muestra lugares encantadores. Sus casi mil kilómetros de costas atlánticas, junto con un interior donde abundan los bosques, bellas ciudades y sorprendentes rincones, merecen un viaje que puedes hacer con tu caravana, camper o autocaravana. Para este verano, te proponemos descubrir el centro de Portugal, junto con su capital, Lisboa, que aunque no pertenece a la Región Centro, dada su cercanía, nos parece un buen complemento para esta visita.

Fotos: Banco de imágenes TurMedia Turismo



Descubrir el Centro de Portugal puede llevarte desde unos pocos días hasta unas largas vacaciones, acercándote a mil rincones que no te defraudarán. Dada la extensión de la comarca, es posible recorrerla haciendo ruta, fijando varias etapas, o, como fue nuestro caso, si te enamoras del lugar, acampados en un punto desde donde conocer toda la zona, con los lugares a visitar a menos de 150 kilómetros. Nosotros, nos quedamos en Nazaré (el lugar con las mayores olas del mundo, como ellos presumen), en Ohai Nazaré, un bonito camping en un gran pinar, con muy buenos servicios y con animación para toda la familia, con algunas parcelas, y sobre todo, una gran oferta de bungalows y tiendas glamping, además de sus increíbles piscinas de todos los tipos que puedas imaginar.

Nazaré

A consecuencia del gran cañón submarino de Nazaré, que lleva a la costa las corrientes atlánticas a través de más de 200 kilómetros y con profundidades de hasta 5.000 metros, en la Playa Norte de Nazaré se forman sus famosas olas que maravillan a los surfistas del mundo entero. Además de este gran atractivo que tanta fama le da, Nazaré es una localidad costera donde se mantienen sus tradiciones, su pescado que, en la misma playa, secan al sol y con los vientos que vienen del Atlántico, y su ubicación a dos alturas: un pueblo playero junto al mar, y otro (llamado Sitio) en lo alto de una gran peña -al que se puede llegar por carretera o en un funicular que data de finales del siglo XIX- donde

Circular por Portugal

Nuestra vecina Portugal comparte la península ibérica con nosotros y muchas de sus costumbres, usos y normas. Si viajas con tu caravana, poco va a cambiar en tu forma de conducir, pero te contamos algunas diferencias que debes tener en cuenta.

Como en la mayoría de los países europeos, Portugal cuenta con una red de carreteras en las que se incluyen autopistas de pago, como también ocurre en España, pero hay autopistas con peajes de pago manual, con las consiguientes garitas o máquinas de pago automático y sus barreras; y otras de pago electrónico que se cargan automáticamente al pasar bajo unos pórticos con cámaras y detectores, y que no requieren detenerse. Los peajes manuales poco tienen que comentar, ya que son los habituales. En los electrónicos se asigna un modo de pago a la matrícula del vehículo, y al pasar bajo los pórticos la leen y aplican el coste, que siempre se muestra en un panel junto a los pórticos. Solo hay que activar el servicio a través de algunos de los sistemas existentes.

Para extranjeros, el sistema más sencillo y recomendable para la estancia de unos días es el EasyToll. Al entrar en Portugal por algunas de las autovías con peaje electrónico (entradas por la A25-Salamanca, A22-Huelva, A28-Pontevedra y A24-Orense) hay unos carriles similares a los de las garitas del peaje donde leen la matrícula del vehículo y nos piden introducir una tarjeta de crédito/débito que la asigna a nuestro vehículo, y cada vez que pasemos bajo un pórtico, automáticamente nos pasarán un cargo por el importe que corresponda. La activación del servicio tiene un coste, además de

una comisión por cada uso, es válido durante 30 días, por lo que si se está más tiempo habría que volver a asignar matrícula y tarjeta. Otro sistema es el TollCard, una tarjeta prepago de 5, 10, 20 y 40 €, que puede comprarse en una amplia red de gasolineras y electrónicamente, y se asigna igualmente a una matrícula, con el inconveniente de tener que calcular los costes de los peajes que vamos a consumir, para que no falte o sobre saldo. Si el viaje es breve, el TollService permite un uso ilimitado por tres días. Pero para no liarte más, puedes consultar información y precios actualizados en www.portugaltolls.com/es. Si viajas con caravana o autocaravana, ten en cuenta que las tarifas son las mismas que para los turismos, la clase 1.

En cuanto al repostaje, las denominaciones de los combustibles en Portugal son iguales que en España, habitualmente hay gasolina y gasóleo normal y premium, y la diferencia suele estar en un precio algo superior en Portugal, debido a la mayor carga impositiva que tienen los hidrocarburos en nuestro país vecino.

Además de la red de autopistas y autovías portuguesas, las carreteras convencionales principales alternan dos y tres carriles con y sin separación entre sentidos. Suelen ser amplias, con buen trazado y buen firme. En el caso de vías principales con pendientes, suelen tener pistas de frenado de emergencia. La señalización es muy similar a la española, y las velocidades, en el caso de los turismos y autocaravanas, es de 120 km/h en autopistas, 90 km/h en carreteras convencionales y 50 km/h para las vías urbanas. En el caso de las caravanas, para conjuntos de hasta 3.500 kg, en autopista se pueden alcanzar los 100 km/h, mientras que en las carreteras convencionales, solo 70 Km/h.



conviven la tradición de su santuario, el turismo y las vistas desde el Fuerte de San Miguel, donde contemplar las olas y las mejores puestas de sol de Portugal. Dada su privilegiada situación, y las corrientes marinas que le alcanzan, Nazaré es uno de esos sitios en los que al atardecer se suaviza la temperatura, y puede que necesites una chaqueta, o taparte para dormir, algo muy de agradecer en los cálidos días del verano.

Alcobaça

Muy cerca de Nazaré, se puede visitar Alcobaça, que se desarrolla en torno a la Real Abadía de Santa María, fundada en 1153 por la Orden del Cister. A pesar de sus casi 900 años, conserva intacto el conjunto de las dependencias medievales y su iglesia es la mayor en estilo gótico primitivo construida en Portugal en la Edad Media.

Batalha

Hacia el interior de Nazaré, a unos 30 kilómetros, puedes visitar Batalha, una localidad bonita para pasear por sus cuidadas calles y contemplar su gran monasterio, que es Patrimonio Mundial de la Unesco. Fue levantado, en 1385, en agradecimiento a la «ayuda divina» que supuso ganar la guerra que se mantenía por los derechos dinásticos de la corona de Portugal contra los ejércitos de Castilla. Esta iglesia, de estilo gótico tardío único en Portugal, es el Convento de Santa Maria da Vitória, aunque se la conoce como Monasterio de Batalha. Construida durante casi 150 años, aún mantiene partes inacabadas, pero su gran belleza y aglutinamiento de detalles de otros estilos la hacen merecedora de su reconocimiento.



Fátima

Fátima es uno de los lugares que se deben conocer, independientemente de si se es católico o no. Esta población ha ido creciendo paralelamente a la devoción que profesan las personas que la visitan cada año, y sus servicios se han ido adaptando a las necesidades de los peregrinos, pero sin perder la esencia de los pueblos portugueses.

El Santuario de Fátima es un lugar de oración y recogimiento que rebosa paz. En su inmensa explanada destacan cuatro elementos. En uno de los extremos, está la Basílica de Nuestra Señora del Rosario, erigida entre 1928 y 1953, y que alberga las tumbas de los tres pastorcillos a los que se les apareció la Virgen María en 1917: Francisco Marto, Jacinta Marto y Lucía de Jesús.

En el otro de los extremos, se ubica la imponente Basílica de la Santísima Trinidad, terminada de construir en 2007, de forma circular, con un diámetro de 125 metros (sin apoyos intermedios) y con 8.633 asientos.

En el centro geográfico de la explanada, se ubica el Monumento al Sagrado Corazón de Jesús, de bronce dorado, bendecido en 1932, y a cuyos pies hay numerosas fuentes para saciar la sed de los peregrinos.

El cuarto elemento destacado es también el más emblemático: la Capilla de las Apariciones, un pequeño templo erigido en 1919 en el lugar exacto donde la Virgen se apareció a Francisco, Jacinta y Lucía. Esta capilla alberga la imagen de Nuestra Señora de Fátima y es donde se reza el multitudinario rosario multilingüe y desde donde parte la posterior procesión de las velas.

Peniche y las Islas Berlengas

Peniche es la localidad más occidental de la Europa continental, una pequeña península que sobresale del perfil de la costa portuguesa y donde destacan el Fuerte de Peniche, sus playas y el arte del encaje de bolillos. Si vas con peques, muy cerca de Peniche puedes descubrir el fantástico universo de los dinosaurios en Dino Parque, el mayor museo al aire libre en Portugal, una exposición con más de 120 modelos de especies de dinosaurios a escala real.

