



Revista gratuita de camping y caravanas - Número diez - Primavera 2022

SoyCaravanista®



Recorriendo el Camino de Santiago



Remolques
tienda

Seguros para caravanas,
autocaravanas y cámper



Actualidad / Consejos / Accesorios / Campings y puntos de venta

Asegura tu cámper, caravana o autocaravana al **MEJOR PRECIO**

CARAVANA

Terceros desde

42 € año

Todo riesgo desde

124 € año

AUTOCARAVANA

Terceros desde

180 € año

Todo riesgo desde

434 € año



Sumario

	4 ESCAPADAS Recorriendo el Camino de Santiago
	12 Seguros para caravanas, autocaravanas y cámper: el kit completo de seguridad para tus escapadas
	15 ESPECIAL Viajar a las islas británicas desde España
	19 Actualidad
	CARAVANAS 22 Remolques tienda
	ACCESORIOS 24 Omnia, el horno sueco para camping fácil de usar y portátil
	CONSEJOS 27 Las nuevas normas de Tráfico entran en vigor
	Tienda 28 SoyCaravanista
	29 Puntos de venta, alquiler y seguros
	30 Campings que colaboran con nosotros

Este año, la primavera viene acompañada de una noticia que va más allá de lo meteorológico: el fin de la obligación de llevar mascarillas, salvo algunas excepciones concretas. Parece que empieza a superarse la pandemia de covid-19, que tanto nos ha recluso, condicionado y quitado, en mayor o menor medida, durante los pasados 24 meses. Sin embargo, la tragedia de la guerra en Ucrania y las consecuencias que esta tiene tanto en el ámbito humano como en el económico provocan una gran preocupación que también afecta a nuestro día a día.

Aun así, vamos a intentar mantener la esperanza porque también hay buenas noticias. Este febrero, cumplimos cinco años y lo estamos celebrando con numerosos regalos para agradeceros vuestro apoyo y que nos hayáis ayudado a crecer tanto y tan rápido.

Para conservar la pasión por viajar con la casa a cuestas, en este número de primavera aprovechamos la prolongación del año Xacobeo y realizamos una propuesta para que os animéis a hacer el Camino de Santiago, bien sea por etapas o solo visitando los lugares emblemáticos que recorren los peregrinos.

Además, entre otros muchos contenidos, en esta revista de primavera incluimos un especial sobre cómo viajar a las islas británicas desde España. Es el anticipo del viaje en caravana que vamos a hacer a Irlanda, y del que os daremos todos los detalles en el próximo número de verano para que también os animéis a hacerlo vosotros.

Nunca perdáis la ilusión por viajar. ¡Muchas gracias por vuestro apoyo y disfrutad de la primavera!



SC Número diez - Primavera 2022
Revista gratuita de camping y caravanas
SoyCaravanista®

Dirección: Miguel Iglesias Moreno / miguel@soycaravanista.es

Jefe de redacción: Isaac Á. Calvo / redaccion@soycaravanista.es

Publicidad: publicidad@soycaravanista.es - Tel. 91 999 20 34

Maquetación, diseño e impresión: Grupo AGD - www.grupoagd.es

Fotografía de portada: Catedral de Santiago de Compostela, 123RF, costinhaa

Depósito Legal: M-33556-2019 / **ISSN:** 2695-4222

Edita: TurMedia Turismo, S.L. - San Romualdo, 26, 7.º L - 28037 Madrid - Tel. 91 754 26 47 - hola@soycaravanista.es

La revista SoyCaravanista no se hace responsable de las opiniones vertidas por sus colaboradores, ni de la información facilitada por fabricantes y establecimientos.

Recorriendo el Camino de Santiago

Aunque realmente fue 2021 el año Xacobeo, al caer en domingo el día de Santiago Apóstol, el 25 de julio, debido a las restricciones por la pandemia de la covid se decidió prolongar excepcionalmente esta celebración hasta el 30 de septiembre de 2022. Desde 2010 no se vivía un año Xacobeo, ya que se celebra cada 5, 6 u 11 años, según el número de años bisiestos que haya entre años Xacobeos. El Camino de Santiago es la ruta más famosa tanto para los fieles, que hacen la ruta de peregrinaje cristiano más conocida, como para los que simplemente lo hacen como prueba de superación. Hay mil formas de recorrer el camino, aunque la más habitual es hacerla a pie. También es posible ir en bicicleta, a caballo, en coche o, incluso, en caravana, cámper o autocaravana.

Fotos: Banco de imágenes 123RF y TurMedia Turismo





Si no quieres perder la ocasión de hacer el camino en este año Xacobeo (el próximo será en 2027) y llegar a Santiago de Compostela y dar el abrazo al santo, puedes organizar unos días de vacaciones para aprovechar y hacer un largo recorrido o tan solo unos kilómetros caminando, con el apoyo de tu vehículo (conducido por alguien que no quiera o pueda hacerlo caminando) y así pernoctar en él, sin riesgo de no encontrar alojamiento en la red de albergues que existen. Otra opción es recorrerlo con tu casa con ruedas por las carreteras que van junto al camino, visitando los lugares más emblemáticos y disfrutando del espíritu del camino.

El más famoso es el Camino Francés, que parte de Saint Jean Pied de Port (último pueblo de Francia) o Roncesvalles (Navarra) y pasa por Pamplona, Logroño, Burgos, Astorga, León, Lugo... durante algo menos de 800 kilómetros, que suelen distribuirse en unas 32-34 etapas de entre 25-30 kilómetros diarios. Al ser el más popular, es en el que más gente del camino vas a conocer, más acompañado te vas a sentir, especialmente si vais pocas personas, pero también, al ser el más frecuentado, es en el que más saturación puedes encontrar, especialmente en las fechas festivas, y más difícil te será coordinar el alojamiento, por lo que la posibilidad de llevar tu caravana, cámper o autocaravana de apoyo puede ser muy ventajosa. Si optas por no caminar, o solamente, pequeños trayectos, puedes hacerlo en una

semana o menos, con etapas de 100-150 kilómetros diarios visitando los lugares más emblemáticos que se vinculan con el camino.

Algunos lugares emblemáticos en el Camino de Santiago

Comenzando el camino en el tradicional paso entre Francia y España, el último pueblo antes de cruzar la frontera es el encantador **San Juan Pie de Puerto** (Saint-Jean-Pied-de-Port, en francés), en el que se reúnen multitud de peregrinos que llegan de diversos lugares de Europa, y donde confluyen distintas vías antes de cruzar los Pirineos. Puedes pasar por la Puerta de San Jacques que da acceso a la ciudad medieval y es la entrada histórica de los peregrinos, ir por el Puente de Eyheraberry o pasear por sus calles, donde abundan los famosos pimientos rojos colgados en las fachadas, tan típico del País Vasco francés. En San Juan Pie de Puerto, puedes acampar en **Plaza Berri udal kanpina**, situado en el mismo pueblo, **Europ'Camping** (www.europ-camping.com), **Camping Narbaitz** (www.camping-narbaitz.com), o el **área de Chemin d'Eyheraberry**, entre otros muchos que hay en la zona.

Tras subir el largo puerto, ya en territorio navarro, se llega a la emblemática **Roncesvalles**, un lugar





en un paraje increíble, entre bosques, pastos que rodean la Colegiata de Santa María de Orreaga, es el principio del camino para muchos, y el inicio del final para los que vienen de más lejos. Contemplar la colegiata, la iglesia, los albergues de peregrinos, y el maravilloso entorno te envuelve en la magia, el misticismo, el recogimiento, o las ganas de superar un gran reto. Poco después de salir de Roncesvalles, en el **Camping Urrobi** (www.campingurrobi.com), puedes aprovechar para hacer tu primera acampada.

Pamplona es la primera ciudad importante que encontrarás en el camino. Capital de Navarra y

mundialmente conocida por sus Sanfermines, vale la pena dedicarle un rato, o mucho más, visitando su casco antiguo, que conserva su trazado medieval, hacerse la foto en el ayuntamiento, imagen siempre presente por ser donde se lleva a cabo el chupinazo que da inicio a sus fiestas, recorrer la cuesta de Santo Domingo, la curva de Mercaderes, la calle Estafeta, hasta llegar al peligroso callejón que son tan protagonistas en cada encierro. Hacer un alto en el camino para tomar unos pinchos, y continuar por la Plaza del Castillo, las murallas, la Ciudadela y otros de los muchos parques y jardines que hacen de Pamplona una ciudad verde. A las afueras, el **Camping Ezcaba** (www.campingezcaba.com) es un buen lugar para acampar y visitar tranquilamente la ciudad.