A unos 10 kilómetros de Peniche, se encuentran las Islas Berlengas, un paraíso natural que permite disfrutar de su paisaje y sus increíbles aguas azules, verdes y turquesas. Berlenga Grande es la mayor de ellas y la única visitable.

Aunque se ha limitado el acceso para no saturar este lugar único, y no se permite que permanezcan





desembarcadas más de 550 personas, estas islas dan la posibilidad de disfrutar de sus aguas mansas o rompedoras, acantilados imponentes, las casitas encaramadas sobre la ladera, un par de rutas para descubrir la isla y una fauna y flora que la hacen merecedora de ser Reserva de la Biosfera.

Óbidos

Desde la lejanía, podrás contemplar sus increíbles murallas, ejemplo de las fortalezas medievales portuguesas. Junto a sus tortuosas calles, es posible observar bellas decoraciones de azulejos del siglo XVIII, casas encaladas que contrastan con elementos azules y amarillos, detalles manuelinos y decoraciones de plantas y flores de mil colores, junto a librerías en los lugares más insospechados y atractivos de esta pequeña localidad.

Coímbra

A orillas del río Mondego, se levanta Coímbra, una ciudad que fue capital de Portugal y que su afamada universidad le generó un gran esplendor.

Su vieja catedral, fundada durante el reinado de Afonso Henriques, allá por el siglo XII, muestra la grandeza austera de la arquitectura románica. Tampoco debes perderte la zona de la universidad, especialmente el Patio de las Escuelas, donde se muestran los edificios más históricos de la Universidad de Coímbra, y en especial la Biblioteca Joanina, una joya barroca que reúne un tesoro literario de incalculable valor y muestra la opulencia arquitectónica del siglo XVIII.

Cruzando el río, si vas con peques, no debes perderte Portugal dos Pequenitos, un parque pensado para los niños, e inaugurado en 1940, donde se representan muchos de los edificios y monumentos de Portugal (a una escala que permite acceder a su interior). Se divide en zonas, con la Portugal monumental, las islas portuguesas, la representación de los países de origen portugués, los principales monumentos de Coímbra y las casa típicas de nuestro país vecino.



Altago
EL VIAJE MÁS SEGURO
es también el más hermoso...

TU DISTRIBUIDOR / INSTALADOR ESPECIALIZADO EN ACCESORIOS PARA
AUTOCARAVANA - CARAVANA - URBAN VAN



Enganches



Suspensiones
neumáticas



Gatos hidráulicos
o eléctricos



Muelles
reforzados

Acampe económicamente durante la temporada baja



- ✓ Pague siempre una de las seis tarifas fijas y económicas de alojamiento
- ✓ 3000 campings, sometidos a inspecciones anuales
- ✓ Ahorre hasta un 60 % por noche

*Benefíciase de todas las ventajas de la
CampingCard ACSI con una suscripción.*

Desde
16,95 €



Más información:

www.campingcard.com/caravanista



Campings en el Centro de Portugal

Ohai Nazaré Outdoor Resort (Nazaré)

www.ohairesorts.com

Orbitur Valado (Nazaré) www.orbitur.pt

Orbitur Foz do Arelho (Foz do Arelho)

www.orbitur.pt

Parque de Campismo Peniche (Peniche)

www.campingpeniche.com

Orbitur S. Pedro de Moel (Marinha Grande)

www.orbitur.pt

Parque de Campismo de Pedrogão

(Pedrógão) www.campismopedrogaogrande.com

Orbitur Gala (Figueira da Foz) www.orbitur.pt

Camping Barra (Praia da Barra)

www.campingbarra.com

Descubre más campings en la aplicación **ACSI Campings Europa** que facilita la búsqueda y localización de 9.300 campings inspeccionados y 9.000 áreas para autocaravanas.



Aveiro

Conocida como la Venecia de Portugal, Aveiro discurre entre los laberintos que forma la ría y que puedes recorrer embarcado en un moliceiro, coloridas barcas que se asemejan a las góndolas venecianas, a través de sus canales. Contempla las casas modernistas que decoran las calles y los márgenes de los canales, y no dejes de probar los ovos moles, un dulce hecho con yemas de huevo y recubierto con finas obleas con formas marinas.

Figueira da Foz

A 40 kilómetros de Coímbra, en la desembocadura del río Mondego, se forman unas extensas playas de suave arena blanca, en las que se sitúa Figueira da Foz, una mezcla única entre la autenticidad de un puerto de pescadores y el cosmopolitismo heredado de la Belle Époque, cuando esta localidad era la más visitada de Portugal. El Casino da Figueira da Foz, el Theatro-Circo Saraiva de Carvalho, el barrio nuevo, que creció para dar cabida al turismo que comenzó a llegar hace más de un siglo junto a las casetas y toldos de playa de la época, son algunos de los recuerdos de entonces que aún se pueden ver en este lugar precursor del turismo.



Lisboa

Aunque Lisboa no pertenezca a la zona Centro de Portugal, su cercanía hace recomendable la visita a la capital lusa. A orillas del Tejo, nuestro Tajo, puedes conocer su historia, sus monumentos, la ciudad moderna, o disfrutar con miles de actividades y atracciones que ofrece la ciudad.

Una de las mejores formas de descubrir Lisboa es desde sus miradouros, algunos de los miradores desde donde contemplar la ciudad. El céntrico elevador de Santa Justa, que desde 1902 une la parte



baja de la ciudad con Chiado, es uno de los más famosos y ofrece unas magníficas vistas. Además, hay otros como el Mirador de la Senhora do Monte, el Mirador de Graça, el de Santa Luzia...

Viajar en sus famosos tranvías es otro de los atractivos de Lisboa, y cogiendo, por ejemplo, el 28, uno de los más famosos, se puede subir a Alfama, uno de los barrios más típicos y el más alto de la ciudad. También es posible subir al barrio alto o al Chiado mediante el Elevador da Gloria, un tranvía-funicular por pendientes calles y que hoy en día es un reclamo turístico.

Tampoco debes perderte la zona baja (Baixo), la Plaza del Comercio, Rossio, zona turística y comercial junto al río, y el puerto de Lisboa. Continuando por el Tajo hacia el Atlántico, se llega al Monasterio de los Jerónimos y la Torre de Belém, dos joyas del gótico manuelino en las que destaca la riqueza de los elementos decorativos relacionados con aspectos marítimos y los viajes de los navegantes, y junto a estos también está el Monumento a los Descubrimientos. En dirección contraria, aguas arriba, se encuentra la zona donde se celebró la Expo 98 y donde ahora, además de la Feria de Lisboa, se encuentra el Oceanario, uno de los mayores de Europa, en el que se puede ver fauna y flora de los diversos mares y océanos del mundo, el Telecabina de Lisboa y la Torre Vasco de Gama, en lo que es el Parque de las Naciones.

Sintra

A escasos 30 kilómetros del centro de Lisboa, se encuentra Sintra, un pueblo en plena sierra que fue escogido por reyes y nobles como lugar de veraneo. Ha sido designado por la Unesco como Patrimonio de Paisaje Cultural, tanto por su riqueza natural como por el patrimonio cultural construido

en forma de palacios, jardines y quintas. Son innumerables los lugares que pueden visitarse, pero entre los más reconocidos están el Palacio Nacional de Sintra, fácilmente identificable por sus enormes chimeneas blancas de forma cónica, y con un interior donde contemplar su muestra de mobiliario y objetos antiguos originales y composiciones de azulejos; el Palacio da Pena, en la colina más alta de Sintra, inconfundible con su colorida arquitectura; o la Quinta da Regaleira, un lugar cautivador construido por un aristócrata portugués y que cuenta con unos impresionantes jardines plagados de caminos secretos, pasadizos, túneles, cascadas y un sinfín de rincones cargados de simbolismo. Si vas con tiempo, también vale la pena visitar el Castelo dos Mouros, el Palacio de Monserrate, o el Convento dos Capuchos.

Más información sobre el Centro de Portugal en www.centerofportugal.com **sc**



AutoSuministros
Motor



**VENTA Y ALQUILER DE AUTOCARAVANAS,
CAMPERS Y CARAVANAS & TIENDA
DE ACCESORIOS**





Nueva Instrucción de Tráfico sobre estacionamiento y parada de autocaravanas

La Dirección General de Tráfico (DGT) ha derogado la Instrucción 08/V-74 de Autocaravanas y ha desarrollado una nueva que se adapta a la realidad actual de las autocaravanas y campers en España, cuya circulación ha crecido considerablemente durante los últimos años, tanto por usuarios españoles como por turistas extranjeros.

La nueva Instrucción de la DGT, denominada **PROT 2023/14**, además de referirse a velocidades máximas y mínimas, uso de cinturones de seguridad y dispositivos de retención, equipamiento e inspección técnica, reconoce que *«las autocaravanas son vehículos automóviles de matriculación ordinaria»*, y, por tanto, pueden *«efectuar las maniobras de parada y estacionamiento en las mismas condiciones y con las mismas limitaciones que cualquier otro vehículo»*.

Vías urbanas

En vías urbanas, estas limitaciones se regulan por ordenanza municipal y *«podrán adoptarse las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento del tráfico, entre ellas, limitaciones horarias de duración del estacionamiento, así como las medidas correctoras precisas, incluida la retirada del vehículo o su inmovilización cuando no se halle provisto de título que habilite el estacionamiento en zonas limitadas en tiempo, o excedan de la autorización concedida hasta*

que se logre la identificación del conductor». Eso sí, *«en ningún caso podrán las ordenanzas municipales oponerse, alterar, desvirtuar, o inducir a confusión con los preceptos»* de la nueva Instrucción PROT 2023/14.

Respecto a la prohibición de estacionamiento aplicable a autocaravanas en parte o en la totalidad de las vías urbanas que algunos ayuntamientos incorporan a sus ordenanzas, la DGT expone que *«la exclusión de determinados usuarios debe ser necesariamente motivada y fundamentada en razones objetivas, como pueden ser las dimensiones exteriores de un vehículo o su masa máxima autorizada, pero no por su criterio de construcción o utilización ni por razones subjetivas, como pueden ser los posibles comportamientos incívicos de algunos usuarios, tales como ruidos nocturnos, vertido de basura o de aguas usadas a la vía pública, monopolización del espacio público mediante la colocación de estructuras y enseres u otras situaciones de abuso, contra las cuales las autoridades locales disponen de herramientas legales eficaces que deben ser utilizadas de forma no discriminatoria contra todos los infractores, ya sean usuarios de autocaravanas o de cualquier otro tipo de vehículo»*.

Aun así, la DGT recuerda las diferencias entre estacionar y acampar con autocaravana o camper. Por tanto, para que el vehículo se considere esta-

cionado y no acampado, deben cumplirse estos requisitos:

- «Que el vehículo, con el motor parado, solo esté en contacto con el suelo a través de las ruedas (no se utilizan las patas estabilizadoras ni cualquier otro artilugio, salvo los calzos, previstos por el Reglamento General de Circulación)».
- «Que el vehículo no ocupe más superficie que la que ocupa cerrado, es decir, sin el despliegue de elementos proyectables, sillas, mesas, etc., elementos que pueden invadir una superficie mayor que la delimitada por el perímetro del vehículo, entendido este como la proyección en planta del mismo».
- «Que el vehículo no emita ningún tipo de fluidos o ruidos al exterior».

Vías interurbanas

En lo referente a vías interurbanas, la nueva instrucción de la DGT recuerda que son de aplicación a la parada y al estacionamiento las normas contenidas en los artículos 91 y 92 del Reglamento General de Circulación, que expone que deberán hacerse fuera de la calzada, en el lado derecho de esta, dejando libre la parte transitable del arcén. En autopistas y en autovías, están prohibidas las maniobras de parada y estacionamiento para todos los vehículos, salvo en zonas especialmente habilitadas para ello.

Zonas marítimo-terrestres

En cuanto a las zonas marítimo-terrestres, la DGT reconoce que *«aun no tratándose de normativa de tráfico y seguridad vial, al constituir las autocaravanas vehículos vinculados al turismo y ser España un país eminentemente costero, se estima pertinente señalar a título informativo que los usuarios de autocaravanas, así como del resto de vehículos, actuarán conforme a la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, cuyo objeto es la determinación, protección, utilización y policía del dominio público marítimo-terrestre y especialmente de la ribera del mar»*.

Además, advierte de que en el caso de cometer alguna de las siguientes infracciones graves a dicha ley, según su artículo 97, se sancionan con estas multas:

- En el caso de acampada, 40 euros por metro cuadrado ocupado y día, siendo esta la sanción mínima.

- En el caso de estacionamiento o circulación no autorizada de vehículos, entre 50 y 150 euros, en función de los criterios que se establezcan reglamentariamente.

Normativas autonómicas en áreas de acogida o acampada

Respecto a las áreas de acogida o acampada, la nueva instrucción de la DGT señala que «las recientes legislaciones autonómicas están profundizando en la regulación de las áreas de acogida de autocaravanas como modalidad de alojamiento turístico». Y añade: *«Dichas normativas autonómicas entienden que en el momento actual es necesario dar satisfacción a la demanda de unos nuevos turistas que viajan en autocaravanas y similares, cuyas necesidades se han ido desvinculando de las propias de las personas usuarias de los campamentos de turismo tradicionales al valerse de la autonomía que les proporciona el propio vehículo en el que se viaja y se pernocta, generando así una modalidad de turismo diferente. Con lo cual se hace necesario facilitar este turismo regulando las áreas de acogida de autocaravanas, así como diferenciando entre estacionamiento y acampada de este tipo de vehículos»*.

La Asociación Española de la Industria y Comercio del Caravaning (Aseicar), uno de los impulsores de esta nueva normativa, se ha mostrado muy satisfecha con la Instrucción Prot 2023/14 y su presidente, José Manuel Jurado, destaca que *«la nueva instrucción define con claridad el estacionamiento y la parada, diferenciándose claramente de la acampada, por lo que una autocaravana correctamente estacionada y cumpliendo las normas de tráfico, nunca podrá considerarse que está acampada y, por lo tanto, no podrá ser sancionada»*.

En definitiva, esta nueva instrucción viene a aclarar conceptos ya existentes, pero no siempre bien conocidos, junto con el concepto de no discriminación, que ahora define como no válidas algunas señales de prohibición de acceso a autocaravanas, aunque podrán limitarse por peso o medidas, pero no por tipo de vehículo. **SC**

El texto completo de la nueva normativa de la DGT sobre autocaravanas está disponible en www.l4u.es/Instruccion-DGT



Dinamarca, una incursión en el camping escandinavo



El pasado verano tuvimos la oportunidad de viajar a Dinamarca para visitar Isabella, el principal fabricante danés de accesorios de camping y caravaning. Además de conocer las fábricas e instalaciones de Isabella, pernoctamos y disfrutamos en algunos campings de este país escandinavo, en el que el camping está muy implantado, aunque con algunas diferencias a lo que en el sur estamos acostumbrados.

Dinamarca no es un país al que lleguemos muchos españoles con nuestros vehículos, ya que se sale de los destinos más habituales y sus fronteras están a algo más de 1.800 kilómetros de las nuestras, atravesando toda Francia, parte de Alemania, e incluso puedes hasta cruzar Luxemburgo, Bélgica y Países Bajos. Aun así, en nuestra estancia, coincidimos con un par de familias españolas en alguno de los campings que recorrimos.

Dinamarca, bañada entre el Mar del Norte y el Báltico forma parte del continente europeo en lo que es la península de Jutlandia, que ocupa la mayor parte de su territorio, junto con dos islas principales: Fionia, donde se encuentra Odense, y Selandia, donde está Copenhague, la capital, ambas conectadas entre sí, y con la península. En torno a estos territorios principales, existen multitud de islas que conforman el país, e incluso una isla de tamaño similar a nuestra isla de Ibiza, Bornholm, que se ubica entre Polonia y Suecia.

Aunque turísticamente casi todo el territorio está bastante desarrollado, para los españoles lo más habitual es viajar a la famosa Copenhague, situada en el extremo oriental de Dinamarca, frente a las costas suecas, con las que se conecta mediante un impresionante túnel que cruza bajo el mar Báltico. Pero Dinamarca cuenta con gran atractivo en todo su territorio, más si viajamos de camping, ya que está muy implantado, y a pesar de ser un país más bien frío, se practica durante todo el año.

Nuestra experiencia en Dinamarca se centra en la península de Jutlandia, y especialmente al entorno de Vejle, donde se encuentran las oficinas y algunas de las fabricas de **Isabella**, aunque desde allí visitamos gran parte de la península. Aun así, para completar la experiencia, es más que recomendable visitar algunos de los centros turísticos habituales, como son Copenhague y Odense.