Continuando hacia Logroño, pronto se llega a **Puente la Reina**, famosa por el puente románico sobre el río Arga, que muestra una de las fotografías más reconocibles del Camino de Santiago, y paso obligado de todo peregrino que haga el Camino Francés. Allí mismo, podrás hacer etapa en el **Camping El Real** (www.campingelreal.com), o, muy cerca, en Mendigorría, el **Camping El Molino** (www.campingelmolino.com).

Poco después se llega a **Estella** (Lizarrá en euskera), donde también vale la pena visitar su Plaza de los Fueros, la Iglesia de San Pedro de la Rúa, tras su





imponente escalinata, la Iglesia del Santo Sepulcro, con su portada románica, o la calle Mayor y sus calles adyacentes llenas de vida. En el mismo Estella, tienes el **Camping Lizarra** (www.campinglizarra.com), y continuando camino el **Camping Iratxe** (www.campingiratxe.com).

Otros Caminos de Santiago

Camino del Norte: parte de Irún o San Sebastián, recorriendo algo más de 800 kilómetros, y pudiéndose organizar en 34-35 etapas a pie. Esta ruta, que se encuentra entre las más clásicas y antiguas, es valorada por la belleza de sus paisajes, un clima más fresco, si se hace durante los meses cálidos, ya que evita la falta de sombras y temperaturas elevadas de los caminos de la meseta. También es un camino más llano, que apenas alcanza alturas importantes hasta que se deja la costa en la provincia de Lugo.

Camino de la Vía de la Plata: un trayecto que partiendo de Sevilla, y pasando por lugares como Mérida, Cáceres, Salamanca, Zamora..., se une al Camino Francés en Astorga o por A Canda, cruzando la provincia de Orense. Esta opción no es muy recomendable en los meses de más calor, ya que las temperaturas, especialmente en Andalucía y Extremadura, llegan a ser muy elevadas.

Además de estos, hay otras rutas definidas bastante frecuentadas:

Camino Inglés: recorre desde Ferrol (donde llegaban en barco los ingleses) hasta Santiago, por una

Siguiendo el camino, a las puertas de **Logroño**, tenemos que cruzar el Ebro, que ya discurre por estas tierras con su gran importancia. La capital riojana está atravesada por las calles empedradas del Camino de Santiago, y es otra de las paradas obligadas si no la conoces. Pasear por la calle Portales, visitar la Concatedral, el casco antiguo, el parque del Ebro, el Paseo del Espolón y tapear o tomar algunos pinchos, por supuesto con un Rioja, forman parte de la visita a esta ciudad. En el mismo municipio, a orillas del Ebro, puedes quedarte en el **Camping La Playa** (www.campinglaplaya.com) o seguir un poco más hasta el **Camping Navarrete** (www.campingnavarrete.com).

Continuando la ruta, uno de los lugares más destacados es **Santo Domingo de la Calzada**, una de las principales paradas de los peregrinos, y famosa por la leyenda del milagro del gallo y la gallina, que está relacionado con la peregrinación compostelana. Puedes aprovechar a descansar, y disfrutar toda la familia, en el **Camping Bañares** (www.campingbanares.es) y así visitar la catedral, y las calles llenas de historia de esta localidad.

ruta de unos 150 kilómetros que puede hacerse fácilmente en unas seis etapas.

Camino Primitivo: de unos 300 kilómetros, desde Oviedo, y que se considera como el primer trazado que existió de peregrinaje a Santiago de Compostela, manteniendo la tradición medieval del camino, poco transitado y con más encanto.

Camino Portugués: bien saliendo de la parte española, desde Tuy (120 kilómetros) o desde las principales ciudades portuguesas (Oporto, Coímbra, Lisboa...) se recorren en su totalidad algo más de 600 kilómetros, siendo uno de los más realizados, salvando los clásicos, ya que es de los menos duros por su relieve, recorre lugares muy bellos y cuenta con importantes infraestructuras.

Camino de Madrid: pasando por Segovia y Valladolid, conecta en León con el Camino Francés, pero a pesar de haberse recuperado, hasta la llegada al transitado Camino Francés apenas se suele encontrar a muchos caminantes.

En cualquier caso, está la teoría de que el mejor camino es el camino desde el lugar en que cada uno vive, buscando itinerarios que alcancen en algún punto a las rutas clásicas por las que continuar.



Tras dos o tres etapas a pie, o un rato de carretera, se llega a la majestuosa **Burgos**, ciudad castellana sin igual y donde es obligado visitar su magnífica catedral, que acaba de celebrar el octavo centenario de la colocación de la primera piedra, y es la primera catedral gótica de la península, además de ser Patrimonio de la Humanidad. En Burgos tampoco deberías perderte dar un paseo por el Espolón, la puerta de Santa María, el Castillo y las murallas, desde donde podrás ver magníficas vistas, y el Museo de la Evolución Humana, junto al Yacimiento de Atapuerca (a las afueras). En la misma ciudad de Burgos puedes acampar en el **Camping Fuentes Blancas** (www.campingburgos.com), o en **Camping Quinta de Cavia** (www.quintadecavia.es) a las afueras.

Cruzando los campos de Castilla se llega a las tierras de Palencia, a **Carrión de los Condes**, perteneciente a la Tierra de Campos, y en donde puedes ver muestras de su riqueza arquitectónica, como el Real Monasterio de San Zoilo, con su claustro, iglesia y portada románica, el Palacio Gótico y la multitud de casas señoriales blasonadas que se sitúan en torno al Camino de Santiago.

Siguiendo el Camino, se contempla la imponente Catedral de **León**, otra de las joyas que se pueden ver a lo largo del recorrido. La ciudad leonesa merece una parada para visitar también la Colegiata de San Isidoro, que es una de las más importantes obras románicas de España, el Convento de San Marcos, el Palacio de los Guzmanes, la Casa Botines y un sinfín de lugares interesantes. Puedes tomarte un descanso, para aprovechar y hacer tranquilo la visita, en **Camping Ciudad de León**, o, continuando camino, en el **Camping Camino de Santiago** (www.campingcaminodesantiago.com).

Siguiendo la senda de los peregrinos se llega a **Astorga**, lugar donde no debes continuar sin antes observar el Palacio Episcopal de Gaudí, un edificio que solo con mirarlo se reconoce al autor. Además del palacio, las murallas, la catedral, el museo romano y otros muchos atractivos son también merecedores de una parada. Poco después se llega a **El Bierzo**, y en concreto a **Ponferrada**, su capital, con su imponente castillo templario. Desviándose ligeramente del camino, vale la pena visitar Las Médulas, un monumento natural, declarado Patrimonio de la Humanidad, que se formó como resultado de las explotaciones de las minas de oro en la época romana, y que la naturaleza ha moldeado a su gusto. En la zona puedes acampar en el **Camping El Bierzo** (www.campingbierzo.com) y **Camping Valle do Seo** (www.alberguevalledoseo.com).



Subiendo al puerto de Cebreiro se llega a Pedrafita y a Galicia. **Pedrafita do Cebreiro** es una pequeña localidad símbolo del Camino Compostelano, y desarrollada en torno a los peregrinos. A partir de aquí comienza el último tramo, ya en tierras gallegas.

Descendiendo desde el Cebreiro, el paisaje cada vez se identifica con la imagen típica de Galicia, recorriendo aldeas hasta llegar a **Sarria**, una de las principales localidades gallegas del camino. En Sarria se unen el Camino Francés con el del Norte, y además suele ser inicio de muchos de los que quieren conseguir la compostelana, al estar a poco más de cien kilómetros de Santiago. Puedes hacer parada en el **Camping Sarria** (www.campingviladesarria.com).