Aunque durante todo el año hay atractivos, y muchos de los campings están abiertos los 12 meses, el clima danés en invierno puede resultar algo duro para los que estamos acostumbrados al calor del sur de Europa. Es más, incluso en verano, es necesaria ropa de abrigo, al menos, por las noches, y si vas de camping, es posible que enciendas la calefacción al ponerse el sol, a pesar de que puedas pasar algo de calor durante el día. Las suaves temperaturas, junto con la cantidad de horas de luz del verano, hacen que esta estación sea la más idónea para hacer un viaje de camping por Dinamarca.

Uno de los primeros atractivos que se ve al llegar a Dinamarca por su frontera sur, lindando con Alemania, es el **Mar de las Wadden** (conocido en España como mar de Frisia), el mayor sistema mundial ininterrumpido de fangales y bancos de arena, que comienza en las costas de los Países Bajos, continúa durante toda la costa alemana que da al Mar del Norte, y continúa por el sur de Dinamarca. Este ecosistema costero forma parte de la Lista de Patrimonio Mundial de Unesco, con bancos de arena, marismas, estuarios, playas, dunas, pantanos salados, praderas de algas, mejilloneras... albergando numerosas especies de plantas y animales, incluidos varios tipos de focas y otros mamíferos marinos. Formando parte de este ecosistema, una de estas islas frisias es la **Isla de Rømq**, la más meridional de las danesas, y una de las más turísticas. Para llegar a Rømq se accede mediante un dique que une la isla con la península de Jutlandia, y en sus 130 km² puede disfrutarse de su gran playa, en la que como ocurre de manera general en Dinamarca se entra con los coches, e incluso caravanas hasta prácticamente la orilla (no se te ocurra intentar pernoctar allí), que a pesar de su imponente tamaño, que parece no tener fin, en verano está llena de daneses y algunos turistas, aunque la temperatura del mar del Norte no es muy apetecible. La combinación de playa y el clásico viento danés hacen que sea un lugar perfecto para practicar surf, windsurf, kitesurf, e incluso ver carreras de *landyachts*, pequeños vehículos con ruedas que alcanzan gran velocidad impulsados por velas o cometas. El resto de la isla son espacios verdes, muchos de ellos protegidos, y naturaleza salvaje, con típicas construcciones frisias salpicadas por su terreno. En Rømq, como en toda Dinamarca, hay campings donde alojarse, como el **First Camp Lakolk Strand** (en.firstcamp.se/destinations/lakolk-strand-romo) situado junto a la entrada a la playa. Además del camping, casi en la punta sur de la isla descubrimos el mejor área de autocaravanas que jamás hemos visto, el **Oasen Rømq** (www.oasen-roemoe.dk), un impoluto aparcamiento, con hierba y caminos de asfalto y grava, en torno a pequeños lagos, a modo de pequeños oasis, con los servicios básicos, más que suficientes para pasar la noche o un par de días.

Cerca de Rømø, un poco más al norte, de nuevo en la península de Jutlandia, se encuentra **Ribe**, la ciudad más antigua de Escandinavia. Ribe es un museo al aire libre, una localidad medieval, que conserva el aspecto de muchas de sus construcciones de madera mezcladas con el típico ladrillo de las edificaciones danesas y fachadas de colores. Ribe tiene su origen hace unos 1.300 años, algo antes de la Era Vikinga, y fue un importante asentamiento vikingo, situado en un punto estratégico donde crear un puerto comercial clave para conectar con el resto de los países nórdicos. Entre sus callejuelas se encuentra el **Museo Vikingo de Ribe** (www.ribesvikinger.dk), donde se pueden ver joyas, monedas y otros elementos encontrados en la zona. A las afueras, también está el **Ribe Vikingecenter** (www.ribevikingecenter.dk), la reconstrucción de una aldea vikinga, donde te adentras en un mundo auténticamente vikingo, con personal que muestra cómo vivían hace 1.200 años, e incluso te puedes alojar allí, viviendo como un vikingo, claro. A poco más de dos kilómetros del centro de Ribe, está el **Ribe Camping** (www.ribecamping.dk), ganador absoluto en Dinamarca de los ACSI Awards 2023, y donde, además de alojarte con tu caravana, camper o autocaravana, puedes hacerlo en casitas de estilo medieval, cabañas de diversos tamaños, o las tiendas TimeOut de Isabella, que son amplias tiendas de campaña fijas, con las camas y el equipamiento de un apartamento. Las instalaciones del camping son increíbles, perfectamente cuidadas, y con estilo nórdico, con todo tipo de servicios a cubierto, con salones comunes con cocinas y mesas para socializar con comidas protegidos del frío danés.

Avanzando ligeramente hacia el centro de Jutlandia, la costa nunca está a más de 50 kilómetros de cualquier punto del país, por lo que las distancias no son largas, nos encontramos con **Billund**, el pueblo donde el carpintero Ole Kirk Christiansen fundó **Legó**, allá por 1932. Hoy en día, Billund es uno de los puntos neurálgicos de Dinamarca, cuenta con el segundo

aeropuerto más importante del país, después de Copenhague, y todo gracias a las instalaciones con las que cuenta esta multinacional líder mundial en los juguetes de construcción. En torno a la sede principal de la compañía, y una de las fábricas, está el parque de atracciones **Legoland** (www.legoland.dk), el gran complejo de **Legó House** (www.legohouse.com), con museo y multitud de salas de experiencias basadas en los ladrillos de Legó, y el **Legoland Holiday Village**, un gran camping resort con parcelas y alojamientos temáticos sobre la marca, ideal para acampar y dedicar un par de días a descubrir el parque y las actividades con las que Legó cuenta en esta localidad.

Si no tienes muchos días para visitar Dinamarca, y los dos o tres días de viaje por carretera, tanto de ida, como de vuelta, te alejan de descubrir esta aventura, Billund es un buen punto de partida para viajar en avión (hay vuelos diarios desde bastantes ciudades españolas) y desde allí recorrer el país alojándose en la multitud de opciones en camping de que disponen. Así lo hicimos nosotros, y fue un gran viaje viviendo el espíritu campista.

Edificio Bølgen "la ola", Vejle



Tras la parada obligada en Billund, podemos asomarnos al Báltico a través del **Fiordo de Vejle**, que se sitúa a menos de 30 kilómetros. Allí se encuentra la sede de **Isabella**, y alguna de sus fábricas, y aunque no se puedan visitar, sí podrás probar y comprar sus productos en la mayoría de las tiendas de camping que abundan por Dinamarca. Isabella es líder en el mundo de los accesorios de camping, y especialmente en los avances en los países escandinavos, y lo vas a comprobar si das un paseo por cualquier camping donde es anecdótico ver alguna caravana que no tenga un avance de Isabella. **Vejle**, además de contar con un coqueto centro urbano y comercial, es conocida por albergar algunos de los mejores restaurantes del país y por mostrar varias referencias de la vanguardia arquitectónica de Dinamarca, como son el **edificio Bølgen** ("la ola" en español), un edificio de apartamentos, con forma de ola, que se reflejan sobre el Báltico, junto al puerto; y junto a éste

Entrada a Legoland, Billund



está el curioso **Club de kajak flotante**, construido en madera y centro social para los aficionados; o el aclamado **Fjordenhus**, un icónico edificio erigido sobre el agua, que es visitable.

Avanzando por el fiordo, donde comienza a abrirse hacia el mar abierto, llegamos a **Rosenvold**, una gran casa renacentista del siglo XVI, junto a la que se encuentra el **Rosenvold Strand Camping** (www.rosenvoldcamping.dk), el que fue nuestro primer contacto con los campings daneses. Situado junto al pequeño puerto deportivo de Rosenvold y a una playa de esas con muelle de madera que se adentra hacia el mar, ideal para probar las frescas aguas del mar Báltico. El camping, muy sorprendente al ser el primero que probamos, sigue el estilo del resto de los campings de Dinamarca: amplias parcelas con caravanas de tamaño considerable y grandes avances (casi todos de Isabella), ausencia de árboles (las sombras sobran en estos países), grandes espacios comunes cubiertos que cuentan con cocinas, mesas..., espacios con juegos infantiles (en muchos casos financiados por Isabella), y una limpieza como en pocos sitios. Además de la abundancia de parcelas con caravanas, cuentan con bungalows, y unas cuantas tiendas de TimeOut (un producto de Isabella bastante extendido por allí) que son muy amplias y están equipadas con camas como las de cualquier apartamento, un amplio salón y un porche donde disfrutar del exterior, como si llevases tu tienda o tu caravana, pero con un gran equipamiento para que no te falte de nada. Continuando al este, visitamos **Juelsminde**, un pueblecito costero donde abundan las residencias de vacaciones, playas, puerto deportivo y, cómo no, el **Juelsminde Strand Camping** (www.juelsmindecamping.dk), lleno de grandes caravanas a modo de segundas residencias, donde descubrimos el Villa, un avance de Isabella que anexa a la caravana un espacio acondicionado como gran salón de estar, incluso con cocina, para cuando la temperatura exterior no permite estar fuera, cosa que ocurre durante muchos meses, y que permite dejarlo fijo cuando se sale de viaje con la caravana.