Ya quedando menos de cien kilómetros de Camino, se llega a **Portomarín**, además, puerta a la Ribera Sacra. Es curioso ver la iglesia de San Juan o de San Nicolás, con aspecto de fortaleza, o la escalinata que conduce a la capilla de las Nieves, entre otros



lugares. La penúltima etapa a pie parte de **Palas de Rey** para llegar a **Arzúa**, última gran villa del Camino Francés antes de alcanzar Santiago, y conocida como la tierra del queso, en referencia al queso que allí se elabora con la Denominación de Origen Arzúa-Ulloa. Para afrontar el tramo final, puedes quedarte en **Teiraboa Caravaning Bungalows** (www.teiraboabasecamp.com).

Desde Arzúa, quedan menos de 40 kilómetros que, habitualmente se hacen en dos etapas andando, con parada en **Pedrouzo**, para llegar a **Santiago de Compostela** pasando por el Monte do Gozo, una colina desde donde se divisa la ciudad y su catedral, vislumbrando el final del peregrinaje, que causa una gran emoción y de ahí toma el nombre este lugar. Desde allí, el camino ya prácticamente está hecho, y se continúa hasta la catedral, donde se encuentra la figura de Santiago, al que es tradición dar el famoso abrazo del santo, donde finaliza la peregrinación o aventura, según las creencias de cada uno. Para reponerte, puedes descansar en el **Camping As Cancelas** (www.campingascancelas.com), o también en el **Camping Peregrino San Marcos** (www.campingperegrinosanmarcos.com), ambos en la misma ciudad compostelana.

Desde Santiago, existe un epílogo, conocido como **prolongación Jacobea**, que consiste en continuar hasta **Finisterre**, el final del mundo conocido por entonces, aunque realmente es el **Cabo Touriñán** el más occidental, y el que algunos escogen para finalizar la ruta.

Si decides hacer todo o parte, optes por el apoyo de tu caravana, cámper o autocaravana para hacer el camino a pie, o salir desde tu localidad buscando carreteras que, en paralelo, vayan recorriendo el camino, vas a poder vivir de otra manera esta experiencia tan única y reconfortante.

En www.caminodesantiago.gal puedes planificar tu camino. **sc**



Seguros para caravanas, autocaravanas y cámper: el kit completo de seguridad para tus escapadas



Ya sea por la pasión imperecedera de viajar o por el creciente interés en la vida móvil, las caravanas y autocaravanas se han consolidado en los últimos años entre los vehículos con más presencia en las carreteras. Para hacer uso de cualquiera es obligatorio contar con un seguro básico, pero el mercado ofrece más opciones para reforzar la tranquilidad de los propietarios.

La vida sobre ruedas está de moda. La tendencia en los últimos años en la movilidad nos lleva a una especie de **boom de los vehículos camperizados y de las caravanas y autocaravanas**. La pandemia de la covid-19, más que obstaculizar su uso lo ha intensificado y ha provocado un aumento del interés y de la apuesta por parte de los conductores. Ya sean apasionados de las rutas y viajes o directamente de la rutina nómada.

Los datos que presenta la **Asociación Española de la Industria y Comercio del Caravaning (Aseicar)** incluyen una subida de las matriculaciones de autocaravanas y cámper nuevas a febrero de 2022, con un **incremento del 23%** respecto al mismo mes del año anterior. Cifras **superiores incluso a las matriculaciones de 2019**, en época pre-covid. Similar sucede con las caravanas, que han sufrido un aumento pasando de 108 unidades

en febrero de 2021 a 139 un año después, suponiendo un **28% de crecimiento**. Una tendencia que es todavía más clara en las **ventas de cámper**, contabilizadas en 209 frente a las 114 de hace un año (**+83%**).

La venta de vehículos caravaning también confirma la subida potencial de este mercado. Mientras que en las nuevas autocaravanas y caravanas el **incremento es del 34% y del 58%** respectivamente, la subida más destacada se produce en los vehículos de segunda mano, con un **48% de crecimiento de las autocaravanas y cámper con respecto a 2021** y de hasta un **82% en las caravanas**.

Movilidad 100% fiable con los seguros para vehículos caravaning

Lo cierto es que el turismo en autocaravana se ha asentado como **una de las formas de viajar más seguras en tiempos de covid**. Un sector que cuenta con mayor presencia de un público que es cada vez más joven, el aumento tanto de las matriculaciones como del alquiler y la apuesta de las

administraciones públicas por su impulso y crecimiento son pilares más que resistentes para esperar un futuro esperanzador.

En este campo cobra también suma importancia la **fiabilidad y seguridad** tanto para completar trayectos como para el mantenimiento que supone practicar este tipo de turismo. Es bien sabido por todos los conductores que para circular con cualquier vehículo es necesario contar con un **seguro a terceros obligatorio por normativa**. Pero el mercado asegurador ofrece una gama variada de **pólizas más completas que incluyen un amplio abanico de coberturas** que refuerzan la tranquilidad de los usuarios caravanistas.

Es el caso de los seguros para caravanas y autocaravanas que puedes contratar en **Terránea**, una de las principales corredurías que operan en España y que cuenta con un comparador multi-ramo en el que se incluye un **tarificador específico que ofrece pólizas para todo tipo de vehículos**.

Además del seguro básico para todo tipo de vehículo y que cubre los daños a terceros, el seguro específico para caravanas **es necesario cuando estas superan los 750 kg de MMA**. Esa condición exige por normativa una **póliza de responsabilidad civil**, que puede ampliarse con la **asistencia en viaje** o eligiendo directamente la opción del **seguro a todo riesgo** para contar con cobertura de **lunas, asistencia, incendios, robo y daños propios**.

En lo que respecta a las autocaravanas, es posible contratar la responsabilidad civil **añadiendo la**

asistencia y la cobertura de lunas. Además, el seguro a terceros ampliado incluye **protección frente a incendios y robo**. La póliza a todo riesgo completaría las opciones aseguradoras posibles para estos vehículos de ocio.

La asistencia permite tener cubierto el **remolque del vehículo hasta el taller más cercano**, nacional o europeo, donde pueda ser reparado, así como los **gastos derivados del traslado de los ocupantes que viajen en la caravana o autocaravana**. Además, en caso de siniestro, se incluye la asistencia médica y el traslado sanitario de las personas que resultasen heridas.

Las coberturas dependerán de la póliza contratada, como sucede en todo tipo de seguro. Con la posibilidad de **ampliarla en función de las necesidades de cada usuario**. En el caso del seguro a todo riesgo, por ejemplo, la póliza **puede contratarse con o sin franquicia**. Decisión que el propietario tomará según factores concretos relacionados con el vehículo, tales como la antigüedad o el estado de este.

Pero, además, la correduría ofrece una opción añadida de lo más interesante y eficiente como es el **seguro por días**. Sin duda, el producto más económico y que permite la posibilidad de **asegurar el vehículo únicamente los días que se necesite**. Ya sea uno, dos y hasta 90 como máximo. Una póliza temporal que consiste en el pago por uso y que es una solución a necesidades puntuales, como dar de alta una caravana o pasar la ITV.

**Asegura tu cámper,
caravana o autocaravana al
MEJOR PRECIO**



Contrátalo en: www.terranea.es
o llama al **91 640 30 01**

Viajar a las islas británicas desde España



Cruzar los Pirineos y avanzar por Francia, Italia, Bélgica, Alemania... es poco más que una prolongación de nuestras carreteras, y, en muchos casos, somos conscientes de estar en el extranjero al empezar a ver carteles en otro idioma. Sin embargo, a escasos 750 kilómetros de la costa cantábrica está el sur de Inglaterra, y a 1.000 kilómetros se sitúan las costas irlandesas, pero, al ser islas, llegar con tu propio coche, en caravana, cámper o autocaravana requiere dar un rodeo por Francia y cruzar el Canal de la Mancha en ferri o por el Eurotunnel, o, más sencillo, viajar en barco desde algún puerto del Cantábrico.