Viajando hacia el norte, podemos comprobar lo plana que es Dinamarca. La mayor altura del país la podemos ver camino de Aarhus, en **Møllehøj**, una "montaña" con poco más de 170 metros, por lo que no es el destino ideal para los amantes de las alturas. Esta región, en torno a **Aarhus**, la segunda ciudad de Dinamarca, conocida como la ciudad de las sonrisas, está rodeada de naturaleza y pueblos que explorar, ya sea con botas de senderismo o en bicicleta. Seguramente, veas en muchas ocasiones la palabra **hygge**, que es un término danés sin traducción directa, que viene a reflejar el concepto acogedor que tienen en Dinamarca para mostrar esa sensación que

viven como aptitud ante la vida, que les define entre los lugares más felices del mundo.

El extremo norte, realmente una gran isla separada del resto de Jutlandia, aunque no cuente como tal a la mayoría de los efectos, es una zona salvaje que da la sensación de estar en un lugar remoto, contrastando con el bullicio y oferta cultural de **Aalborg**, donde puedes visitar el barrio cultural, en lo que fue la zona industrial, la **Casa de la Música**, o el **Centro Utzon** (centro de arquitectura y diseño nórdico). Casi en el extremo norte, visitamos **Løkken** y **Blokhús**, pueblecillos costeros, hoy vacacionales, con paseos y casas de veraneo de madera y colores vivos. En torno a ellos, en las gigantescas playas se adentran los coches, e incluso campers, caravanas y autocaravanas, y por las que se puede circular durante kilómetros por lugares en los que la playa supera los mil metros de ancho. El concepto de la playa, aquí a orillas del mar del Norte, es totalmente distinto al nuestro. Algunos se bañan, pero lo habitual es estar a la orilla, paseando, practicando deportes, o simplemente pasar el día con la brisa o viento marino. Allí cerca descubrimos el **Jambo Resort** (www.jambo.dk), un gran camping, parque de vacaciones (lo que ellos llaman *FeriePark*) con un lujo de instalaciones, piscina de agua caliente y el mejor minigolf de Europa.

No podemos volver de Dinamarca sin dejar a un lado la península de Jutlandia y visitar su capital, conectada por grandes puentes, y a la que se llega cruzando la **isla de Fionia**, donde se encuentra **Odense**, donde también vale la pena parar. En torno a **Copenhague**, en la **isla de Selandia**, es posible conocer la ciudad vikinga de **Roskilde**, los **seis gigantes de madera** de los bosques de Copenhague, el parque de aventuras de **Camp Adventure**, y por supuesto la ciudad, donde no debes perderte **Strøget**, que es la calle peatonal central, el clásico parque de atracciones **Tivoli**, el **Palacio de Amalienborg**, la ciudad libre de **Christiania** y la icónica **Sirenita**. **SC**

Parque Tivoli, Copenhague



Caravan Salon 2023, la feria más importante del caravanning se celebra en Düsseldorf

Caravan Salon 2023 se celebra en Düsseldorf (Alemania), del 25 de agosto al 3 de septiembre, aunque el primer día está reservado exclusivamente para visitantes profesionales. Esta feria es la más importante del mundo en el sector del camping y el caravanning y cuenta con la participación de los principales fabricantes de caravanas, autocaravanas, campers, accesorios, tecnología e industria auxiliar, con empresas especializadas en destinos turísticos, actividades en la naturaleza y ocio al aire libre...

En total, son 16 pabellones donde se muestran las últimas novedades, se ofrece asesoramiento personalizado tanto para principiantes como para expertos, se comparten experiencias... Además, durante la feria están programadas numerosas actividades, hay zona infantil con juegos y área de escalada, un espacio para probar bicicletas y patinetes eléctricos...



Caravan Salon también cuenta con un centro de caravanas para pernoctar con el vehículo, que hay que registrar previamente. Está abierto del 21 de agosto al 4 de septiembre, y ofrece servicios adicionales como catering, agua, gas, duchas y aseos, eliminación de aguas residuales, y traslado a la feria y al centro de Düsseldorf, entre otros.

En la edición de 2022, Caravan Salon recibió 237.117 visitantes de 72 países y contó con 737 expositores. El horario de la feria es de 10:00 a 18:00 h. Para obtener más información está disponible la web www.caravan-salon.com

La segunda mano compensa el descenso de ventas de vehículos nuevos

El mercado de segunda mano está compensando el prolongado descenso registrado en las matriculaciones de vehículos de caravanning nuevos. Durante el segundo trimestre de 2023, según los datos de la Asociación Española de la Industria y Comercio del



www.campingampolla.es

www.teacampa.com

www.campingconil.es

www.campingetxarri.com



4 destinos sugerentes para unas vacaciones

Caravaning (Aseicar), se vendieron 1.876 caravanas usadas y 5.444 autocaravanas y campers de segunda mano, cifras que suponen un incremento del 5,1% y del 9,1%, respectivamente, en comparación con el mismo periodo de 2022.

En Aseicar reconocen que “se está perdiendo más del 40% del mercado nuevo de autocaravanas en los últimos dos años, y más del 50% en caravanas”, y señalan que “hay un porcentaje de clientes que están comprando en el mercado de usados y que eran compradores de nuevos”. Respecto a las causas, creen que “el aumento de los precios de los vehículos nuevos y el incremento de los intereses de financiación son los motivos de que se hayan frenado las ventas de nuevos, no así de usados”.

En cuanto a vehículos nuevos, entre abril y junio de 2023 se matricularon 460 caravanas y 1.469 autocaravanas y campers, frente a las 621 y 1.796 registradas en el mismo periodo de 2022 (con caídas aproximadas del 26% y del 18%, respectivamente).



A pesar del constante retroceso en las ventas de vehículos sin estrenar, en Aseicar destacan que “el mercado no está bajando en este año y que el caravaning sigue suscitando un gran interés”, ya que “durante junio de 2023, la suma de matriculaciones de autocaravanas y caravanas nuevas y usadas fue similar a la suma de junio de 2022”.

Además, Aseicar enfatiza que el uso de vehículos de caravaning sigue aumentando en los periodos vacacionales, y calcula que 225.000 autocaravanas, campers y caravanas van a recorrer las carreteras españolas este verano.

Probamos y mostramos los productos de Isabella para el mercado español

Isabella es el principal fabricante escandinavo de avances y accesorios de camping, y desde hace más de un año comercializa *online* sus productos en España. Tras visitar el pasado año sus instalaciones en Dinamarca, y compartir con ellos las necesidades y usos del mercado español, este año hemos probado, en nuestro país, y con nuestras condiciones climáticas, algunos de los productos con más demanda, realizando una colección de vídeos en nuestros campings y nuestras playas, para que las pruebas fueran lo más reales posible, según cada producto concreto de Isabella.



Hemos estado en la Sierra de Madrid, hemos viajado a playas de Valencia, hemos montado y desmontado avances y toldos, hemos usado herramientas y accesorios, hemos cocinado y brindado... y lo hemos grabado para compartir nuestra experiencia con vosotros.

Hemos probado los toldos/avances Shine Sun Plus, Buddy y Loggia de Isabella, las alfombras, las sillas Modi, Thor y la silla de Playa, el carrito de transporte, las lámparas TripLight, ClickLight y el set de lámparas solares, los accesorios de cocina de Isabella (mueble de cocina, fogón doble y juego de sartén y ollas, las copas Buildaglass y la práctica herramienta de tensado de avances y toldos, Hercules Triple, todos de manera muy satisfactoria. A pesar de conocer muchos de ellos, nos han sorprendido muy gratamente la calidad y la multitud de detalles que incluyen.

Puedes ver la colección de vídeos en www.l4u.es/VideosIsabella



HORNO PARA FOGÓN

OMNIA ES UN HORNO PORTÁTIL QUE FUNCIONA CON EL CALOR DEL FOGÓN PARA PREPARAR LOS MISMOS PLATOS QUE EN UN HORNO TRADICIONAL.

MÁS FÁCIL Y CÓMODO CON ACCESORIOS

Tapa con orificios de ventilación

Molde Omnia con orificio que distribuye el aire caliente

Base en forma de cuenco

Apto para todo tipo de fogones, excepto placas de inducción

PIZZA

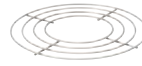
LASAÑA

PAN

PATATAS FRITAS

TORTILLA

PESCADO AL VAPOR



DETALLES EN NUESTRA PÁGINA WEB.