Las **islas británicas**, formadas, principalmente, por **Gran Bretaña** (Inglaterra, Gales y Escocia) e **Irlanda** (República de Irlanda e Irlanda del Norte) son un atractivo destino para unas vacaciones. En ellas se encuentran ciudades cosmopolitas, como Londres, Dublín, Mánchester, Liverpool, Edimburgo, Belfast, Bristol, Glasgow, Cardiff...; universidades de renom-



bre mundial, como las de Oxford, Cambridge, Trinity College...; huellas históricas que perduran desde tiempos inmemoriales, como Stonehenge, las piedras de Beaghmore, el muro de Adriano, el monumento a William Wallace de Stirling, Windsor, York...; pueblecitos encantadores en la campiña inglesa y en la costa irlandesa, en las Highlands escocesas...; paisajes como el anillo de Kerry, los acantilados de Moher y Dover, las montañas de Wicklow, la Calzada del Gigante, el famoso Lago Ness, el Lake District, el bosque de Sherwood, Devil's Dike, Teggs's Nose, la cordillera Clwydian, Cornuelles...; Numerosos museos, palacios y castillos que son visitables y están ambientados en su época; y, por supuesto, un destino ideal para poner en práctica la lengua inglesa. ¿Necesitas más sugerencias para soñar con tus próximas vacaciones a las islas británicas?

Las principales "dificultades" que se nos planteaban la primera vez que viajamos a Gran Bretaña fueron ¿cómo llegar con la caravana a una isla? y ¿cómo conducir por la izquierda con la caravana? La primera respuesta es mejor desarrollarla, a la segunda no teníamos ningún temor, y, sinceramente, no resultó nada complicado, solo hay que estar pendiente de no



coger el carril que no corresponde, y acostumbrarse a las señales, que varían ligeramente con las de España y que, además, en Reino Unido, se expresa en millas y yardas. Sinceramente, la experiencia de conducción con nuestro coche fue sencilla, mucho más que la de conducir con un vehículo alquilado con el volante en la derecha.

Para llegar a las islas británicas desde España, lo más habitual es hacer el largo trayecto por carretera por Francia (unos mil kilómetros), y desde Calais cruzar el Canal de la Mancha hasta Dover, ya sea en ferri o por el Eurotunnel. Este recorrido, por experiencia propia, es bastante pesado, además de costoso, si se tienen en cuenta el precio del combustible (especialmente, en Francia) y los numerosos peajes que se deben pasar si no quieres ir cruzando pueblos y rotondas haciendo muchos más kilómetros que por autopista. Si tu idea es quedarte en la zona de Dover, o no ir más allá de Londres, quizá la ruta por Francia pueda com-



pensar, pero si pretendes recorrer el sur de Inglaterra, puedes viajar en barco hasta Plymouth o Portsmouth, por lo que evitarás llegar a Calais, no necesitarás cruzar Francia y ahorrarás tiempo y costes en combustible.



Llegar a las islas británicas

Desde Santander y Bilbao, hay rutas en ferri hasta varios puertos de Inglaterra e Irlanda, que, en una travesía de unas 24 horas, te llevan cómodamente hasta este destino con tu caravana o autocaravana en el barco. La naviera **Brittany Ferries**, que **opera desde España hasta las islas británicas**, cuenta con dos frecuencias semanales entre Santander y Portsmouth (al sur de Londres) y otras dos a Plymouth (al suroeste de Inglaterra), y desde Bilbao también tiene dos rutas semanales a Portsmouth y otras dos a Rosslare (al sureste de Irlanda). Las travesías a Plymouth suelen durar unas 22 horas, y las de Portsmouth y Rosslare, entre 27 y 30 horas, dependiendo de las fechas y horarios. Estos mismos recorridos por tierra, cruzando Francia y después el Canal de la Mancha, conllevan unos tres días intensivos de carretera. Si lo que quieres es viajar a Irlanda, prácticamente, la única opción es la ruta Bilbao-Rosslare, que se realiza en 27 horas, con una noche en el barco, mientras que la opción terrestre supone (desde Irún) cruzar Francia, unos 1.100 kilómetros, pasar el Canal de la Mancha por ferri (90 minutos, más esperas) o por el Eurotunnel (35 minutos, más esperas), cruzar a Liverpool o Holyhead (unos 500 kilómetros), y desde ahí cruzar en otro ferri a Dublín (unas ocho horas de travesía). Este recorrido, fácilmente, llevará entre tres o cuatro días, conduciendo, haciendo noches y continuando viaje, con peajes, ferris... Sin embargo, la travesía en ferri desde España se realiza cómodamente, aparcando el coche y la caravana, o la autocaravana, en la bodega, mientras duermes en los camarotes, paseas por cubierta, pasas el rato en los salones del barco, comes en sus restaurantes...



La aventura británica

Lo primero que tendrás que hacer al llegar a cualquiera de las islas británicas es conducir, aunque no es dificultoso, sí es distinto, cosa que no suele pasar en Francia, Italia o Alemania, por mencionar algunos. Posiblemente, los primeros kilómetros se te hagan extraños, pero rápidamente te habitúas a circular por la izquierda y a interpretar las señales de tráfico, que varían respecto a las nuestras, suelen incluir demasiado texto y escasean los pictogramas que se entienden universalmente. Cuando llegues a la primera rotonda, posiblemente, te vuelvas loco con la cantidad de opciones y carriles que existen, pero pronto verás que antes de acceder a ellas, te indican dónde situarte y están muy bien organizadas. En general, en Reino Unido las carreteras son tan buenas como en España. Más allá de una red de autopistas (gratuitas, habitualmente) hasta con cuatro y cinco carriles que da acceso a las principales rutas, el resto de las carreteras son bastante más estrechas y sin apenas arcenes, por lo que resulta útil ir conduciendo con el volante pegado a la orilla.

En cuanto a los campings, el estilo inglés es distinto al que estamos acostumbrados en España o Francia. Hay campings que son grandes praderas con un bloque de servicios y nada más, y ni siquiera hay tomas de electricidad o solo están disponibles en algunos puntos concretos. Otros, bastante habituales, son en granjas donde tienen un amplio espacio para tiendas, y en parcelas de hierba, con los espacios asfaltados (o de grava) para las caravanas, en caminitos perfectamente trazados. Si vas con caravana o autocaravana, más que el concepto camping tienes que buscar los Caravan Parks. También existen otros campings más "a la continental", al estilo que aquí conocemos, pero muchos pertenecen a los grandes clubs ingleses, como el Caravan and Motorhome Club y The Camping and Caravanning Club, a los que puedes inscribirte pagando una cuota y conseguir descuentos.

Brittany Ferries

Brittany Ferries es una compañía con origen en Bretaña (Francia) que cubre las rutas marítimas desde España y el norte de Francia hasta Inglaterra e Irlanda. Cuentan con buques de línea económica como el Connemara (rutas a Irlanda) y otros barcos más recientes y con mayores servicios, como el Galicia y el Salamanca (inaugurado en marzo de 2022, y primero que utiliza Gas Natural Licuado).

www.brittany-ferries.es

La ruta en barco

Si ya te hemos convencido para vivir la aventura británica y optas por hacer un viaje cómodo en barco, vas a ahorrar mucho tiempo en el viaje y seguramente, también, dinero. Si vas a Portsmouth (Inglaterra) llegarás en poco más de 24 horas, ya sea desde Bilbao o Santander, y el precio para una pareja con autocaravana puede hacerse (ida y vuelta) desde 1.100 €, con camarote, o desde 930 €, en butaca; y para una familia con coche y caravana son unos 150 € más. El trayecto entre Santander y Plymouth (Inglaterra), que tarda menos de 24 horas, tiene un coste de unos 100-130 € menos. La ruta de Bilbao a Rosslare (sureste de Irlanda) tarda entre 27 y 32 horas, con un precio desde 975 €, para una pareja que viaje con autocaravana, o 1.100 €, para una familia con coche y caravana.

La ruta por carretera

Si deseas cruzar Francia, y vas con tiempo e incluso quieres ir haciendo paradas visitando algunos lugares franceses, necesitarás unos dos días para hacer el trayecto de Irún a Calais (sin contar las paradas para las visitas) y al menos 150 € en peajes (por trayecto), más el combustible gastado en los casi 1.100 km, que pueden suponer entre los 200 y 280 € por trayecto. Cruzar el Canal de la Mancha en ferri cuesta unos 100 €, para una pareja con autocaravana, y unos 225 €, para una familia con caravana (200 y 375 €, respectivamente, en el caso de Eurotunnel). Desde Dover (Inglaterra), después, tendrás que desplazarte al punto de destino, que puede oscilar entre los 150 km si te quedas por Londres o el sur de Inglaterra, y los cerca de 300 km, si quieres iniciar la visita en la atractiva zona de Cornuelles, cerca de Plymouth, lo que podrá suponer otros 50-75 € más de combustible. Sumando los costes por trayecto, y teniendo en cuenta que hay que hacer la ida y la vuelta, el precio de estos desplazamientos oscilar entre los 1.000 y 1.700 €, dependiendo de las personas y del consumo del vehículo, a los que hay que añadir las noches de camping o áreas de pernocta y manutención durante los trayectos. Así que puedes hacerte a la idea del coste de tiempo y dinero que conlleva continuar por carretera hasta Irlanda. **SC**



SoyCaravanista cumple 5 años y lo celebra con numerosos regalos

SoyCaravanista cumplió cinco años, el pasado 5 de febrero, y lo celebramos sorteando numerosos regalos como estancias en campings, accesorios para disfrutar del caravanning, planes de ocio, tarjetas descuento, productos de SoyCaravanista...



Con estos regalos, en colaboración con los patrocinadores del aniversario, queremos agradecer el apoyo que recibimos tanto de los seguidores como de las empresas. Gracias a todos vosotros, en tan solo cinco años, SoyCaravanista ha logrado éxitos como:

- Ser uno de los **principales referentes del camping y caravanning**, no solo en España, sino también en Europa.
- Registrar **más de cuatro millones de páginas vistas** al año en nuestra web.
- Ser **número uno en redes sociales**, con la mejor interacción de Europa sobre camping y caravanning y con más de 100.000 seguidores en nuestra página de Facebook, 60.000 miembros en nuestro grupo de Facebook y más de 10.000 seguidores en Instagram.
- **Editar una revista gratuita trimestral en papel**, con información sobre el mundo del camping y caravanning, propuestas de viajes..., con hasta 25.000 lectores por número.

Para obtener todos los detalles de los sorteos y participar, es fácil, solo hay que visitar www.soycaravanista.es/aniversario

El II Salón del Caravanning y Tiempo Libre del Levante supera las expectativas

El II Salón del Caravanning y Tiempo Libre del Levante, primera cita del sector en 2022, superó las expectativas, tanto en el número de visitantes como en las ventas efectuadas. Esta feria celebrada, del 27 al 30 de enero, en el recinto de Ifepa en Torre Pacheco (Murcia) recibió a 16.000 personas y contó con la participación de, aproximadamente, 50 empresas.

El director de Ifepa, Antonio Miras, destacó cómo se está consolidando esta feria en Torre Pacheco: "Ya en la primera edición celebrada en 2020, la feria contó con una importante participación de empresas del sector, y una afluencia de público de 10.000 visitantes, que vienen desde varios puntos de España, no solo de la Región, ya que se trata de un visitante que se desplaza bastante al no existir este tipo de ferias en otros lugares, además teniendo en cuenta que es la única feria del sector que se celebra en el sur de nuestro país. En esta segunda edición, se ha incrementado el número de visitantes, y podemos hablar de una cifra de 16.000 personas las que han visitado el Palacio de Ferias y Exposiciones".

Los visitantes del II Salón del Caravanning y Tiempo Libre del Levante disfrutaron no solo de una amplia oferta del sector del caravanning, sino también de una zona gastronómica con *foodtrucks*, de sorteos de caravanas, estancias de fines de semana en autocaravana y accesorios para acampada; de actividades gratuitas como láser tag, escape room virtual, tirolina, escalada en un rocódromo, y, además, pudieron contemplar exhibiciones de trial bici, a cargo del Campeón del Mundo Junior de 2020, Daniel Cegarra.



Las empresas participantes en el II Salón del Caravaning y Tiempo Libre del Levante mostraron las novedades en autocaravanas, caravanas y cámpers (tanto en venta directa como en alquiler); la oferta disponible en campings, mobile home, actividades, accesorios y equipamiento; las posibilidades de camperización de vehículos... Estas empresas procedían de la Región de Murcia y de otras comunidades como Madrid, Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía.

El éxito del II Salón del Caravaning y Tiempo Libre del Levante confirma el interés existente por el turismo de caravaning, como señaló Antonio Miras: "Se trata de un sector que está de moda, en auge, y despierta mucho interés, y, efectivamente, la pandemia ha incentivado más el interés y crecimiento de este tipo de turismo sobre ruedas, o el camping, al ser un turismo sin horarios, que huye de las masificaciones, y está en pleno contacto con la naturaleza".

Alannia inaugura un resort en Salou

El quinto resort de Alannia se inaugura este verano. Está situado en el casco urbano de Salou (Tarragona), a menos de diez minutos andando de la playa y a solo dos kilómetros de Port Aventura.

En este nuevo resort de Alannia se mantienen los espacios abiertos y de naturaleza propios del camping, pero no hay parcelas para tiendas y caravanas, sino encantadores alojamientos repartidos por un gran jardín. De esta manera, Alannia Salou es un resort de 4 estrellas concebido en torno a zonas comunes y espacios abiertos con vegetación. Alannia Salou tiene 346 habitaciones temáticas basadas en la naturaleza, entre las que también

hay algunas especialmente diseñadas para los niños. Las instalaciones del nuevo resort cuentan con piscina, parque acuático, pool bar, restaurante, buffet, miniclub, junior club, zonas infantiles, pistas deportivas, gimnasio, spa... todo en un entorno respetuoso con el medio ambiente.

Entre los servicios disponibles, destacan la animación para todas las edades, espectáculos, juegos en familia, Alannia Smart Brand (para acceder a las zonas del resort y pagar sin llevar la cartera encima), Check in Xpress con el móvil, la App de Alannia para ver las actividades disponibles y reservar fácilmente...

Los mejores campings de España en 2022, según ADAC y ANWB

El club alemán Allgemeiner Deutscher Automobilclub (ADAC) y el club neerlandés The Royal Dutch Touring Club ANWB han publicado sus selecciones de establecimientos europeos que cumplen con sus requisitos de calidad en 2022. Un año más, entre ellos, figuran numerosos campings españoles, lo que corrobora su compromiso constante para seguir mejorando y para ofrecer tanto instalaciones como servicios de máximo nivel, de modo que la experiencia del cliente sea totalmente satisfactoria.

ADAC Superplätz 2022

Para elegir los campings designados como ADAC Superplätz 2022, los inspectores de ADAC han visitado los establecimientos y los han evaluado siguiendo unos criterios previamente establecidos, como, por ejemplo, equipamiento y mantenimiento de las instalaciones, actividades de ocio, gastronomía, servicios... Los establecimientos que logran la máxima puntuación en todas las categorías obtienen la distinción ADAC Superplätz. En total, 158 campings de Europa la han recibido en 2022. Italia es el país con más establecimientos galardonados, con 33. España se sitúa en el puesto sexto, con 16.

Estos son los campings españoles reconocidos con ADAC Superplätz en 2022:

- Alannia Els Prats (Montroig del Camp, Tarragona)
- Alannia Guardamar (Guardamar del Segura, Alicante)
- Alannia Costa Blanca (Crevillente, Alicante)
- L'Àmfora (Sant Pere Pescador, Girona)
- Playa Montroig (Montroig del Camp, Tarragona)
- Las Dunas (Sant Pere Pescador, Girona)



- La Torre del Sol (Montrouig del Camp, Tarragona)
- Bravoplaya (Ribera de Cabanes, Castellón)
- El Templo del Sol (L'Hospitalet de l'Infant, Tarragona)
- Tamarit (Tarragona)
- Aquarius (Sant Pere Pescador, Girona)
- La Marina (La Marina, Alicante)
- Sangulí Salou (Salou, Tarragona)
- Les Medes (L'Estartit, Girona)
- La Ballena Alegre (Sant Pere Pescador, Girona)
- El Delfín Verde (Torroella de Montgrí, Girona)

La Ballena Alegre, Camping Award 2022 en Sostenibilidad y Conciencia Ambiental



Además, el camping La Ballena Alegre (Sant Pere Pescador, Girona) ha recibido el premio ADAC Camping Award 2022, en la categoría Sostenibilidad y Conciencia Ambiental. El jurado de estos galardones, formado por 40 expertos del sector del camping, destacó la importancia que da La Ballena Alegre a la reducción de emisiones de CO₂ y al uso de fuentes de energía renovables.