Caravanas plegables



Aunque existen caravanas plegables prácticamente desde los inicios del caravaning, muy atrás quedan los clásicos modelos que triunfaban hace unas décadas, como las clásicas Esterel, que se plegaban a media altura, elevando el techo y desplegando las paredes laterales.

La mayoría de las opciones que existen actualmente van más por la línea de remolques tienda, o caravanas con paredes textiles, los techos elevables, que reducen la altura, y, en consecuencia, el peso y carga aerodinámica, así como algunos llamativos modelos como la Beauer y Aliner.

El aligeramiento de los materiales y las dificultades en las juntas que existían antaño hizo que decayesen las ventas de estos vehículos, pero los que existen actualmente han solventado aquellos inconvenientes.

Beauer

El ingeniero francés Eric Beau creó en 2010 el primer prototipo de este novedoso sistema de plegado de caravana, pero tras numerosos intentos, no fue hasta 2017 cuando pudieron poner en marcha el taller de fabricación y comenzar con su comercialización. La genialidad de estas caravanas se basa en contar con un sistema de módulos telescópicos deslizantes que permiten triplicar la superficie útil de uso, transportando un pequeño volumen, y disfrutando de un gran espacio al desplegarlo.

Actualmente, cuenta con tres opciones: la 2X, para dos, duplica el espacio consiguiendo 8 m² con menos de 3 metros de largo y 1,95 de ancho exterior.



El modelo 3X, el original, para cuatro personas, y 12 m², exteriormente es como el modelo 2X, pero al triplicarse el espacio, cuenta con una habitación con cama de 1,40x1,90 metros, un salón convertible en cama, una zona de cocina, armarios y baño.



Si buscas mucho espacio, recientemente lanzaron el modelo 3Xplus, con un aspecto exterior similar a las caravanas convencionales (con 6,65 m de largo, lanza incluida), pero que permite un espacio desplegado de 28 m², dos dormitorios y seis plazas.



Desde 26.218 €
www.beauer.fr

Caravanas Silver

Sin ser típicamente plegables, las Silver permiten circular con un volumen bastante reducido, que se ve ampliado con sus techos elevables. Hay tres modelos: el Trend 350, para dos personas, con salón convertible; el Trend 420, con cama fija y salón convertible, para 3-4 personas; y el Trend 442, con dos camas separadas, y un salón convertible. Todos los modelos cuentan con cocina y baño.



Desde 23.352 €
www.silver.camp

Aliner

Estas caravanas americanas, aunque no han llegado aún al mercado europeo, son bastante conocidas por su peculiar estructura que sigue el formato clásico de plegado a media altura, pero se despliega en un techo triangular, al estilo de tejado a dos aguas, que las hace totalmente reconocibles. Cuentan con modelos desde el Scout-Lite, con sofá cama y comedor convertible, hasta el Evolution 15, con todas las comodidades.



Desde 28.000 €
www.aliner.com

Remolques tienda

Aunque no son precisamente caravanas, los remolques tienda, coloquialmente conocidos como carros tienda, han sido el inicio de muchos caravanistas, y siguen siendo un concepto de vehículo vivienda para los que quieren viajar muy ligeros o los que cuentan con un coche de reducido tamaño y no pueden remolcar demasiado peso. Además, los modelos actuales son muy cómodos y se despliegan en poco tiempo.

Los Camp-let daneses son unos de los mejores remolques tienda que hay en la actualidad, con tejidos y estructuras de Isabella, cuentan con modelos para 4-6 personas, cocina integrada y son muy fáciles de montar.



Desde 9.990 €
www.isabella.net

Oregón es el más moderno de los remolques tienda de Comanche, principal fabricante español. Sus 350 kg de peso lo hacen remolcable por cualquier turismo, sin apenas notar que se lleva a cuestras, y el montaje se realiza en menos de 15 minutos.



Desde 7.186 €
www.rcomanche.com

Además, los franceses de Raclet y Trigano cuentan con modelos de remolques tienda que puedes ver en **www.jamet.tm.fr/raclet** y **www.trigano-camping.com**

Los enganches para remolcar caravanas: Visitamos Enganches Aragón

Los enganches son el nexo entre nuestro coche (vehículo tractor) y nuestra caravana. La coloquialmente llamada «bola» es un elemento que, aunque en ocasiones pasa muy desapercibido, es uno de los puntos más importantes cuando remolcamos, ya sea una gran caravana, una ligera, un remolque-tienda o un pequeño carro de transporte.

Conscientes de su importancia, decidimos indagar y acudimos a quien mejor nos podía informar al respecto: Enganches Aragón, la mayor empresa de este sector en el sur de Europa, que nos invitó a visitar sus instalaciones situadas en Zaragoza, nos explicó el proceso de fabricación y nos mostró tipos de enganches y cómo se instalan en uno de nuestros vehículos.

Esta empresa fue fundada en 1992, y entonces estaba formada por cinco personas. Hoy cuenta con más de cien trabajadores y exporta sus enganches y accesorios a todos los países europeos y a los cinco continentes: sus productos llegan a lugares tan dispares como Australia, Sudáfrica, Chile y Corea, entre otros muchos.

Mientras que dejamos nuestro coche a los mecánicos que cada día instalan decenas de enganches en cualquier tipo de vehículo, comenzamos la visita por el inmenso almacén donde se guardan más de un millar de referencias de enganches para sus correspondientes vehículos. En la parte más cercana a la zona de embalaje, están los modelos que más rotación tienen, y según nos vamos alejando se encuentran enganches que apenas

tienen demanda, pero uno de los pilares de su éxito es contar con soluciones para prácticamente cualquier automóvil.

Además de remolcar caravanas, carros y embarcaciones, nos cuentan que una de las épocas de mayor demanda fue tras la pandemia y el gran *boom* del ansia por salir e ir a lugares al aire libre, con bicicletas, para las que cuentan con una amplia gama de soportes sobre enganche, así como baúles de transporte que se colocan sobre la bola, y que, por aquel entonces, vendieron e instalaron como nunca.

Junto al gran almacén está una zona fundamental para esta empresa y para todo aquel que quiera tener seguridad en esta sencilla (pero crítica) pieza que soporta nuestras casas con ruedas: el laboratorio de pruebas. En una sala llena de aparatos de medida,



durante varios días se somete a cada nuevo modelo a una serie de esfuerzos que simulan un uso intensivo del conjunto del enganche mucho mayor del que cualquier enganche será sometido en su vida útil. Además de proporcionar una gran seguridad, estas pruebas, supervisadas por las entidades de homologación, certifican que han superado los test que garantizan y homologan su uso en Europa y otros muchos países.

Después de ver las pruebas y hablar con alguno de los ingenieros que se encargan de este procedimiento, nos movimos por las distintas naves de Enganches Aragón, hasta llegar al inicio del proceso, donde llegan las materias primas: tubos y planchas de acero, varillas, tuercas y otros componentes, especialmente metálicos, con los que se modelan y montan cada una de las piezas.

Cada vez que sale un vehículo al mercado, pasa por estas instalaciones uno de sus modelos para, atendiendo a sus especificaciones técnicas, hacer una réplica digital de la parte trasera del vehículo con un brazo escáner de última generación. Sobre este modelo digital, los ingenieros y mecánicos trabajan sobre el modelo que permita una mejor sujeción y más sencilla instalación mediante el uso de aplicaciones 3D.

Una vez diseñado y pasados los test de homologación, comienza la fabricación de las distintas piezas. Por un lado, el corte de las barras a sus longitudes exactas y milimétricas, y, por otro lado, el troquelado de las planchas de acero mediante precisas máquinas de corte por láser. Tras observar cómo un sistema automático corta con precisión los tubos, todos exactamente iguales, en pocos minutos podemos ver cómo de una gran plancha de acero troquelada se hacen un centenar de pequeñas piezas, necesarias para ensamblar un modelo concreto de enganche. Después, las piezas que necesitan algún tipo

Tipos de cabezales

Cada enganche consta de varias piezas que se ensamblan y que se unen al chasis por los lugares adecuados, hasta llegar a la bola donde se junta con el cabezal de la lanza del remolque. Es tan importante el extremo de la bola, como los tornillos que lo unen al chasis. Hay distintas opciones de cabezales, que varían según sus características, tanto de capacidad de carga como de utilidad, e incluso teniendo en cuenta la estética.

Los cabezales con mayor capacidad de carga, y menos estética, son los de **placa y bulón**. Habitualmente permiten el remolcado de hasta 3.500 kg (máximo para este tipo de acoplamientos) y suelen instalarse en furgones y vehículos 4x4. El modelo bulón, además, permite el acoplamiento del tipo argolla utilizado en algunos remolques de obras públicas y uso agrícola. Ambos son fijos y quedan siempre a la vista.



De los que se instalan en los turismos, el más habitual es el **cabezal fijo**. Es la opción normalmente más económica, está siempre disponible para su uso, aunque tiene el inconveniente de sobresalir del vehículo y puede obstaculizar los sistemas de sensores de aparcamiento.

Los desmontables tienen la ventaja de poderse quitar cuando no se usan, suelen ser invisibles al no estar puestos, conservan



la estética y llevan llave antirrobo. Habitualmente hay **desmontables horizontales y verticales**, estos últimos normalmente quedan más ocultos y se montan en 10-15 segundos.



PEGATINAS PERSONALIZADAS

¡Diseña pegatinas, tazas y botellas personalizadas para tu caravana!

www.originalpeople.com/es

-20%

de DESCUENTO
con código SCOP



Escanéame



de mecanizado pasan por las prensas de plegado computerizado. Mientras un operario va situando la postura de cada pieza, la prensa coloca un apoyo en el lugar preciso y, una vez en su sitio, aplica la presión necesaria para doblar la pieza unos pocos grados, un ángulo recto o cualquier otra posición intermedia, con total precisión. Frente a las prensas de plegado, descubrimos otra curiosa máquina que funde las tuercas sobre cada pieza, mediante el soldeo por resistencia, un pequeño paso, pero imprescindible para asegurar el montaje.

Continuamos la visita en la zona de soldadura. El lento y peligroso proceso de soldadura manual se sustituye por la soldadura robotizada. Dos grandes brazos de soldadura se encargan de unir, con total precisión, las piezas que se colocan sobre unas plantillas donde encajan perfectamente todas las piezas, y que son colocadas por un operario que minuciosamente va encajando cada una de ellas en su posición, con la ayuda de la plantilla. Una vez está todo listo, la plataforma gira para el proceso de soldadura, aislado



de la zona de trabajo para evitar tener que convivir con los gases que genera la soldadura, volviendo a la zona de trabajo la pieza ya soldada, que quita el operario, y sobre la misma plantilla coloca las piezas de un nuevo enganche, mientras que, al otro lado de la plataforma, se procede a su soldadura.

Ya terminado el montaje, las piezas pasan por el proceso de granallado, un túnel donde se elimina el óxido y los aceites mediante el bombardeo de partículas, para posteriormente hacer una imprimación de zinc en cabinas electrostáticas, y terminar con la aplicación de pintura en polvo epoxi, que pasa por un horno para su polimerización, lo que permite que el enganche quede protegido bajo los mayores estándares del mercado europeo, incluso en los países nórdicos, que sufren la niebla salina que corroe los metales.

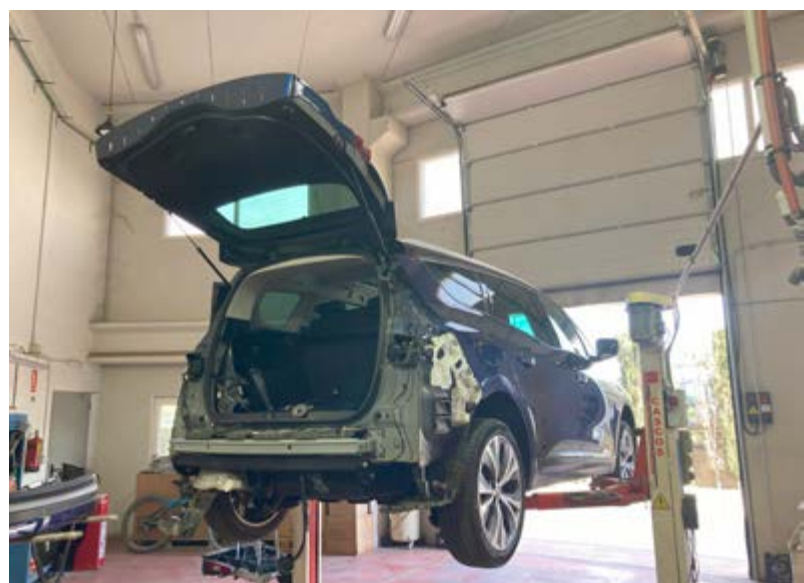


Después de todos estos procesos, hemos podido comprobar la cantidad de pasos necesarios para concluir un enganche, de los centenares que se fabrican cada día, y que son valorados y compiten con los grandes fabricantes europeos. En su gran almacén, se ordenan, según los modelos, y, mediante un amplio equipo logístico, cada día salen multitud de pedidos a numerosos países y a puntos de España.

En www.l4u.es/EnganchesAragon puedes ver un vídeo donde mostramos todos estos procesos.



En lo que duró nuestra visita, los mecánicos desmontaron toda la parte trasera de nuestro coche, instalaron el enganche y conectaron un kit eléctrico que incluye toma de corriente permanente para alimentar, por ejemplo, el frigorífico de la caravana. Es un proceso que conocen perfectamente en Enganches Aragón, y del que facilitan instrucciones y vídeos aclarativos a su red de puntos de instalación autorizados. El resultado final es un buen enganche, con garantía para remolcar nuestra caravana sin riesgos y con toda la tranquilidad. **SC**



Existe un paraíso en Nazaré



Un resort en plena naturaleza
que combina lo mejor de los dos mundos.



Nazaré, Portugal.

www.ohairesorts.com/nazare

O H A I
THE OUTDOOR RESORTS

NAZARÉ



Tarjeta CaravaningCard, no solo campings

CaravaningCard es la tarjeta para disfrutar mucho más no solo del mundo del caravaning sino también de numerosos productos y servicios relacionados con el ocio.

En el ámbito del caravaning, los usuarios de esta tarjeta obtienen descuentos y promociones en decenas de campings (parcelas, estancias en bungalows...), pero una de sus principales ventajas frente a otras tarjetas descuento, es el gran número de servicios con precios especiales que se ofrece a sus usuarios en empresas de alquiler de autocaravanas y campers, en áreas de caravaning y parkings, actividades... También, hay beneficios especiales en navieras (Grimaldi, Balearia...), gasolineras, talleres de reparación de vehículos, seguros, gestorías...

Además, CaravaningCard puede utilizarse en el día a día, incluso cuando no se está haciendo caravaning, ya que ofrece ventajas en restaurantes, parques temáticos, hoteles, bares, tiendas, eventos, accesorios...

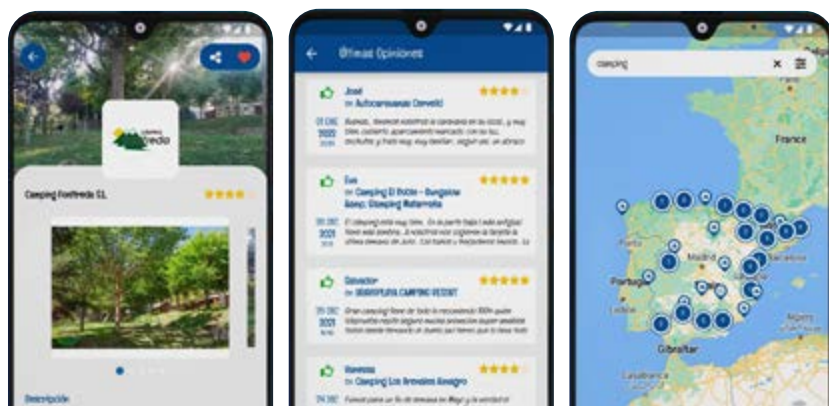
En total, hay descuentos en más de 2.600 establecimientos y servicios. Para usar la tarjeta, solo hay que visitar la web www.caravaningcard.com o abrir la aplicación para el móvil y buscar los comercios colaboradores situados en el lugar deseado o en los alrededores de la ubicación del usuario. Además, es posible compartir opiniones y ver los comentarios de otras personas, y está disponible en varios idiomas.

¿Cómo conseguir la tarjeta?

La tarjeta CaravaningCard es válida durante un año, se adquiere en la web www.caravaningcard.com y hay dos posibilidades de compra:

- La tarjeta Caravaning Card, por un precio anual de 10 euros
- La tarjeta Caravaning Card + Suscripción a los próximos cuatro números de la revista impresa *SoyCaravanista* (con envío a domicilio), por un precio anual de 13 euros

Además, en ambos casos, hay un euro de descuento usando el código **SOYCARAVANISTA** en www.caravaningcard.com



Puntos de venta y alquiler de caravanas, autocaravanas, cámper, accesorios...