ANWB Top Campings 2022

Los campings reconocidos como ANWB Top Camping han recibido la máxima puntuación

de los inspectores de ANWB, que, entre otros aspectos, se fijan especialmente en las instalaciones, las actividades, la gastronomía, las piscinas y zonas acuáticas, los servicios y las instalaciones sanitarias de los establecimientos. Este 2022, en total, 204 campings de Europa han recibido las cinco estrellas con las que ANWB premia a los mejores.

Estos son los 18 campings españoles galardonados con la distinción ANWB Top Camping 2022:

- Alannia Els Prats (Montrouig del Camp, Tarragona)
- Alannia Guardamar (Guardamar del Segura, Alicante)
- Alannia Costa Blanca (Crevillente, Alicante)
- L'Àmfora (Sant Pere Pescador, Girona)
- Vilanova Park (Vilanova i Geltrú, Barcelona)
- La Ballena Alegre (Sant Pere Pescador, Girona)
- Aquarius (Sant Pere Pescador, Girona)
- La Laguna (Castelló d'Empuries, Girona)
- Playa Montrouig (Montrouig del Camp, Tarragona)
- Sandaya Cypsela (Pals, Girona)
- La Torre del Sol (Montrouig del Camp, Tarragona)
- Las Dunas (Sant Pere Pescador, Girona)
- Les Medes (L'Estartit, Girona)
- Berga Resort (Berga, Barcelona)
- Stel (Roda de Bara, Tarragona)
- Tamarit (Tarragona)
- La Marina (La Marina, Alicante)
- Sangulí Salou (Salou, Tarragona)

Tamarit Beach Resort, mejor camping de Europa 2022 en la categoría Alojamiento más Valorado

Además, Camping Tamarit Beach Resort, en Tarragona, ha sido distinguido por ANWB como Mejor Camping de Europa 2022, en la categoría Alojamiento de Alquiler más Valorado. El público es el encargado de elegir a los vencedores, y en esta edición se emitieron 26.000 votos.

Remolques tienda



Aunque no son precisamente caravanas, los remolques tienda, coloquialmente conocidos como carro tienda, han sido el inicio de muchos caravanistas, y siguen siendo un concepto de vehículo vivienda para los que quieren viajar muy ligeros, los que cuentan con un coche de reducido tamaño y no pueden remolcar demasiado peso, y sobre todo aquellos a los que les gustan las tiendas de campaña, pero buscan un poco más de comodidad y no llenar el maletero del turismo con bolsas de tienda y los mil chismes correspondientes.

Hay remolques tienda para todos los gustos, de los que se montan en muy pocos minutos, y otros que requieren de más montaje para acoplar un mayor número de comodidades. Los hay con cocina integrada, incluso desmontable y perfectamente acoplable en el exterior, con avancé integrado o como opción, con compartimentos para lo necesario... pero lo que todas tienen en común es que mantienen el espíritu del camping, pero con la ventaja de dormir en confortables camas y que no es necesario acarrear con lo que implica una tienda de campaña.

Comanche Oregon

Oregón es el más moderno de los remolques tienda de Comanche, principal fabricante español, con una reputación mucho más allá de nuestras fronteras. El remolque Oregon, que cerrado tiene una longitud de 3,74 metros, 1,64 de ancho, y tan solo 1,10 de alto desde el suelo, permite guardarlo prácticamente en cualquier lugar, y sus 350 kg de peso lo hacen remolcable por cualquier turismo, sin apenas notar que se lleva auestas. El montaje se realiza en menos de 15 minutos, y una vez desplegado cuenta con un salón central con acceso a dos habitaciones con grandes ventanas y camas de 1,35 x 2,20 con somier de láminas. En el salón central hay 3 cofres de almacenaje que sirven como asientos, y tiene el espacio suficiente para poner una mesa y utilizarlo como comedor. Además, bajo las dos habitaciones ofrece un espacio de 1,10 x 2,10 que puede utilizarse como ropero, despensa, o incluso como dormitorios, llegando a obtener hasta 8 plazas.



Además, si quieres contar con más espacio cerrado, se puede complementar con un avancé o un toldo para ampliar el habitáculo interior con unos 12 m² más. Los tubos de la Oregon están fabricados en acero 100% galvanizados y lacados, y las telas son de algodón, tejido TenCate impermeable.



Desde 7.186 €

www.rcomanche.com

Raclet Solena



Los franceses de Raclet, ahora integrada en Trigano, cuentan con tres modelos de remolque tienda: la Safari, la Panama Up y la Solena. Esta última es ideal para dos personas, con posibilidad de ampliarla hasta cuatro con una habitación que se acopla al remolque. Muy ligera (230 kg., la opción sin freno) y compacta (3,45 m de largo x 1,45 x 0,96), y, sobre todo, muy fácil de montar en un solo paso: la tapa rígida se abate y pasa a ser el suelo de la estancia, quedando un espacio de 3 x 2 metros, con una cama doble de 1,30 x 1,90. Además, cuenta con una zona de galería a la que se pueden poner laterales, e incluso acoplar un dormitorio en el lateral para obtener cuatro cómodas plazas.

Desde 6.398 €

www.jamet.tm.fr/raclet

Trigano Camplair

Camplair es una de las marcas del gigante Trigano, dentro de su gama de remolques tienda. El Camplair es uno de los modelos más económicos, y gracias a sus menos de 500 kg. de peso se puede remolcar fácilmente. Cuenta con una habitación interior con dos camas dobles separadas y una sala de 9 m². El remolque cerrado tiene una longitud total de 3,20 metros, y una anchura de 1,40, con una



altura desde el suelo de 1,10 metros. Como opción se puede poner sistema de freno, rueda de repuesto y jockey, cofre delantero, y habitáculos cerrados para almacenamiento bajo las camas.

Desde 4.585 €

www.trigano-camping.com

Camp-let Passion



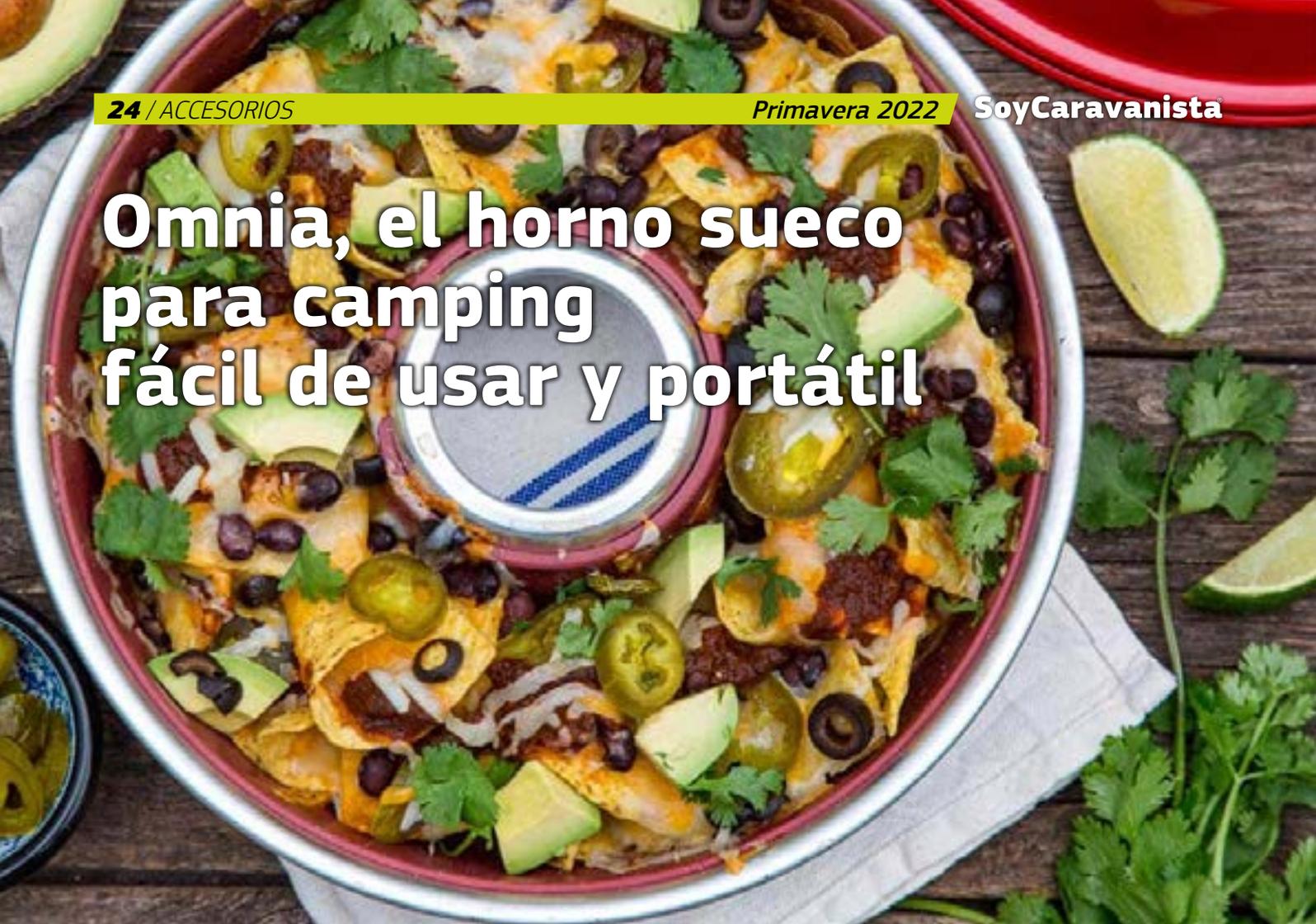
Los daneses de Isabella, que celebran este año su 50 aniversario, cuentan con los carros tienda Camp-let, ligeros, fáciles de instalar y remolcables incluso con coches eléctricos. El Camp-let Passion dispone de dos habitaciones con cómodas camas dobles de 1,40 x 2 metros, cocina integrada y

un amplio salón para toda la familia. Una sola persona, en tres sencillos pasos, puede montar la tienda en pocos minutos. Está fabricada con lonas confeccionadas en TenCate, aislantes, impermeables, de gran duración y fáciles de limpiar. Incorpora de serie múltiples bolsillos de red en la parte frontal y habitaciones para tenerlo todo organizado. La cocina integrada en el portón trasero cuenta con dos fogones a gas, grifo, bomba de agua y mucho espacio para almacenar los utensilios de cocina. Está construido sobre un chasis Al-Ko ligero, que junto con el uso de fibra de vidrio hacen un remolque muy ligero, con sus 285 kg, y muy fácil de conducir. Tiene una longitud de 3,23 metros (incluida lanza), 1,60 de ancho y solo 95 cm de altura cuando está cerrado.

Desde 9.990 €

www.isabella.net

Omnia, el horno sueco para camping fácil de usar y portátil



Si eres de los que te gusta cocinar cuando vas de camping, posiblemente eches en falta un horno casero donde poder hacer ciertas recetas que lo requieren. Aunque cada vez hay más modelos que lo incorporan, las caravanas y autocaravanas no suelen incluir horno, y más difícil aún es poderlo llevar si se va con tienda de campaña. Sin embargo, los suecos inventaron hace al menos 80 años un sistema de horneado sobre fuegos de cualquier tipo, que se popularizó a mediados de los 70 del pasado siglo para hornear al aire libre y en lugares donde no se disponía de horno tradicional. Desde 2006, Koala Marketing distribuye desde la ciudad sueca de Malmö el horno Omnia para todo el mundo, y es un elemento de cocina muy apreciado para caravanas, autocaravanas y embarcaciones, y, hasta ahora, poco conocido en España.

Omnia es un horno de ocio que permite hornear pan y preparar deliciosos platos directamente con el calor del fogón de gas o eléctrico. Es fácil de utilizar, ligero, ocupa poco espacio y no necesita ninguna instalación. Se caracteriza por tener un diseño sencillo y probado desde hace mucho tiempo. Consta de tres partes que en conjunto distribuyen

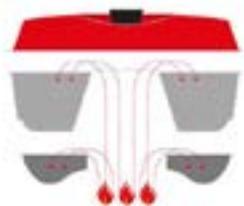


el calor por arriba y por abajo generando el mismo sistema de calentamiento que en los hornos convencionales. Los tres componentes deben usarse siempre juntos.

El molde de horno Omnia tiene un diseño especial, es redondo y tiene un orificio en el centro. Se apoya en una base en forma de cuenco que también tiene un orificio en el centro y aporta calor desde la parte inferior del horno. El orificio del centro de la base y



el del molde de horno Omnia hacen que el calor del fogón suba, se distribuya hacia la tapa y caliente desde la parte superior del diseño. La tapa cuenta con orificios de ventilación.



Excepto en placas de inducción, Omnia se puede utilizar en cualquier otro tipo de fogones, incluidas las placas vitrocerámicas. El efecto del calor varía según el tipo de fuente por lo que se recomienda comenzar con recetas sencillas como, por ejemplo, un bizcocho, y así familiarizarte con el uso del horno y sus diversas temperaturas. En la web de Omnia hay recetas variadas como pastel de carne, magdalenas, panecillos, lasaña, gratina-



dos de puerros o patatas, tarta de queso, alitas de pollo, calzone, macarrones con queso, pastel de cerdo... e incluso hasta tortilla de patata en forma de aro.

El horno Omnia se puede comprar en España, y la mayoría de los países europeos, a través de su web www.omniasweden.com, junto con multitud de accesorios como son la rejilla para hornear pan y bollos precocinados; distintos moldes de silicona; bolsas de transporte; agarradores; delantal; termómetro... También está disponible en Amazon y algunas tiendas especializadas de camping, y en distribuidores de otros países del mundo como Estados Unidos y Australia.

Descubrir el horno Omnia abre un mundo de posibilidades para los amantes de la naturaleza y la cocina, permitiendo hornear desde un panecillo hasta una tarta, ya sea en un día de campo, en una acampada con tienda de campaña, en una caravana, o incluso en una embarcación, ya que es un horno portátil, fácil de utilizar, ligero, ocupa muy poco espacio y no necesita ninguna instalación. **SC**

Las nuevas normas de Tráfico entran en vigor

Las nuevas normas de conducción están en vigor desde el 21 de marzo de 2022 y, aunque no afectan directamente a las caravanas y autocaravanas (como pasó con las modificaciones de 2019), se aplican a todos los vehículos y a sus conductores.

Entre las novedades más destacables están:

- En los adelantamientos en carreteras convencionales, se elimina la posibilidad de superar en 20 km/h la velocidad máxima permitida.
- Los adelantamientos de bicicletas o ciclomotores deben hacerse dejando, al menos, 1,5 metros de distancia. Si hay más de un carril por sentido, el adelantamiento tiene que hacerse por el siguiente carril. No cumplirlo supone la pérdida de 6 puntos.
- Sujetar el teléfono móvil con la mano se convierte en infracción muy grave, y conlleva una pérdida de 6 puntos, frente a los 3 que era anteriormente.
- Aumenta a una pérdida de 4 puntos la sanción por el uso indebido de los sistemas de protección: no usar el cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil y otros elementos de protección, o no hacerlo de forma adecuada.
- Arrojar a la carretera o a sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios o accidentes se penaliza con la retirada de 6 puntos.
- Se prohíben el uso y tenencia -aunque no se estén utilizando- de inhibidores y detectores de radar.
- Se prohíbe estacionar en carriles bici y vías ciclistas.
- Se obliga a respetar las restricciones de las Zonas de Bajas Emisiones (ZBE).

Además, la nueva normativa incluye:

- Se puede acreditar la posesión del permiso de conducir con la App miDGT.
- Después de 2 años sin infracciones con pérdida de puntos, se recupera el saldo inicial de puntos.
- Es posible recuperar 2 puntos si se realizan cursos de conducción, que pueden ser on line.
- Copiar en exámenes de conducir conlleva una multa de 500 euros y de 6 meses sin poder presentarse a las pruebas.
- No pagar un peaje supone una sanción de 100 euros, y no prestar auxilio, 500 euros.
- Se prohíbe la circulación por la acera a patinetes eléctricos y bicicletas.
- La tasa de alcoholemia para menores de edad es de 0,0, en cualquier vehículo, incluidos patinetes y bicicletas.
- Los conductores de motocicletas pueden llevar auriculares externos para comunicarse y navegar.. **sc**

Tienda de SoyCaravanista

www.SoyCaravanista.es/tienda-online



Pegatinas
"tu mejor alojamiento"
en tamaño
15x22,5 cm y
20x30 cm
5,45 y 5,95 €



Pegatinas
10x10 cm (2 uds.)
2,49 €



Pegatina SoyCaravanista para frente 32x23 cm 4,90 €

¿Quieres recibir números atrasados de la revista?
Consigue cualquier número anterior por solo 2,99 €
Recibe los cuatro próximos números por solo 7,99 €



Puntos de venta y alquiler de caravanas, autocaravanas, cámper, accesorios...