Si quieres aparecer en los puntos de venta o seguros contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Autocaravanas Hidalgo

Autovía Sevilla-Málaga A92, salida 15
41500 Alcalá de Guadaira (Sevilla)
Tel. 954 10 11 15 - www.autocaravanashidalgo.com

CANTABRIA

Caravaning Cantabria

Pol. Ind. Mies de Molladar, nave E21. 39311 Cartes
Tel. 942 81 99 18 - www.caravaningcantabria.es

CASTILLA-LA MANCHA



Toletvm Autocaravanas

Francia, 27-29 (Hontalla, 79-80 para navegadores)
45683 Cazalegas (Toledo)
Tel. 925 96 07 77 - www.autocaravanastoletvm.com

CATALUÑA



Venta y alquiler de autocaravanas, campers y caravanas & **tienda de accesorios**

ASM AutoSuministros Motor

Carrer del Blat, 1-3
08503 Gurb (Barcelona)
Tel. 93 883 29 27 - www.autosuministros.com

COMUNIDAD VALENCIANA

Caravanas Costa Blanca

Ctra. de Cartagena, km 8. 03195 El Altet (Alicante)
Tel. 965 68 82 13 - www.caravanascostablanca.com

Active Caravan

Avda. Igualtat, 18. 46600 Alzira (Valencia)
Tel. 96 011 80 02 - www.activecaravan.es

Campercas

Vilar de Canes, 5. 12006 Castellón de la Plana
Tel. 691 639 504 - www.campercas.com

EXTREMADURA

Caravanas Hernández

Pol. Ind. Las Arenas. Calle N, 9
10910 Malpartida de Cáceres (Cáceres)
Tel. 927 27 50 17 - www.caravanashernandez.com

GALICIA

Compostela Campers

Comunidade Valenciana, 7. 15707 Santiago
Tel. 881 091 209 - www.compostelacampers.com

MADRID



Caravanas Albatros

Hierro, 23. Pol. Industrial Aimayr
28330 San Martín de la Vega (Madrid)
Tel. 653 263 320 - www.caravanasalbatros.com

Comercial Caravaning

Avda. San Martín de Valdeiglesias, 1
28922 Alcorcón (Madrid)
Tel. 91 611 14 53 - www.comercialcaravaning.com

Remolques Tanis

Ctra. Valle de los Caídos a Villalba, Km. 1,9
28440 Guadarrama (Madrid)
Tel. 91 854 81 78 - www.remolquestanis.com

PAÍS VASCO

Gorbea Centro Caravaning

Tratado de París, 19. Polígono Subillabide
Ctra. N-I, km. 341
01230 Nanclares de la Oca (Álava)
Tel. 945 24 04 17 - www.caravaning-gorbea.com

Seguros para caravanas, autocaravanas, cámper...



Terránea

Ctra. de la Coruña Km 23, 200
Edificio «Las Rozas 23»
28230 Las Rozas - Madrid
Tfno: 916 40 30 01
www.terranea.es



CASTILLA Y LEÓN



MV Aseguradores

Avda. de Portugal, 121
37006 Salamanca
Tels. 902 50 03 84 - 923 267 416 - 923 617 121
615 328 341 - 615 345 179
www.mvaseguradores.com

CATALUÑA

Segurcamping

Mar, 55 oficinas
08380 Malgrat de Mar (Barcelona)
Tel. 93 131 39 37 - www.segurcamping.com

GALICIA

Vallejo&Doval

Bouzaoba, 2 (Valeixe). 36883 A Cañiza (Pontevedra)
Tel. 611 07 07 51 - vallejydoval@gmail.com

MADRID



JMQ Seguros

Apeadero, 34 - 28290 Las Rozas de Madrid
Tel. 640 093 600 - jmq-seguros.ueniweb.com



Campings y áreas que colaboran con SoyCaravanista

Si quieres colaborar con nosotros, contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Camping Conil

Carril Hijuela de la Mirla, 86
11140 Conil de la Frontera (Cádiz)
Tel. 956 922 418 - www.campingconil.es

Teacampa Tarifa Glamping

N-340, kilómetro 74 - 11380 Tarifa (Cádiz)
Tel. 722 673 691 - www.teacampa.com

ASTURIAS



Camping Las Gaviotas

Paseo Marítimo, s/n - 33457 Santa María del Mar
Tel. 985 519 070 - www.campinglasgaviotas.net

CASTILLA-LA MANCHA

Camping Río Segura

Aldea La Donal, s/n - 02480 Yeste (Albacete)
Tel. 660 555 554 - www.campingriosegura.com

CASTILLA Y LEÓN

Área Aparkarea

Sta. María de la Cabeza, 15 - 05005 Ávila
Tel. 920 242 372 - www.aparkarea.com

CANTABRIA

Área Autocamping

Barrio Meca, 21 - 39513 Uceda (Ruente)
Tel. 689 36 09 09 - www.autocamping.com

CATALUÑA



Alannia Els Prats

Ctra. N-340, km 1.137
43892 Miami Platja (Tarragona)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Dorada

Ctra. N-340, km. 1.121
43890 L'Hospitalet de l'Infant (Tarragona)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Camping Capfun La Tordera-Nacions

Camí de la Tordera-Nacions s/n
08380 Malgrat de Mar (Barcelona)
Tel. 93 761 27 78 - www.capfun.es

Camping Ampolla Playa

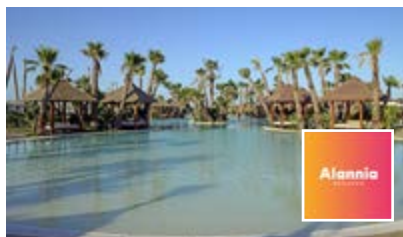
Passeig Platja Arenal, 30 - 43895 L'Ampolla (Tarragona)
Tel. 977 460 535 - www.campingampolla.es

COMUNIDAD VALENCIANA



Alannia Guardamar

Ctra. N-332, Km. 73,4
03140 Guardamar del Segura (Alicante)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Blanca

AP7, salida 730 (Catral-Crevillent)
03330 Crevillente (Alicante)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com

MADRID



Camping Capfun El Escorial

Ctra. M-600, Guadarrama a El Escorial, km 3.5
28280 El Escorial (Madrid)
Tel. 918 902 412 - www.capfun.es

Camping Monte Holiday

Ctra. M-634, km. 8,800. Finca El Tercio Nuevo
28739 Gargantilla del Lozoya
Tel. 91 869 52 78 - www.monteholiday.com

Camping Pico de la Miel

Ctra. A-1, km. 57. 28751 La Cabrera
Tels. 91 868 80 82 - www.picodelamiel.com

Camping El Picachuelo

Ctra. El Berruero-Cervera, km. 1,5. 28192 El Berruero
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping de Cervera

Iglesia, s/n. 28193 Cervera de Buitrago
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping El Valle

Ctra. La Cabrera-Miraflores, km. 15,500. Bustarviejo
Tel. 91 844 35 87. www.campingelvalle.com

MURCIA



Camping Caravaning La Manga Capfun

Autovía de La Manga, salida 11
30385 La Manga del Mar Menor (Murcia)
Tel. 968 563014 - www.capfun.es

NAVARRA

Camping Etxarri

Paraje de Danbolintxulo, s/n
31820 Etxarri Aranzatz
Tel. 948 460 537
www.campingetxarri.com

BIENVENIDO A TUS VACACIONES

WELCOME TO YOUR HOLIDAYS



Descuento especial con el código
SOYCARAVANISTA reservando a través
de nuestra web **www.alanniaresorts.com**

*Oferta válida para estancias mínimas de 2 noches. No válido para tarifas de larga estancia (tarifas mensuales, fines de semana...). No acumulable a otras ofertas.



Alannia
COSTA BLANCA

Alannia
GUARDAMAR

Alannia
ELS PRATS

Alannia
COSTA DORADA

Sillas de camping de calidad para todas las necesidades



PARA NIÑOS

Esta silla plegable ha sido especialmente desarrollada para los niños. La silla está equipada con cintas con cierres a presión. El cojín desmontable hace que sea apta para niños desde que se pueden sentar hasta los cinco años.



PARA DESCANSAR

El sillón Freja ofrece una comodidad óptima, de pies a cabeza. Puedes reclinarla por completo, en la posición que prefieras.



PARA LA PLAYA

Silla de playa plegable. La silla se puede ajustar en 8 posiciones distintas



PARA TODO

La silla Thor es una silla de lujo: Tiene almohadilla para el cuello y reposabrazos. El respaldo se puede ajustar en 8 posiciones.



Tenemos envío gratis en todas tus compras



Consulta nuestra amplia gama de sillas de camping y encuentra la opción perfecta para ti en www.isabella.net