Si quieres aparecer en los puntos de venta o seguros contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ANDALUCÍA

Autocaravanas Hidalgo

Autovía Sevilla-Málaga A92, salida 15
41500 Alcalá de Guadaíra (Sevilla)
Tel. 954 10 11 15 - www.autocaravanashidalgo.com

CANTABRIA

Caravaning Cantabria

Pol. Ind. Mies de Molladar, nave E21. 39311 Cartes
Tel. 942 81 99 18 - www.caravaningcantabria.es

CASTILLA-LA MANCHA



Toletvm Autocaravanas

Francia, 27-29 (Hontalla, 79-80 para navegadores)
45683 Cazalegas (Toledo)
Tel. 925 96 07 77 - www.autocaravanastoletvm.com

CATALUÑA

Autocaravaners

Sant Quirze del Vallès, s/n.
08236 Cerdanyola del Vallès (Barcelona)
Tel. 722 631 144 - www.autocaravaners.com

Catalunya Van

Lleida, 10. 08500 Vic (Barcelona)
Tel. 93 889 04 58 - www.catalunyavan.com

Caravanes Altafulla

Ronda d'Altafulla, 68 C. 43893 Altafulla (Tarragona)
Tel. 977 65 00 29 - www.caravanesaltafulla.com

COMUNIDAD VALENCIANA

Caravanas Costa Blanca

Ctra. de Cartagena, km 8. 03195 El Altet (Alicante)
Tel. 965 68 82 13 - www.caravanascostablanca.com

Active Caravan

Avda. Igualtat, 18. 46600 Alzira (Valencia)
Tel. 96 011 80 02 - www.activecaravan.es

Campercas

Vilar de Canes, 5. 12006 Castellón de la Plana
Tel. 691 639 504 - www.campercas.com

EXTREMADURA

Caravanas Hernández

Pol. Ind. Las Arenas. Calle N, 9
10910 Malpartida de Cáceres (Cáceres)
Tel. 927 27 50 17 - www.caravanashernandez.com

GALICIA

Compostela Campers

Comunidade Valenciana, 7. 15707 Santiago
Tel. 881 091 209 - www.compostelacampers.com

MADRID

Avda. de Daganzo, 21.
28806 Alcalá de Henares (Madrid)
Tel. 91 888 43 12 - www.caravaningk2.es

Caravanas Albatros

Hierro, 23. Pol. Industrial Aimayr
28330 San Martín de la Vega (Madrid)
Tel. 653 263 320 - www.caravanasalbatros.com

Comercial Caravaning

Avda. San Martín de Valdeiglesias, 1
28922 Alcorcón (Madrid)
Tel. 91 611 14 53 - www.comercialcaravaning.com

Remolques Tanis

Ctra. Valle de los Caídos a Villalba, Km. 1,9
28440 Guadarrama (Madrid)
Tel. 91 854 81 78 - www.remolquestanis.com

PAÍS VASCO

Gorbea Centro Caravaning

Tratado de París, 19. Polígono Subillabide
Ctra. N-I, km. 341
01230 Nanclares de la Oca (Álava)
Tel. 945 24 04 17 - www.caravaning-gorbea.com

Seguros para caravanas, autocaravanas, cámper...



Terránea

Ctra. de la Coruña Km 23, 200
Edificio «Las Rozas 23»
28230 Las Rozas - Madrid
Tfno: 916 40 30 01
www.terranea.es



CASTILLA Y LEÓN



MV Aseguradores

Avda. de Portugal, 121
37006 Salamanca
Tels. 902 50 03 84 - 923 267 416 - 923 617 121
615 328 341 - 615 345 179
www.mvaseguradores.com

CATALUÑA

Segurcamping

Mar, 55 oficinas
08380 Malgrat de Mar (Barcelona)
Tel. 93 131 39 37 - www.segurcamping.com

GALICIA

Vallejo&Doval

Bouzaboa, 2 (Valeixe). 36883 A Cañiza (Pontevedra)
Tel. 611 07 07 51 - vallejoymdoval@gmail.com

MADRID



JMQ Seguros

Apeadero, 34 - 28290 Las Rozas de Madrid
Tel. 640 093 600 - jmq-seguros.ueniweb.com



Campings y áreas que colaboran con SoyCaravanista

Si quieres colaborar con nosotros, contacta con publicidad@soycaravanista.es o en el tel. 91 999 20 34

ASTURIAS



Camping Las Gaviotas

Paseo Marítimo, s/n - 33457 Santa María del Mar
Tel. 985 519 070 - www.campinglasgaviotas.net

CASTILLA Y LEÓN

Área Aparkarea

Sta. María de la Cabeza, 15 - 05005 Ávila
Tel. 920 242 372 - www.aparkarea.com

CANTABRIA

Área Autocarping

Barrio Meca, 21 - 39513 Uceda (Ruento)
Tel. 689 36 09 09 - www.autocarping.com

CATALUÑA



Alannia Els Prats

Ctra. N-340, km 1.137
43892 Miami Platja (Tarragona)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Dorada

Ctra. N-340, km. 1.121
43890 L'Hospitalet de l'Infant (Tarragona)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Camping Capfun La Tordera-Nacions

Camí de la Tordera-Nacions s/n
08380 Malgrat de Mar (Barcelona)
Tel. 93 761 27 78 - www.capfun.es



Camping Capfun Mirmanda

Ctra. N-340, km 1.145 - 43850 Cambrils (Tarragona)
Tel. 977 361 211 - www.capfun.es

Capfun L'Alba

Ctra. N-340, km 1.180 - 43839 Creixell (Tarragona)
Tel. 977 801 903 - www.capfun.es

Capfun Montblanc Park

Carretera de Prenafeta, km.1,8
43400 Montblanc (Tarragona)
Tel. 977 862 544 - www.capfun.es

COMUNIDAD VALENCIANA



Alannia Guardamar

Ctra. N-332, Km. 73,4
03140 Guardamar del Segura (Alicante)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Alannia Costa Blanca

AP7, salida 730 (Catral-Crevillent)
03330 Crevillente (Alicante)
Tel. 965 48 49 45 - www.alanniaresorts.com



Camping RiberaMar

Av. la Ratlla, 7 - 12595 Ribera de Cabanes (Castellón)
Teléfono: 964 319 762 - www.campingriberamar.com

MADRID



Camping Capfun El Escorial

Ctra. M-600, Guadarrama a El Escorial, km 3.5
28280 El Escorial (Madrid)
Tel. 918 902 412 - www.capfun.es

Camping Monte Holiday

Ctra. M-634, km. 8,800. Finca El Tercio Nuevo
28739 Gargantilla del Lozoya
Tel. 91 869 52 78 - www.monteholiday.com

Camping Pico de la Miel

Ctra. A-1, km. 57. 28751 La Cabrera
Tels. 91 868 80 82 - www.picodelamiel.com

Camping El Picachuelo

Ctra. El Berrueco-Cervera, km. 1,5. 28192 El Berrueco
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping de Cervera

Iglesia, s/n. 28193 Cervera de Buitrago
Tel. 91 868 61 36 - www.cbaquanor.es

Camping El Valle

Ctra. La Cabrera-Miraflores, km. 15,500. Bustarviejo
Tel. 91 844 35 87. www.campingelvalle.com

MURCIA



Camping Caravanning La Manga Capfun

Autovía de La Manga, salida 11
30385 La Manga del Mar Menor (Murcia)
Tel. 968 563014 - www.capfun.es

PORTUGAL



Camping Ohai Nazaré

Estrada Nacional 242, Km 31,5
2450-138 Nazaré (Portugal)
Tel. +351 262 561 800
www.ohairesorts.com

